

TECHNIKA PRO TĚŽKOU PŘEPRUVU

Přepravní řešení Produktová řada Lowbed.

Pět propracovaných platforem lowbed od 60 do 84 tun. Hydraulické labutí krky, teleskopická prodloužení a natočení až 45° – postaveno na vysokopevnostní oceli SSAB.

CST-MX 3 • CST-MXHP 3 • CST-MXH 3 • CST-MXW E4 • CST-MXE 5



01 SPOLEČNOST

Inženýrská značka.

CASTROMAX Trailers navrhuje a vyrábí lowbed návěsy pro těžkou přepravu ve svém výrobním závodě v Konyi v Türkiye. Každá platforma v tomto katalogu vychází ze stejných zásad: rám z vysokopevnostní oceli SSAB, vlastní vyvinutá hydraulika, optimalizované rozložení hmotnosti a demontovatelná, servisně přívětivá konstrukce, která udrží návěs v provozu po celou dobu jeho ekonomické životnosti.

ZÁKLADNÍ ŘADA

CASTROFLEX

Cenově optimalizované platformy pro standardní přepravní úlohy.

PROFESIONÁLNÍ ŘADA

CASTROMAX

Pracovní jádro řady — každodenní těžká přeprava, 60 až 84 tun.

VLAJKOVÁ ŘADA

CASTROMAX Signature

Plně hydraulické řízení, rozšíření a maximální kontrola.

05

MODELY LOWBED

60–84

NOSNOST V TUNÁCH

45°

MAX. ÚHEL NATOČENÍ

5 m

TELESKOPICKÉ PRODLOUŽENÍ

KVALITA & SHODA S PŘEDPISY

- **ISO 9001**
Management kvality
- **ISO 14001**
Environmentální management
- **ISO 45001**
Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
- **EN 12642 XL**
Certifikace pevnosti nástavby

POZNÁMKA

Veškeré rozměry lze na přání zákazníka upravit — ceny se mohou odpovídajícím způsobem změnit. Uvedte prosím požadované rozměry ve fázi potvrzení objednávky.

O B S A H

V tomto katalogu.

Každá část věnovaná modelu má stejnou strukturu: přehled, technický výkres s tabulkou rozměrů, standardní výbava a galerie z provozu.

01	Společnost	02
	Inženýrská značka · struktura řad · shoda s předpisy	
02	Srovnání modelů	04
	Technický přehled celé řady Lowbed	
	CST-MX 3 LOWBED	05
	3 nápravy · 60 tun · Hydraulický lowbed	
	Přehled 06 · Výkresy a rozměry 07 · Standardní výbava 08 · Galerie 09	
	CST-MXHP 3 LOWBED	10
	3 nápravy · 60 tun · Lowbed s hydraulickou plošinou	
	Přehled 11 · Výkresy a rozměry 12 · Výhoda hydrauliky 13 · Galerie 14	
	CST-MXH 3 LOWBED	15
	3 nápravy · 60 tun · Hydraulicky řízený lowbed s prohlubní	
	Přehled 16 · Výkresy a rozměry 17 · Standardní výbava 18 · Galerie 19	
	CST-MXW E4 LOWBED	20
	4 nápravy · 72 tun · Hydraulicky rozšiřitelný lowbed	
	Přehled 21 · Výkresy a rozměry 22 · Standardní výbava 23 · Galerie 24	
	CST-MXE 5 LOWBED	25
	5 náprav · 84 tun · Prodloužitelný hydraulický lowbed	
	Přehled 26 · Výkresy a rozměry 27 · Standardní výbava 28 · Galerie 29	
03	Technické výkresy	30
	CST-MX 2 · 4 · 5 CST-MXE 2 · 3 · 4 · 5 CST-MXE H4 · H5 TIEFBETT — 31-39	
	CST-MX-VM LOW-BED NA PODVOZKU VOZIDLA	40
	Low-bed nástavba na vozidle · nájezd 14° · rozšíření nájezdu 400 mm	
	Celkové uspořádání 41 · Plocha a nájezd 42 · Mechanismus nájezdu 43 · Pomocný rám 44 · Výbava 45 · Povrchová úprava 46 · Galerie 47	
	CST-MX-SC POSUVNÝ RÁM NA PODVOZKU VOZIDLA	48
	Odtahová nástavba se sklopnou a posuvnou plochou · hydraulická, poháněná pohonem PTO · děrovaná protiskluzová plocha	
	Konstrukce a princip 49 · Konstrukce a pomocný rám 50 · Galerie 51	
	CST-MX PŘÍVĚS S OJÍ A TOČNICÍ	52
	Plný přívěs · přední podvozek řízený točnicí · 2+2 až 3+3 nápravy	
	Celkové uspořádání a rozměry 53 · Konfigurace a výbava 54	
	CASTROMAX SAMOHYBNÝ	55
	Modulární přepravník · kyvné nápravové linie · pohonná jednotka	
	Moduly a sestavy 56 · Technologie náprav a pohonu 57 · Technická data 58	
08	Kontakt	59
	Adresy, certifikace a poptávky	

02 SROVNÁNÍ MODELŮ

Celá řada, vedle sebe.

Všechny rozměry v milimetrech, není-li uvedeno jinak.

	CST-MX 3 3 nápravy · 60 t	CST-MXHP 3 3 nápravy · 60 t	CST-MXH 3 3 nápravy · 60 t	CST-MXW E4 4 nápravy · 72 t	CST-MXE 5 5 náprav · 84 t
Nosnost	60,000 kg	60,000 kg	60,000 kg	72,000 kg	84,000 kg
Počet náprav a nosnost	3 × 12,000 kg	3 × 12,000 kg	3 × 12,000 kg	4 × 12,000 kg	5 × 12,000 kg
Celková délka L	13,600	13,600	17,650	13,600	14,600
Celková délka po vysunutí L EX	—	—	22,650	17,600	19,600
Délka ložné plochy PL	9,000	9,000 13 400 max.	7,830	8,880	9,600
Vysunutá plocha PL EX	—	—	12,830	12,880	14,600
Délka labutího krku GL	4,400	4,400	4,375	4,400	4,375
Rozteč náprav AR	1,500	1,360	1,500	1,500	1,500
Výška ložné plochy PH	900	900	320 při jízdě	900	900
Šířka ložné plochy W	2,550	2,550 + 500	3,000	2,550 / 3,150	3,000
Rozšíření	0,5 m mech.	0,5 m mech.	0,5 m mech.	0,6 m hydr.	0,5 m mech.
Teleskopické prodloužení	—	—	5 m po stupních	4 m po stupních	5 m po stupních
Řízení	1 samoříditelná náprava 16° (na přání)	1 samoříditelná + 1 hydr. zvedací náprava	3 nápravy hydraulicky max. 45°	4 nápravy hydraulicky max. 45°	2 samoříditelné nápravy 16°
Návěsný čep / labutí krk	2" / 3.5" Mechanický	2" / 3.5" Hydr. plošina 14°	2" / 3.5" Odnímatelný hydr.	2" / 3.5" Hydraulický	2" / 3.5" Hydraulický
Brzdový systém	2S2M or 4S3M EBS + ABS	4S3M EBS + ABS + RSS	2S2M EBS + ABS	2S2M EBS + ABS	4S3M EBS + ABS
Odpružení	Vzduch.	Vzduch.	Vzduch.	Vzduch.	Vzduch.
Pneumatiky a disky 245/70 R17.5	12 + 1	12 + 1	12 + 1	16 + 1	20 + 1
Materiál rámu	S700MC PLUS S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N

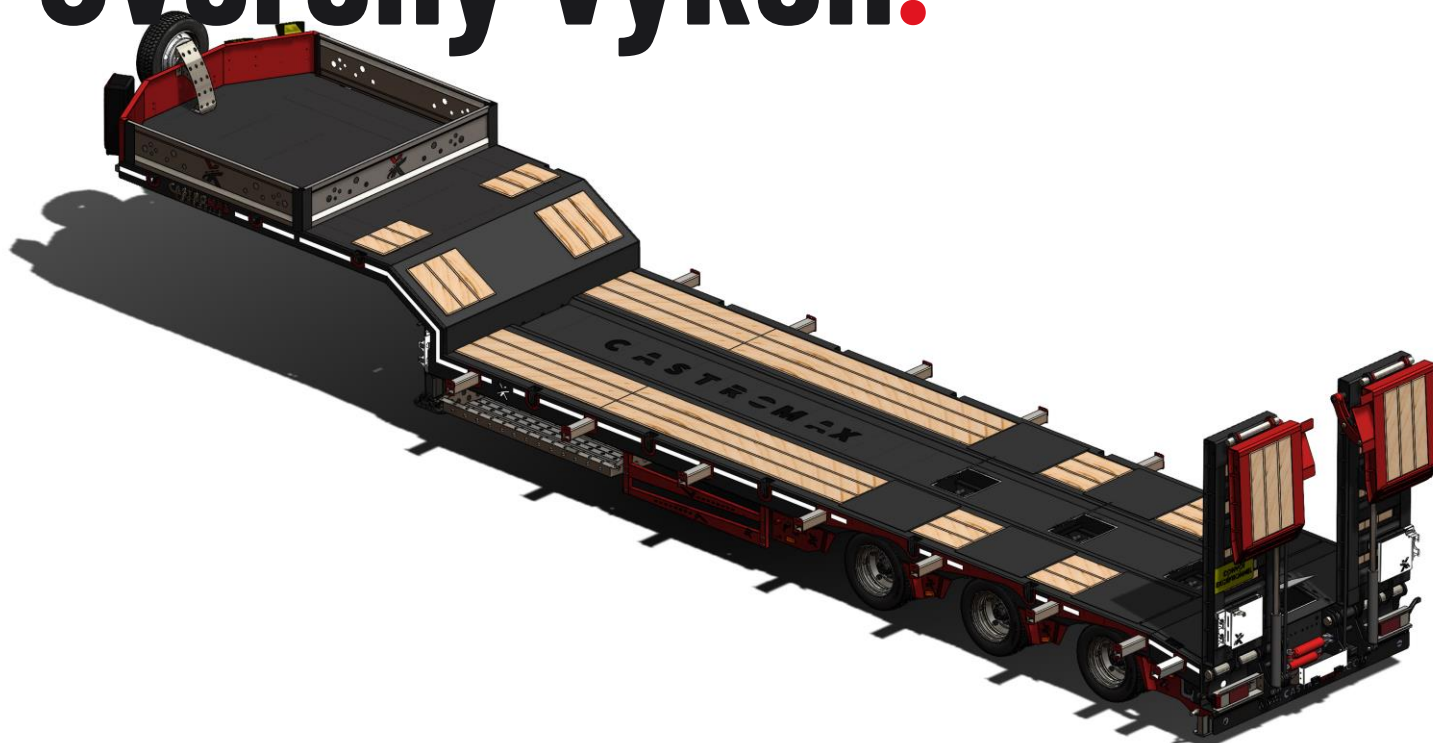
POZNÁMKA

Hodnoty jsou převzaty z následujících katalogů jednotlivých modelů. Rozměry lze na přání zákazníka upravit — ceny se mohou odpovídajícím způsobem změnit.



▶
Přehrát
video produktu

Přepravní řešení Ověřený výkon.



modulární lowbed / **lowbed** / hydraulicky řízený lowbed / prodloužitelný lowbed / lowbed s prohlubní
hydraulicky rozšiřitelný lowbed / lowbed s hydraulickou plošinou

PRODUKTOVÉ ŘADY

ZÁKLADNÍ ŘADA

CASTROFLEX

■ VYBRANÁ ŘADA

PROFESIONÁLNÍ ŘADA

CASTROMAX

VLAJKOVÁ ŘADA

CASTROMAX

Signature

Kompaktní nástavba, těžký provoz.



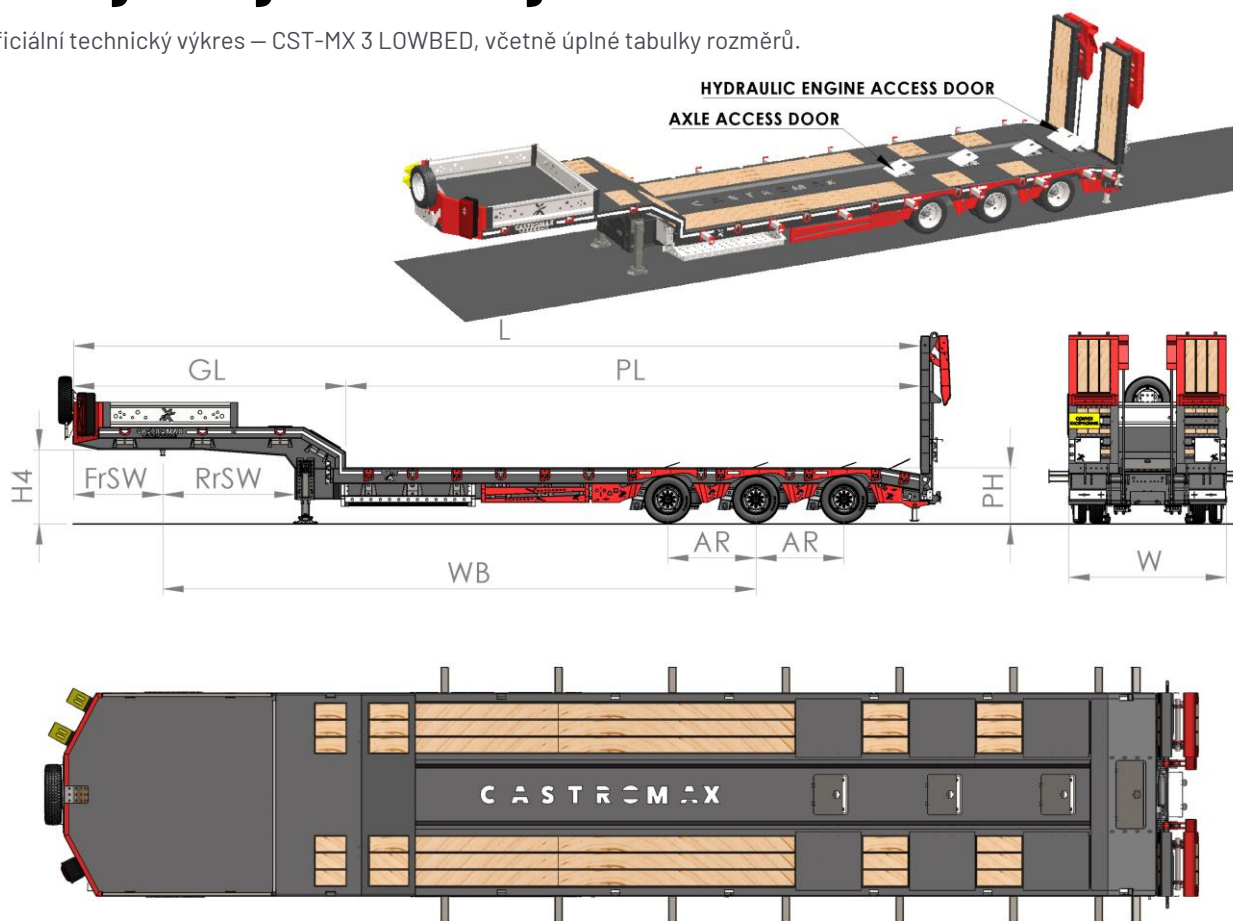
 **Přehrát
video produktu**

CST-MX 3 LOWBED je hydraulická platforma lowbed profesionální řady určená pro přepravu těžkých stavebních strojů, nadrozměrných průmyslových nákladů a stavební techniky. Díky mechanicky prodloužitelné ložné ploše a kompaktní třínápravové koncepci rámu se přizpůsobí téměř každému profilu nákladu ve třídě 60 tun.



02 Výkresy a rozměry

Oficiální technický výkres – CST-MX 3 LOWBED, včetně úplné tabulky rozměrů.



KÓD	POPIS	HODNOTA (mm)
L	Celková délka	13 600
PL	Délka ložné plochy	9 000
GL	Délka labutího krku	4 400
AR	Rozteč náprav	1 500
WB	Rozvor	9 200

KÓD	POPIS	HODNOTA (mm)
PH	Výška ložné plochy	900
H4	Celková výška labutího krku	1 200 / 1 450
FRSW	Šířka výkyvu vpředu	1 450
RRSW	Šířka výkyvu vzadu	2 130
W	Šířka ložné plochy	2 550

NOSNOST

60,000 kg

POČET NÁPRAV & NOSNOST

3 × 12,000 kg

MECHANICKÉ ROZŠÍŘENÍ

250 mm x 2

ŠÍŘKA

2 550 mm · mech. rozšíření 0,5 m

NÁVĚSNÝ ČEP / LABUTÍ KRK

2" / 3,5" · Mechanický

ŘÍZENÍ

1 samořiditelná náprava · max. 16° (na přání)

MATERIÁL RÁMU

SSAB S700MC PLUS · S355J2+N

BRZDOVÝ SYSTÉM

2S2M nebo 4S3M EBS (WABCO) + ABS (samořiditelná)

ELEKTRICKÝ SYSTÉM

24V · 2×7 Pin SAE · SABA LED

ODPRUŽENÍ

Vzduchové odpružení

LAKOVÁNÍ / POVRCHOVÁ ÚPRAVA

Otryskání + epoxidový základ + 2K akryl

PNEUMATIKY & DISKY

245/70 R17.5 · 12+1 · Jantisa/Petlas

POZNÁMKA

Rozměry lze na přání zákazníka upravit – ceny se mohou odpovídajícím způsobem změnit. Uvedte prosím požadované rozměry ve fázi potvrzení objednávky.

03 Vynikající životnost

Každý lowbed, který vyrábíme, je navržen z vysokopevnostních ocelí, s pokročilou hydraulikou a optimalizovaným rozložením hmotnosti tak, aby nabídl maximální bezpečnost, stabilitu a efektivitu. Veškerá níže uvedená výbava je dodávána ve standardu.

STANDARDNÍ VÝBAVA

- 1 zvedací náprava (přední)
- Hydraulické vysouvání a zasouvání nájezdů 200 mm x 2
- Mechanické rozšíření 0,5 m
- Mechanický labutí krk · 2 návěsné čepy (2"/3,5")
- Hydraulický dvoudílný nájezd (10°)
- Brzdový systém 2S2M EBS (WABCO) + ABS
- Osvětlení LED SABA 24V
- Vzduchové odpružení · 3 nápravy po 12 tunách
- TPMS systém sledování tlaku v pneumatikách
- Dálkové ovládání přes mobilní aplikaci
- Demontovatelná konstrukce a evropský rámový systém
- Otryskání + epoxidový základ + 2K akrylový lak



Pevnost prověřená v provozu

Ve skutečných podmínkách zatížení; od strojů po asfaltářskou techniku.



Až 500 mm šířky navíc

Rozšíření 250 mm na každé straně po celé délce ložné plochy.



Hydraulický dvoudílný nájezd

Snadná a bezpečná nakládká s nájezdovým úhlem 10°.



Demontovatelná konstrukce

Snadné opravy, dlouhodobá dodávka náhradních dílů a barevná jednotnost.

60 TONS

Neotřesitelná stabilita.

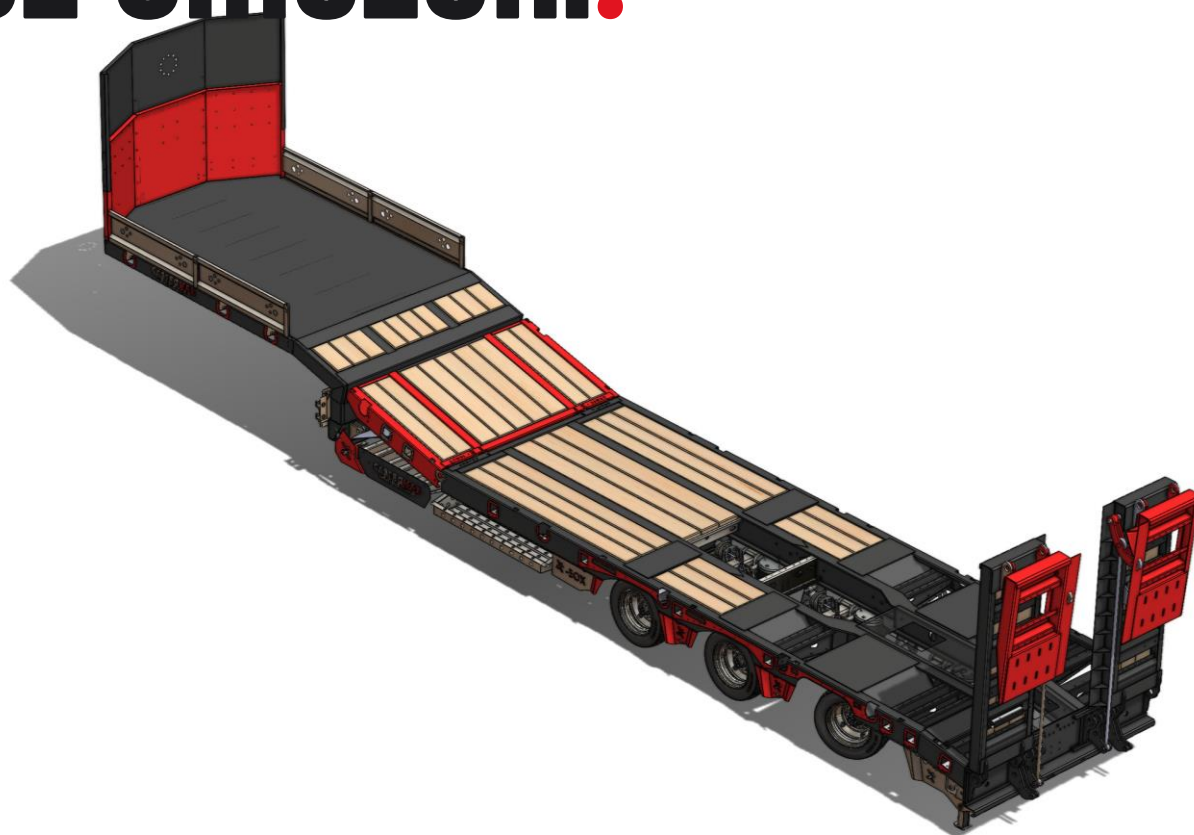


CST-MX 3 LOWBED · CASTROMAX Trailers

Ložná délka Bez omezení.



▶
Přehrát
video produktu



modulární lowbed / lowbed / hydraulicky řízený lowbed / prodloužitelný lowbed / lowbed s prohlubní
hydraulicky rozšiřitelný lowbed / **lowbed s hydraulickou plošinou**

PRODUKTOVÉ ŘADY

ZÁKLADNÍ ŘADA

CASTROFLEX

■ VYBRANÁ ŘADA

PROFESIONÁLNÍ ŘADA

CASTROMAX

VLAJKOVÁ ŘADA

CASTROMAX

Signature



▶
Přehrát
video produktu

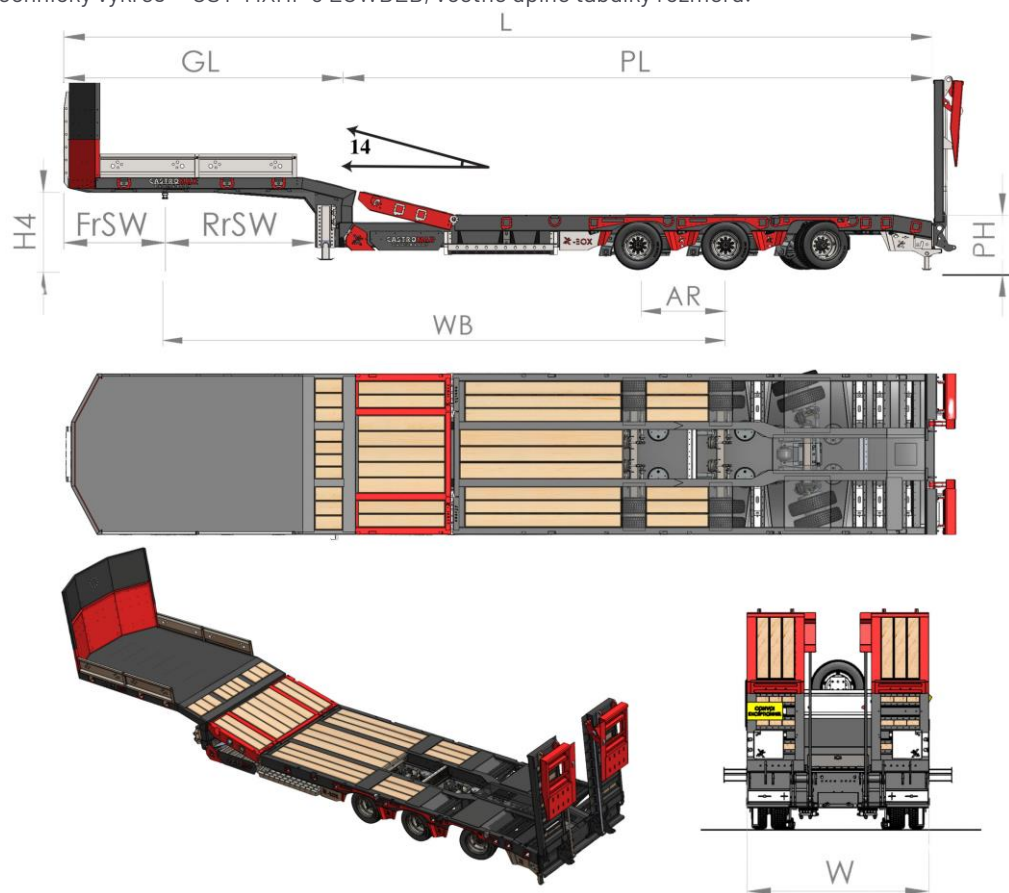
Včetně labutího krku, **13,4 metru.**

CST-MXHP 3 LOWBED je hydraulická platforma lowbed profesionální řady určená pro přepravu těžkých stavebních strojů, nadrozměrných průmyslových nákladů, plavidel a stavební techniky. Díky hydraulické plošině 14°, která umožňuje nakládku přes labutí krk, se efektivní ložná délka prodlužuje z 9 000 mm na 13 400 mm – najednou lze přepravit dva stroje, například finišer a válec.



02 Výkresy a rozměry

Oficiální technický výkres – CST-MXHP 3 LOWBED, včetně úplné tabulky rozměrů.



KÓD	POPIS	HODNOTA (mm)
L	Celková délka	13 600
PL	Délka ložné plochy	9 000 / 13 400
GL	Délka labutího krku	4 400
AR	Rozteč náprav	1 360
WB	Rozvor	8 500

KÓD	POPIS	HODNOTA (mm)
PH	Výška ložné plochy	900
H4	Celková výška labutího krku	1 200 / 1 450
FRSW	Šířka výkyvu vpředu	1 450
RRSW	Šířka výkyvu vzadu	2 130
W	Celková šířka	2 550 + 500

NOSNOST

60,000 kg

POČET NÁPRAV & NOSNOST

3 × 12 000 kg · 1 samořiditelná + 1 zvedací

ROZŠÍŘENÍ & NÁJEZD

250 mm x 2 · nájezd 200 mm hydraulicky

ŠÍŘKA

2 550 + 500 mm · celkem 3 050 mm

NÁVĚSNÝ ČEP / LABUTÍ KRK

2" / 3,5" · Hydraulická plošina (14°)

ŘÍZENÍ

1 samořiditelná + 1 hydraulicky zvedací náprava

MATERIÁL RÁMU

SSAB S700MC PLUS · S690QL · S355J2+N

BRZDOVÝ SYSTÉM

4S3M EBS (WABCO) + ABS + RSS stabilita proti převrácení

ELEKTRICKÝ SYSTÉM

24V · 2×7 Pin SAE · SABA LED

ODPRUŽENÍ

Vzduchové odpružení

LAKOVÁNÍ / POVRCHOVÁ ÚPRAVA

Otryskání + epoxidový základ + 2K akryl

PNEUMATIKY & DISKY

245/70 R17.5 · 12+1 · Jantsa/Petlas · TPMS

POZNÁMKA

Díky hydraulické plošině, která umožňuje nakládku přes labutí krk, se efektivní ložná délka zvyšuje z 9 000 mm na 13 400 mm. Rozměry lze na přání zákazníka upravit – ceny se mohou odpovídajícím způsobem změnit.

03 Výhoda hydrauliky

CST-MXHP 3 LOWBED je navržen s vlastní vyvinutou hydraulikou, vysokopevnostními oceli a optimalizovaným rozložením hmotnosti. Od plošiny na labutím krku po technologii náprav je veškerá níže uvedená výbava dodávána ve standardu.

STANDARDNÍ VÝBAVA

- 1 samořiditelná + 1 hydraulicky zvedací náprava
- Hydraulická ložná plošina na labutím krku (14°)
- Mechanické rozšíření 0,5 m · celkem 3 050 mm
- 2 desky návěsného čepu (2"/3,5")
- Hydraulický dvoudílný nájezd (10°) · boční posuv 200 mm
- Brzdový systém 4S3M EBS (WABCO) + ABS + RSS
- Osvětlení LED SABA 24V
- Vzduchové odpružení · 3 nápravy po 12 tunách
- TPMS systém sledování tlaku v pneumatikách
- Hydraulický agregát 24V 2,2 kW · dálkové ovládání
- 8 × 2 vázací oka Ro-Ro · opěrné nohy 24 tun
- Otryskání + epoxidový základ + 2K akrylový lak



Nakládka přes labutí krk

Hydraulická plošina 14°; efektivní ložná délka 13 400 mm.



Hydraulický dvoudílný nájezd a boční nastavení

Hydraulické sklápění a boční vysunutí/zasunutí o 200 mm.



Samořiditelná + zvedací náprava

Malý poloměr otáčení; delší životnost pneumatik a úspora paliva při jízdě naprázdno.

13,400 MM
souvislá ložná plocha.

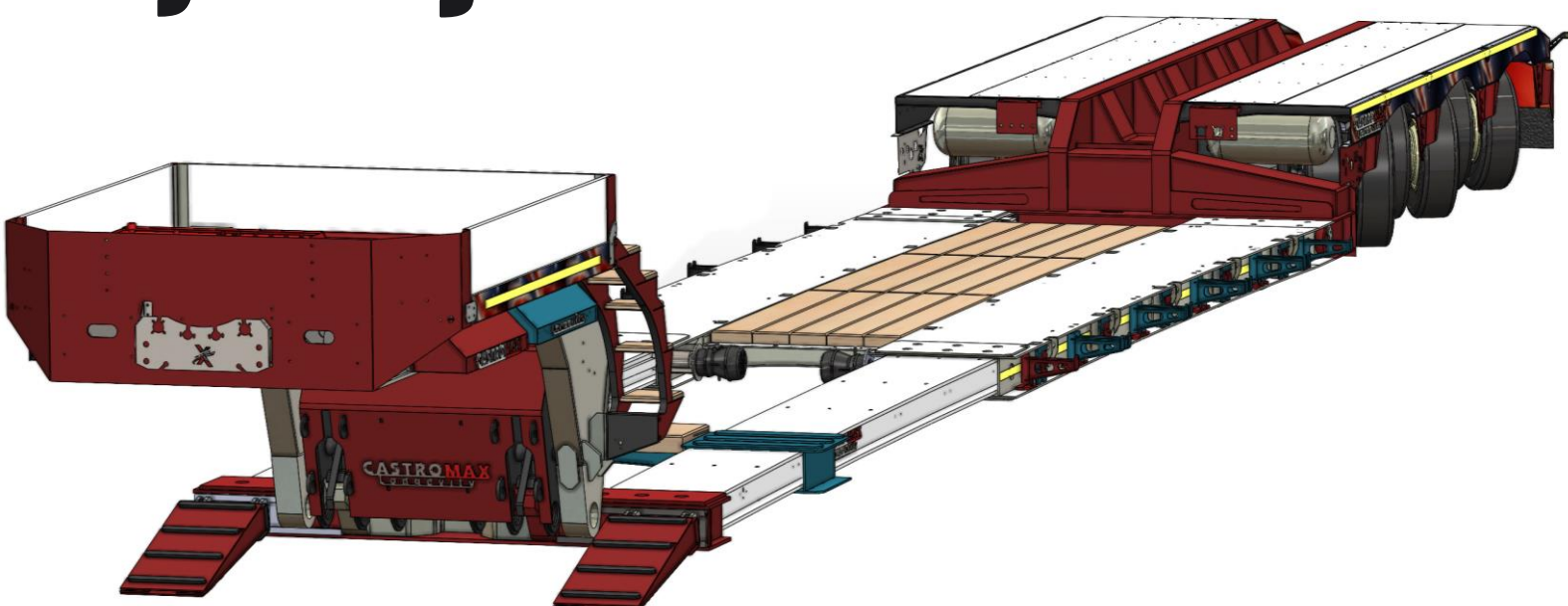




▶
Přehrát
video produktu

V těžké přepravě

Vynikající ovladatelnost.



modulární lowbed / lowbed / **hydraulicky řízený lowbed** / prodloužitelný lowbed / lowbed s prohlubní
 hydraulicky rozšiřitelný lowbed / lowbed s hydraulickou plošinou

PRODUKTOVÉ ŘADY

ZÁKLADNÍ ŘADA

CASTROFLEX

■ VYBRANÁ ŘADA

PROFESIONÁLNÍ ŘADA

CASTROMAX

VLAJKOVÁ ŘADA

CASTROMAX

Signature



Plošina s prohlubní, plná hydraulická kontrola.

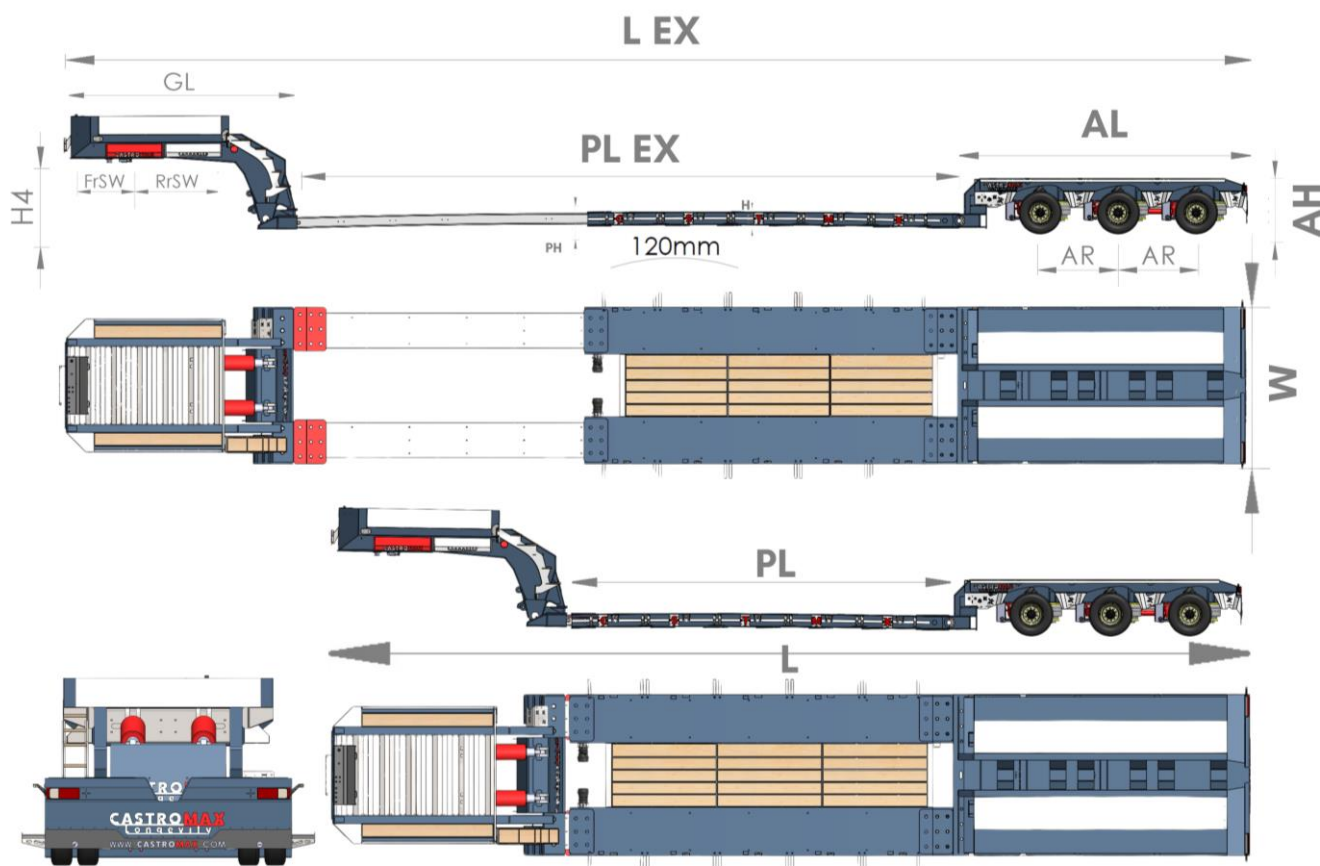
 Přehrát
video produktu

CST-MXH 3 LOWBED je hydraulicky řízená platforma lowbed s prohlubní z vlajkové řady, určená pro přepravu těžkých stavebních strojů, nadrozměrných průmyslových nákladů a stavební techniky. S hydraulickým řízením všech tří náprav, odnímatelným hydraulickým labutím krkem a teleskopickým prodloužením až o 5 metrů se přizpůsobí téměř každému profilu nákladu ve třídě 60 tun.



02 Výkresy a rozměry

Oficiální technický výkres – CST-MXH 3 LOWBED, včetně úplné tabulky rozměrů.



KÓD	POPIS	HODNOTA (mm)
L	Celková délka	17 650
L EX	Celková délka po vysunutí	22 650
PL	Délka ložné plochy	7 830
PL EX	Délka ložné plochy po vysunutí	12 830
GL	Délka labutího krku	4 375

KÓD	POPIS	HODNOTA (mm)
PH	Výška ložné plochy (při jízdě)	320
H	Hloubka prohlubně	220
H4	Výška desky návěsného čepu	1450
AR	Rozteč náprav	1500
W	Celková šířka	3 000

NOSNOST

60,000 kg

POČET NÁPRAV & NOSNOST

3 × 12,000 kg

MECHANICKÉ ROZŠÍŘENÍ

250 mm x 2

TELESKOPICKÉ PRODLOUŽENÍ

5 000 mm · stupňovité ovládání

NÁVĚSNÝ ČEP / LABUTÍ KRK

2" / 3,5" · Odnímatelný hydraulický

ŘÍZENÍ

Hydraulické řízení 3 náprav · max. 45°

MATERIÁL RÁMU

SSAB S700MC PLUS · S690QL · S355J2+N

BRZDOVÝ SYSTÉM

2S2M EBS (WABCO) + ABS

ELEKTRICKÝ SYSTÉM

24V · 2×7 Pin SAE · SABA LED

ODPRUŽENÍ

Vzduchové odpružení

LAKOVÁNÍ / POVRCHOVÁ ÚPRAVA

Otryskání + epoxidový základ + 2K akryl

PNEUMATIKY & DISKY

245/70 R17.5 · 12+1 · Jantisa/Pirelli

POZNÁMKA

Rozměry lze na přání zákazníka upravit – ceny se mohou odpovídajícím způsobem změnit. Uvedte prosím požadované rozměry ve fázi potvrzení objednávky.

03 Vynikající životnost

Každý lowbed, který vyrábíme, je navržen z vysokopevnostních ocelí, s pokročilou hydraulikou a optimalizovaným rozložením hmotnosti tak, aby nabídl maximální bezpečnost, stabilitu a efektivitu. Veškerá níže uvedená výbava je dodávána ve standardu.

STANDARDNÍ VÝBAVA

- Hydraulické řízení 3 náprav · max. 45°
- Teleskopické prodloužení 5 m · stupňovité ovládání
- Mechanické rozšíření 0,5 m
- Odnímatelný labutí krk · návěsný čep (2"/3,5")
- Nakládka zepředu · nájezd s pružinovou podporou
- Brzdový systém 2S2M EBS (WABCO) + ABS
- Osvětlení LED SABA 24V
- Vzduchové odpružení · 3 nápravy po 12 tunách
- TPMS systém sledování tlaku v pneumatikách
- Dálkové ovládání a ovládací panel LCD
- Uložení prohlubně s podložkami · demontovatelná konstrukce
- Otryskání + epoxidový základ + 2K akrylový lak



Pevnost prověřená v provozu

Skutečné provozní podmínky; těžké náklady z přístavu na stavbu.



Hydraulické řízení 45°

Ackermannův princip; všechny tři nápravy se natáčí hydraulicky.



Odnímatelný labutí krk

Labutí krk se odpojí spolu s tahačem pro nakládku zepředu.



Dálkové ovládání a LCD

Řízení: synchronizované s tahačem nebo nezávislé.

Plná kontrola v těsných prostorech.



CST-MXH 3 LOWBED - CASTROMAX Trailers



▶
Přehrát
video produktu

Pro náročné náklady

Posuňte hranice.



modulární lowbed / lowbed / **hydraulicky rozšiřitelný lowbed** / prodloužitelný lowbed / s prohlubní
hydraulicky řízený lowbed / lowbed s hydraulickou plošinou

PRODUKTOVÉ ŘADY

ZÁKLADNÍ ŘADA

CASTROFLEX

PROFESIONÁLNÍ ŘADA

CASTROMAX

2 VYBRANÁ ŘADA

VLAJKOVÁ ŘADA

Signature



▶
Přehrát
video produktu

Pod těžkým nákladem, plná kontrola.

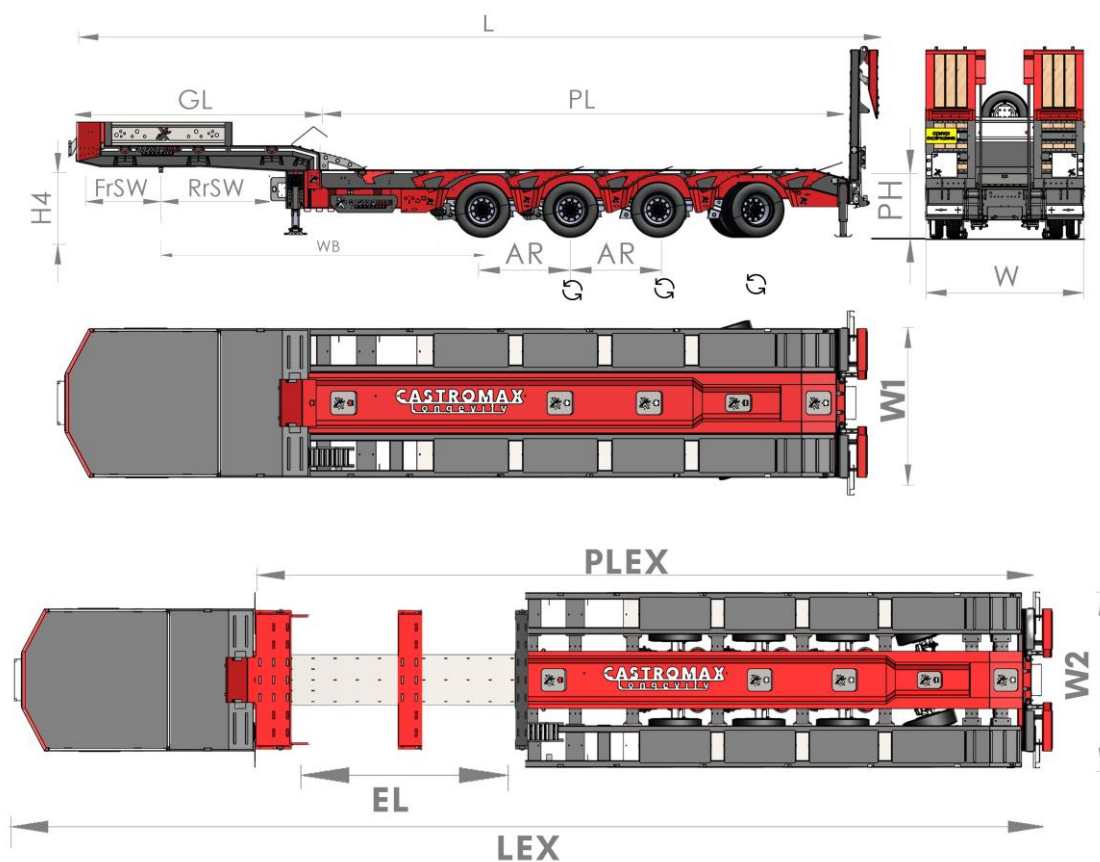
CST-MXW E4 LOWBED je hydraulická platforma lowbed z vlajkové řady, určená pro přepravu těžkých stavebních strojů, nadrozměrných průmyslových nákladů, plavidel a stavební techniky. Díky hydraulicky rozšiřitelné ložné ploše, plně hydraulickému řízení čtyř náprav a teleskopickému prodloužení až o 4 metry se přizpůsobí téměř každému profilu nákladu ve třídě 72 tun.



CST-MXW E4 LOWBED · V PROVOZU

02 Výkresy a rozměry

Oficiální technický výkres – CST-MXW E4 LOWBED, včetně úplné tabulky rozměrů.



KÓD	POPIS	HODNOTA (mm)
WB	Rozvor Celková délka	5 380
L	Celková délka po vysunutí	13 600
LEX	Délka ložné plochy Délka	17 600
PL	ložné plochy po vysunutí	8 880
PLEX	Délka labutího krku	12 880
GL		4 400

KÓD	POPIS	HODNOTA (mm)
AR	Rozteč náprav Výška	1 500
PH	ložné plochy Celková	900
H4	výška labutího krku Šířka	1 200
W	ložné plochy (zasunutá)	2 550
W2	Šířka ložné plochy (rozšířená)	3 150

NOSNOST

72,000 kg

POČET NÁPRAV & NOSNOST

4 × 12,000 kg

TELESKOPICKÉ PRODLOUŽENÍ

4 m po stupních

ŠÍŘKA

2 550 mm · hydr. rozšíření 0,6 m

NÁVĚSNÝ ČEP / LABUTÍ KRK

2" / 3,5" · Hydraulický

ŘÍZENÍ

4 nápravy hydraulicky · max. 45°

MATERIÁL RÁMU

SSAB S700MC PLUS · S690QL · S355J2+N

BRZDOVÝ SYSTÉM

2S2M EBS (WABCO) + ABS

ELEKTRICKÝ SYSTÉM

24V · 2×7 Pin SAE · SABA LED

ODPRUŽENÍ

Vzduchové odpružení

LAKOVÁNÍ / POVRCHOVÁ ÚPRAVA

Otryskání + epoxidový základ + 2K akryl

PNEUMATIKY & DISKY

245/70 R17.5 · 16+1 · Jantsa/Pirelli

POZNÁMKA

Rozměry lze na přání zákazníka upravit – ceny se mohou odpovídajícím způsobem změnit. Uvedte prosím požadované rozměry ve fázi potvrzení objednávky.

03 Vynikající životnost

Každý lowbed, který vyrábíme, je navržen z vysokopevnostních ocelí, s pokročilou hydraulikou a optimalizovaným rozložením hmotnosti tak, aby nabídl maximální bezpečnost, stabilitu a efektivitu. Veškerá níže uvedená výbava je dodávána ve standardu.

STANDARDNÍ VÝBAVA

- Hydraulické řízení 4 náprav (45°)
- Teleskopické prodloužení plochy 4 m
- Hydraulické rozšíření 0,6 m
- Hydraulický labutí krk · návěsný čep (2"/3,5")
- Hydraulický dvoudílný nájezd (dřevo + ocel)
- Brzdový systém 2S2M EBS (WABCO) + ABS
- Osvětlení LED SABA 24V
- Vzduchové odpružení · 4 nápravy po 12 tunách
- TPMS systém sledování tlaku v pneumatikách
- Dálkové ovládání přes mobilní aplikaci
- Hydraulický agregát BUCHER (4,5 kW)
- Otryskání + epoxidový základ + 2K akrylový lak



Hydraulický opěrný systém

Bezpečné odstavení se samonivelačními hydraulickými opěrnými nohami.



Řízené natačení

Max. úhel natočení 45° podle Ackermannova principu.



Inteligentní řídicí jednotka

Přesné ovládání s panelem PLC, snímačem Kübler a LCD displejem.

Řízení úhlu natočení 45°

Synchronizované s tahačem nebo nezávislé; dálkové ovládání + LCD.

Každý centimetr
pod kontrolou.



Přehrát
video produktu



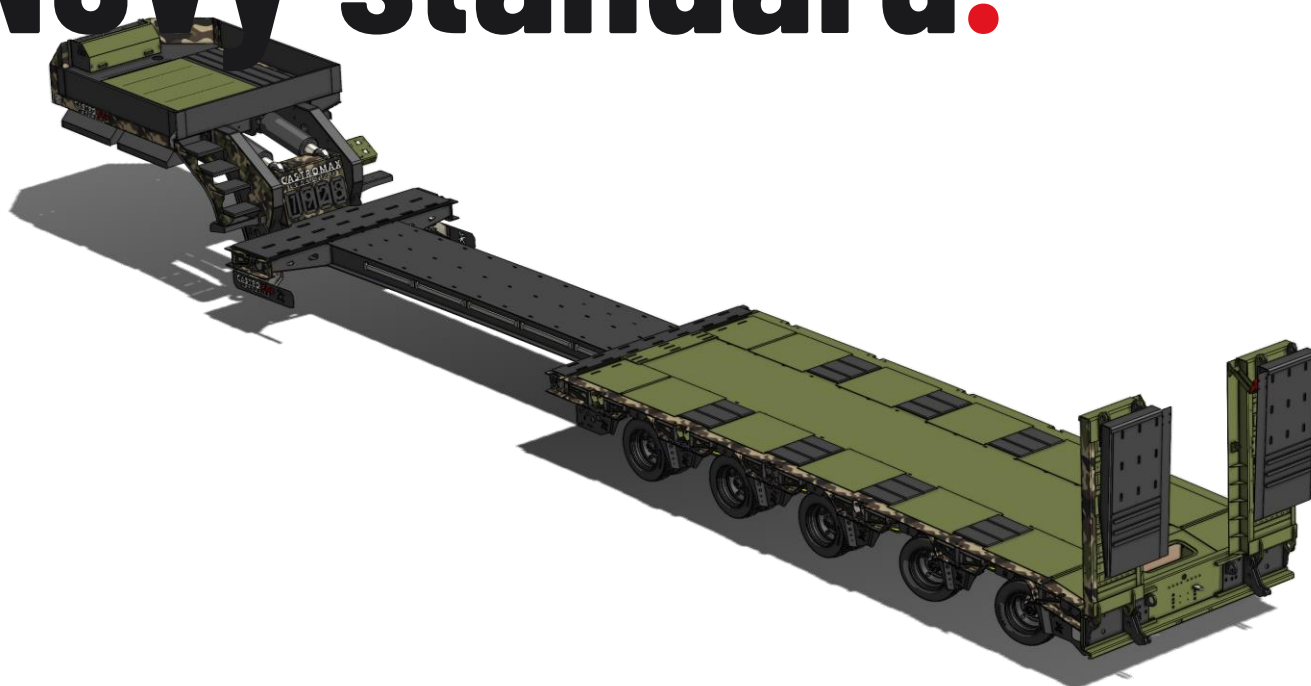
CST-MXW E4 LOWBED · CASTROMAX Trailers



▶
Přehrát
video produktu

Pro těžké náklady

Nový standard.



modulární lowbed / lowbed / hydraulicky řízený lowbed / **prodloužitelný lowbed** / lowbed s prohlubní
 hydraulicky rozšiřitelný lowbed / lowbed s hydraulickou plošinou

PRODUKTOVÉ ŘADY

ZÁKLADNÍ ŘADA

CASTROFLEX

■ VYBRANÁ ŘADA

PROFESIONÁLNÍ ŘADA

CASTROMAX

VLAJKOVÁ ŘADA

CASTROMAX

Signature

Inženýrství bez omezení.



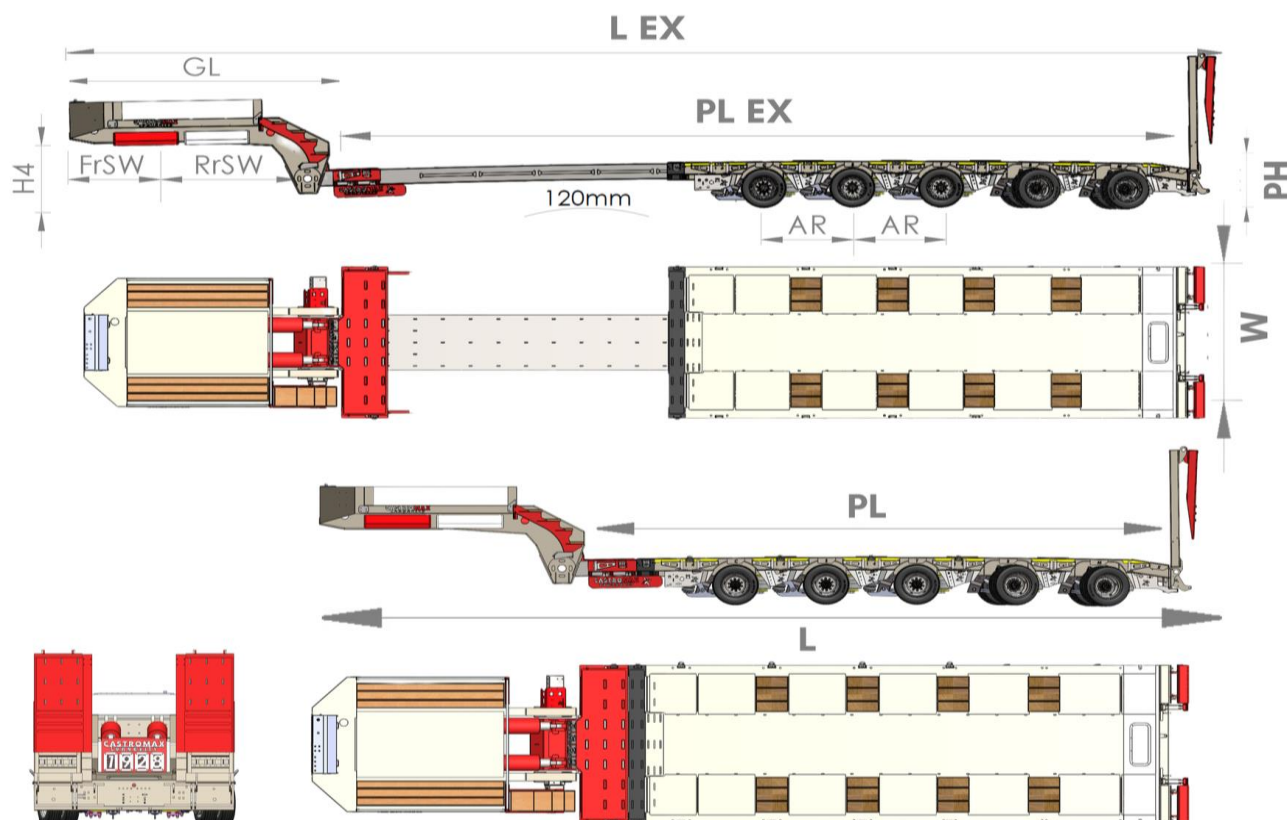
 Přehrát
video produktu

CST-MXE 5 LOWBED je hydraulická platforma lowbed profesionální řady určená pro přepravu těžkých stavebních strojů, nadrozměrných průmyslových nákladů a stavební techniky. Díky mechanicky prodloužitelné ložné ploše, samořiditelným dvěma nápravám a teleskopickému prodloužení až o 5 metrů se přizpůsobí téměř každému profilu nákladu ve třídě 84 tun.



02 Výkresy a rozměry

Oficiální technický výkres – CST-MXE 5 LOWBED, včetně úplné tabulky rozměrů.



KÓD	POPIS	HODNOTA (mm)
L	Celková délka	14 600
L EX	Celková délka po vysunutí	19 600
PL	Délka ložné plochy	9 600
PL EX	Délka ložné plochy po vysunutí	14 600
GL	Délka labutího krku	4 375
AR	Rozteč náprav	1 500

NOSNOST

84,000 kg

POČET NÁPRAV & NOSNOST

5 × 12,000 kg

TELESKOPICKÉ PRODLOUŽENÍ

5 m po stupních

ŠÍŘKA

3 000 mm · mech. rozšíření 0,5 m

NÁVĚSNÝ ČEP / LABUTÍ KRK

2" / 3,5" · Hydraulický

ŘÍZENÍ

2 samoříditelné nápravy · max. 16°

KÓD	POPIS	HODNOTA (mm)
PH	Výška ložné plochy	900
H4	Celková výška labutího krku	1 450
FRSW	Šířka výkyvu vpředu	1 450
RRSW	Šířka výkyvu vzadu	2 130
W	Šířka ložné plochy	3 000

MATERIÁL RÁMU

SSAB S700MC PLUS · S690QL · S355J2+N

BRZDOVÝ SYSTÉM

4S3M EBS (WABCO) + ABS

ELEKTRICKÝ SYSTÉM

24V · 2×7 Pin SAE · SABA LED

ODPRUŽENÍ

Vzduchové odpružení

LAKOVÁNÍ / POVRCHOVÁ ÚPRAVA

Otryskání + epoxidový základ + 2K akryl

PNEUMATIKY & DISKY

245/70 R17.5 · 20+1 · Jantsa/Petlas

POZNÁMKA

Rozměry lze na přání zákazníka upravit – ceny se mohou odpovídajícím způsobem změnit. Uvedte prosím požadované rozměry ve fázi potvrzení objednávky.

03 Vynikající životnost

Každý lowbed, který vyrábíme, je navržen z vysokopevnostních ocelí, s pokročilou hydraulikou a optimalizovaným rozložením hmotnosti tak, aby nabídl maximální bezpečnost, stabilitu a efektivitu. Veškerá níže uvedená výbava je dodávána ve standardu.

STANDARDNÍ VÝBAVA

- Samořiditelný systém 2 náprav (16°)
- Teleskopické prodloužení plochy 5 m
- Mechanické rozšíření 0,5 m
- Hydraulický labutí krk · 2 návěsné čepy (2"/3,5")
- Hydraulický dvoudílný nájezd (10°)
- Brzdový systém 4S3M EBS (WABCO) + ABS
- Osvětlení LED SABA 24V
- Vzduchové odpružení · 5 náprav po 12 tunách
- TPMS systém sledování tlaku v pneumatikách
- Dálkové ovládání přes mobilní aplikaci
- Ovládání odbrzdění pružinových brzdových válců
- Otryskání + epoxidový základ + 2K akrylový lak



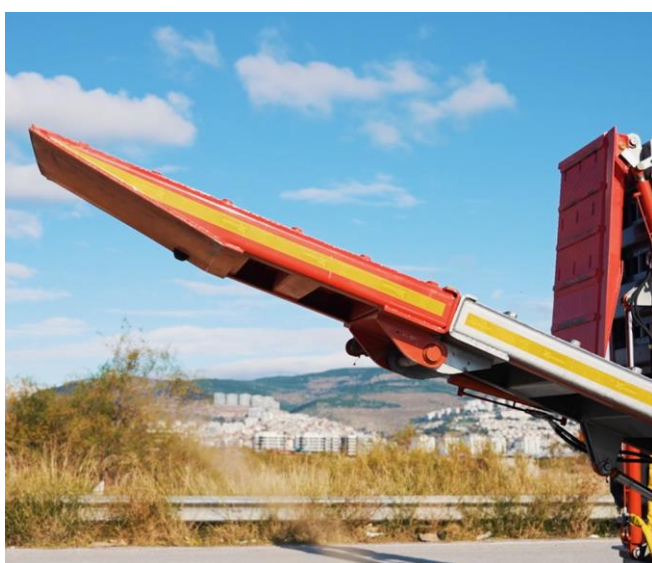
Pevnost prověřená v provozu

Ve skutečných podmínkách zatížení; od strojů po kontejnery.



Stupňovitá nosnost

Řízená nosnost 84 / 76 / 69,5 / 64 / 59 / 55 tun.



Hydraulický dvoudílný nájezd

Snadná a bezpečná nakládka s nájezdovým úhlem 10°.



Inteligentní dálkové ovládání

Bezdrátové ovládání dotykovým panelem a mobilní aplikací.

Pevnost a vyváženost
pro každý náklad.



▶
Přehrát
video produktu



CST-MXE 5 LOWBED • CASTROMAX Trailers

03 TECHNICKÉ VÝKRESY

Širší nabídka Lowbed.

Kromě pěti představených platforem staví CASTROMAX stejnou koncepci lowbed ve dvou-, tří-, čtyř- a pětinápravovém provedení — standardní, prodloužitelné i s prohlubní. Následující stránky uvádějí ke každému z nich oficiální technický výkres a tabulku rozměrů.

31

CST-MX 2 LOWBED

2 nápravy · Standardní

- L 13,600 mm

32

CST-MX 4 LOWBED

4 nápravy · Standardní

- L 13,600 mm

33

CST-MX 5 LOWBED

5 náprav · Standardní

- L 13,600 mm

34

CST-MXE 2 LOWBED

2 nápravy · Prodloužitelný

- L 13,600 mm

35

CST-MXE 3 LOWBED

3 nápravy · Prodloužitelný

- L 13,600 mm

36

CST-MXE 4 LOWBED

4 nápravy · Prodloužitelný

- L 13,600 mm

37

CST-MXE 5 LOWBED

5 náprav · Prodloužitelný

- L 13,600 mm

38

CST-MXE H4 TIEFBETT

4 nápravy · S prohlubní

- L 22,150 mm

39

CST-MXE H5 TIEFBETT

5 náprav · S prohlubní

- L 23,650 mm

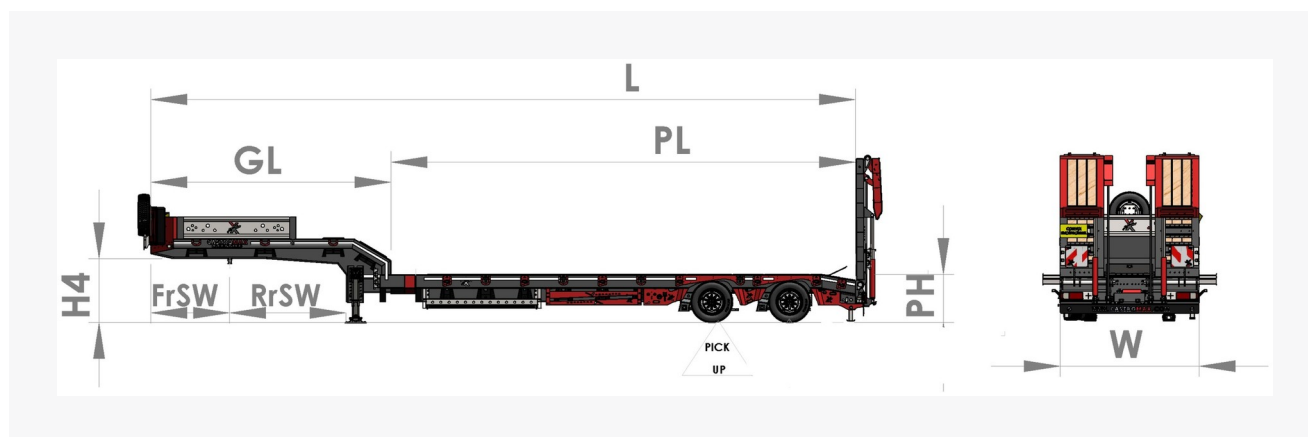
POZNÁMKA

Výkresy jsou uvedeny bez měřítka. Veškeré rozměry lze na přání zákazníka upravit — ceny se mohou odpovídajícím způsobem změnit. Uveďte prosím požadované rozměry ve fázi objednávky.

TECHNICKÝ VÝKRES & ROZMĚRY

CST-MX 2 LOWBED

2 nápravy · Standardní hydraulický lowbed



PŘEHLED ROZMĚRŮ

Všechny hodnoty v milimetrech

KÓD	POPIS	HODNOTA
WB	Rozvor	9,350
L	Celková délka	13,600
PL	Délka ložné plochy	9,000
GL	Délka labutího krku	4,400
AR	Rozteč náprav	1,420

KÓD	POPIS	HODNOTA
PH	Výška ložné plochy	900
H4	Celková výška labutího krku	1,200
FRSW	Šířka výkyvu vpředu	1,450
RRSW	Šířka výkyvu vzadu	2,130
W	Celková šířka	2,550

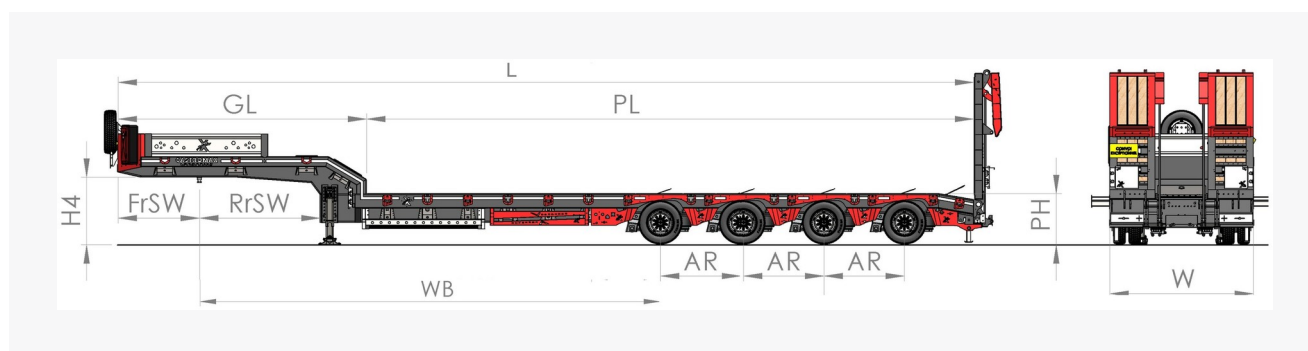
POZNÁMKA

Rozměry lze na přání zákazníka upravit — ceny se mohou odpovídajícím způsobem změnit. Uveďte prosím požadované rozměry ve fázi potvrzení objednávky.

TECHNICKÝ VÝKRES & ROZMĚRY

CST-MX 4 LOWBED

4 nápravy · Standardní hydraulický lowbed



PŘEHLED ROZMĚRŮ

Všechny hodnoty v milimetrech

KÓD	POPIS	HODNOTA
WB	Rozvor	7,930
L	Celková délka	13,600
PL	Délka ložné plochy	9,000
GL	Délka labutího krku	4,400
AR	Rozteč náprav	1,420

KÓD	POPIS	HODNOTA
PH	Výška ložné plochy	900
H4	Celková výška labutího krku	1,200
FRSW	Šířka výkyvu vpředu	1,450
RRSW	Šířka výkyvu vzadu	2,130
W	Celková šířka	2,550

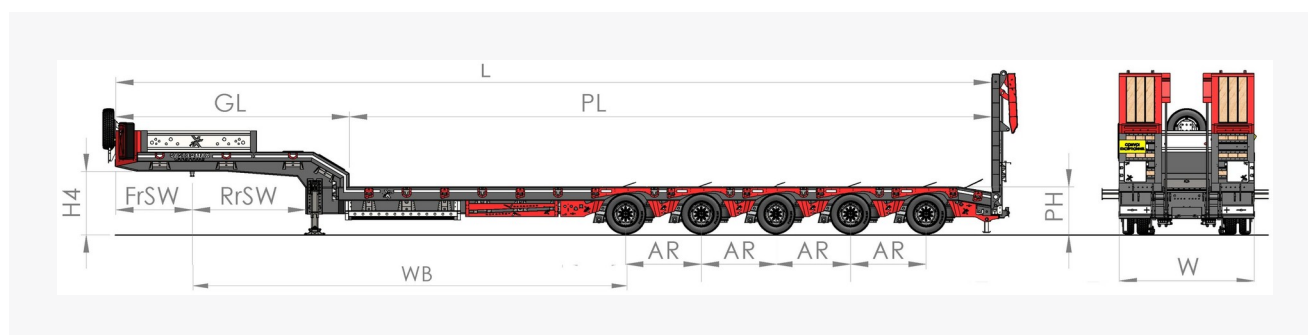
POZNÁMKA

Rozměry lze na přání zákazníka upravit — ceny se mohou odpovídajícím způsobem změnit. Uveďte prosím požadované rozměry ve fázi potvrzení objednávky.

TECHNICKÝ VÝKRES & ROZMĚRY

CST-MX 5 LOWBED

5 náprav · Standardní hydraulický lowbed



PŘEHLED ROZMĚRŮ

Všechny hodnoty v milimetrech

KÓD	POPIS	HODNOTA	KÓD	POPIS	HODNOTA
WB	Rozvor	6,190	PH	Výška ložné plochy	900
L	Celková délka	13,600	H4	Celková výška labutího krku	1,200
PL	Délka ložné plochy	9,000	FRSW	Šířka výkyvu vpředu	1,450
GL	Délka labutího krku	4,400	RRSW	Šířka výkyvu vzadu	2,130
AR	Rozteč náprav	1,500	W	Celková šířka	2,550

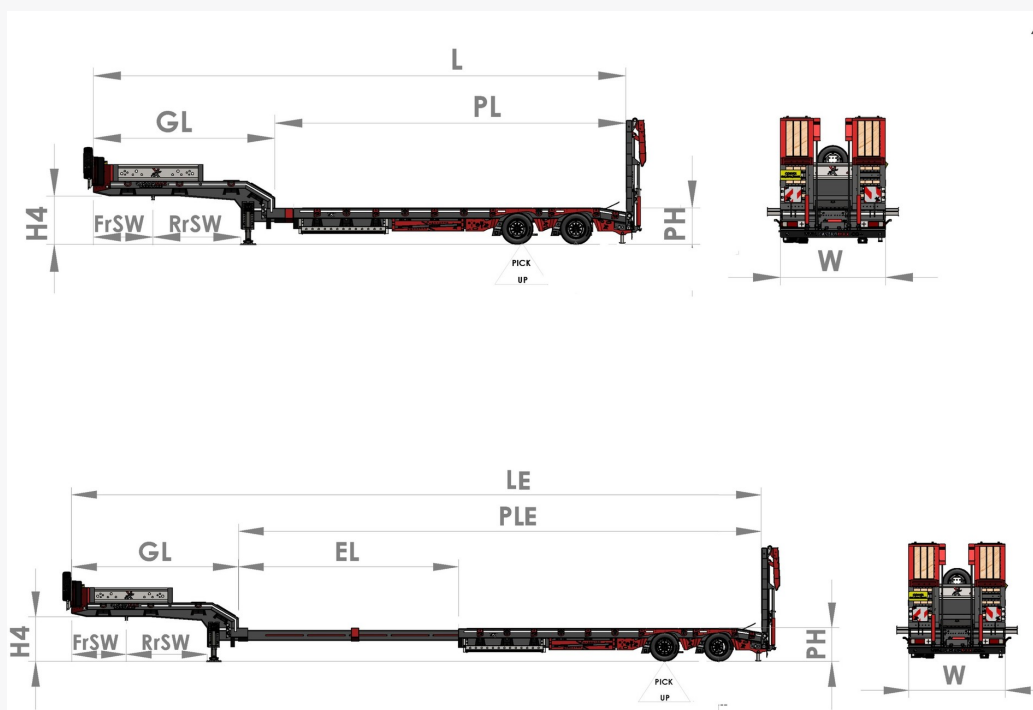
POZNÁMKA

Rozměry lze na přání zákazníka upravit — ceny se mohou odpovídajícím způsobem změnit. Uveďte prosím požadované rozměry ve fázi potvrzení objednávky.

TECHNICKÝ VÝKRES & ROZMĚRY

CST-MXE 2 LOWBED

2 nápravy · Prodloužitelný hydraulický lowbed



PŘEHLED ROZMĚRŮ

Všechny hodnoty v milimetrech

KÓD	POPIS	HODNOTA
WB	Rozvor	9,350
L	Celková délka	13,600
LE	Celková délka po vysunutí	18,600
PL	Délka ložné plochy	9,000
PLE	Délka ložné plochy po vysunutí	14,000
GL	Délka labutího krku	4,400

KÓD	POPIS	HODNOTA
AR	Rozteč náprav	1,420
PH	Výška ložné plochy	900
H4	Celková výška labutího krku	1,200
FRSW	Šířka výkyvu vpředu	1,450
RRSW	Šířka výkyvu vzadu	2,130
W	Celková šířka	2,550

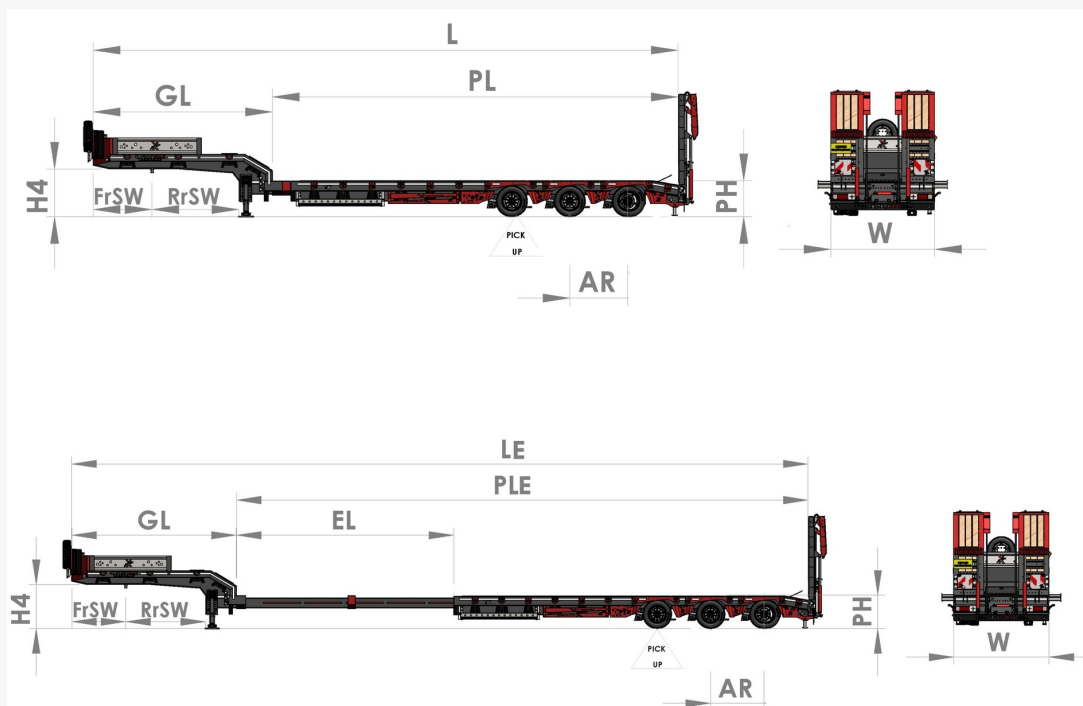
POZNÁMKA

Rozměry lze na přání zákazníka upravit — ceny se mohou odpovídajícím způsobem změnit. Uveďte prosím požadované rozměry ve fázi potvrzení objednávky.

TECHNICKÝ VÝKRES & ROZMĚRY

CST-MXE 3 LOWBED

3 nápravy · Prodloužitelný hydraulický lowbed



PŘEHLED ROZMĚRŮ

Všechny hodnoty v milimetrech

KÓD	POPIS	HODNOTA
WB	Rozvor	9,350
L	Celková délka	13,600
LE	Celková délka po vysunutí	18,600
PL	Délka ložné plochy	9,000
PLE	Délka ložné plochy po vysunutí	14,000
GL	Délka labutího krku	4,400

KÓD	POPIS	HODNOTA
AR	Rozteč náprav	1,420
PH	Výška ložné plochy	900
H4	Celková výška labutího krku	1,200
FRSW	Šířka výkyvu vpředu	1,450
RRSW	Šířka výkyvu vzadu	2,130
W	Celková šířka	2,550

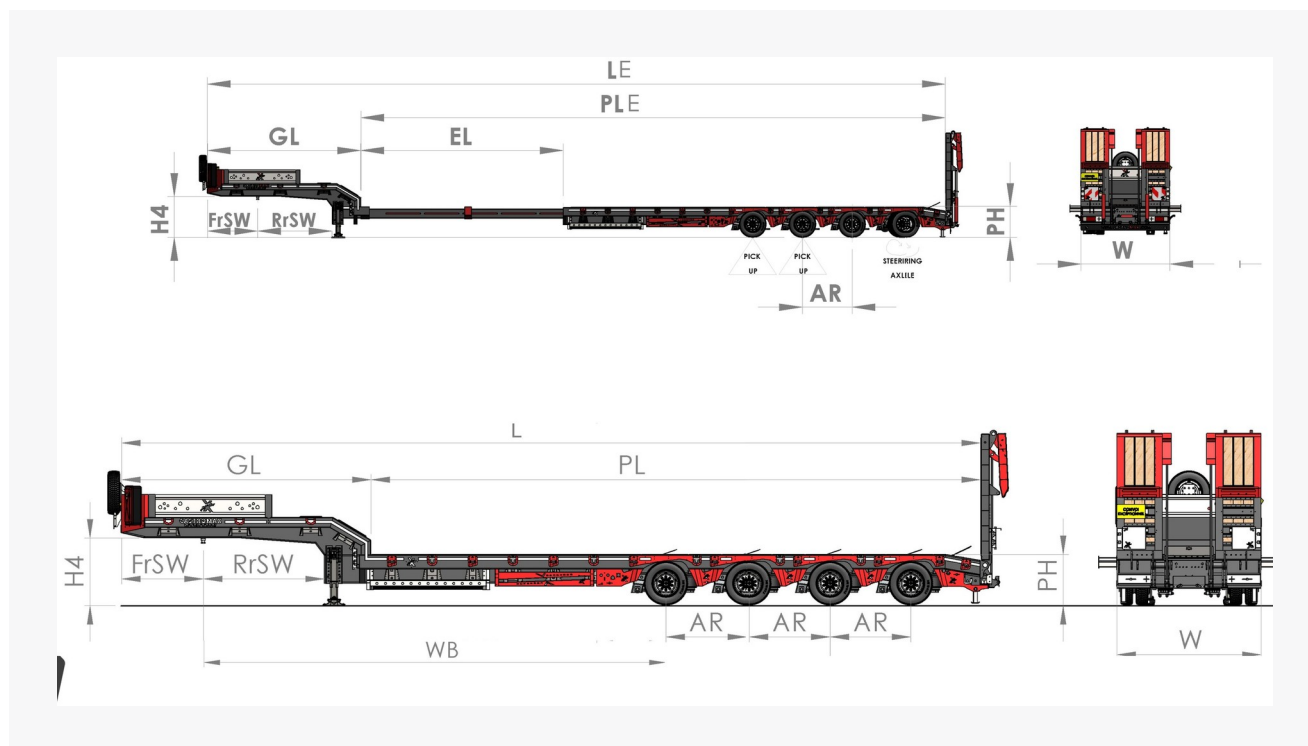
POZNÁMKA

Rozměry lze na přání zákazníka upravit — ceny se mohou odpovídajícím způsobem změnit. Uveďte prosím požadované rozměry ve fázi potvrzení objednávky.

TECHNICKÝ VÝKRES & ROZMĚRY

CST-MXE 4 LOWBED

4 nápravy · Prodloužitelný hydraulický lowbed



PŘEHLED ROZMĚRŮ

Všechny hodnoty v milimetrech

KÓD	POPIS	HODNOTA
WB	Rozvor	7,690
L	Celková délka	13,600
LE	Celková délka po vysunutí	18,600
PL	Délka ložné plochy	9,000
PLE	Délka ložné plochy po vysunutí	14,000
EL	Délka vysunutí	5,000
GL	Délka labutího krku	4,400

KÓD	POPIS	HODNOTA
AR	Rozteč náprav	1,500
PH	Výška ložné plochy	900
H4	Celková výška labutího krku	1,200
FRSW	Šířka výkyvu vpředu	1,450
RRSW	Šířka výkyvu vzadu	2,130
W	Celková šířka	2,550

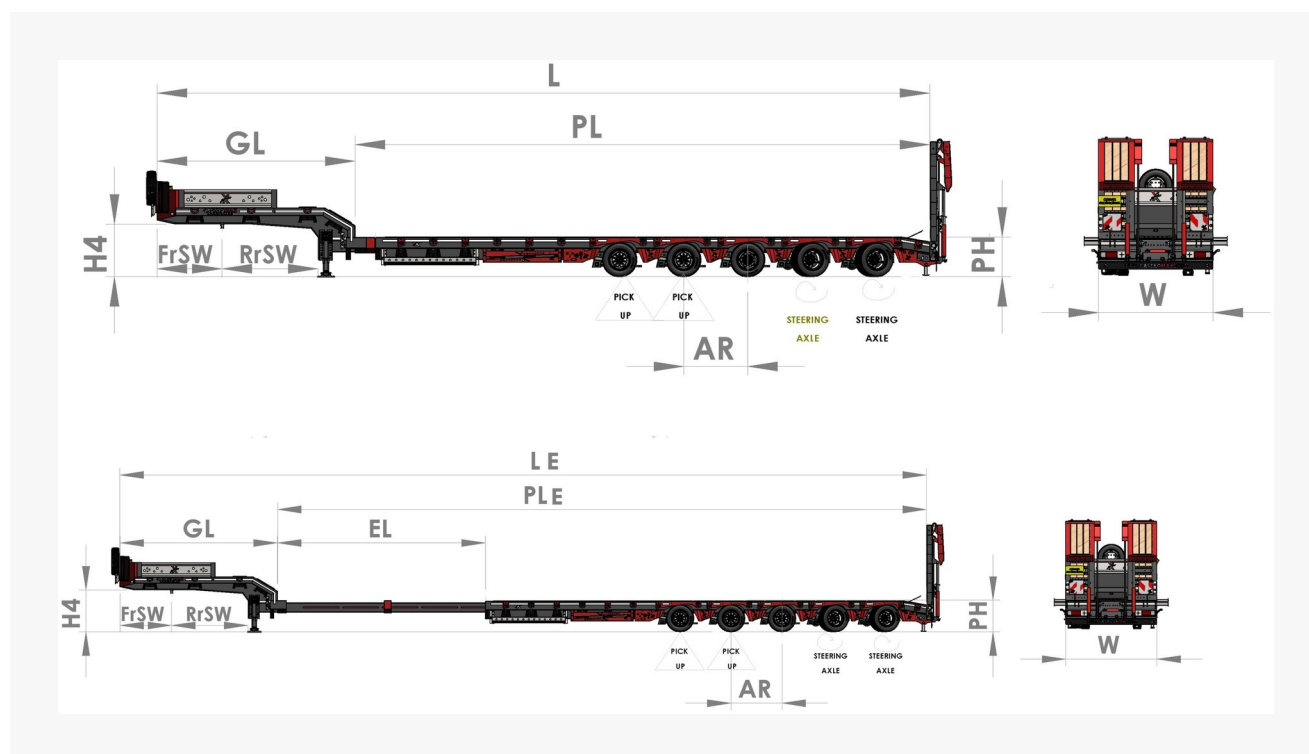
POZNÁMKA

Rozměry lze na přání zákazníka upravit – ceny se mohou odpovídajícím způsobem změnit. Uveďte prosím požadované rozměry ve fázi potvrzení objednávky.

TECHNICKÝ VÝKRES & ROZMĚRY

CST-MXE 5 LOWBED

5 náprav · Prodloužitelný hydraulický lowbed



PŘEHLED ROZMĚRŮ

Všechny hodnoty v milimetrech

KÓD	POPIS	HODNOTA
WB	Rozvor	6,190
L	Celková délka	13,600
LE	Celková délka po vysunutí	18,600
PL	Délka ložné plochy	9,000
PLE	Délka ložné plochy po vysunutí	14,000
EL	Délka vysunutí	5,000
GL	Délka labutího krku	4,400

KÓD	POPIS	HODNOTA
AR	Rozteč náprav	1,500
PH	Výška ložné plochy	900
H4	Celková výška labutího krku	1,200
FRSW	Šířka výkyvu vpředu	1,450
RRSW	Šířka výkyvu vzadu	2,130
W	Celková šířka	2,550

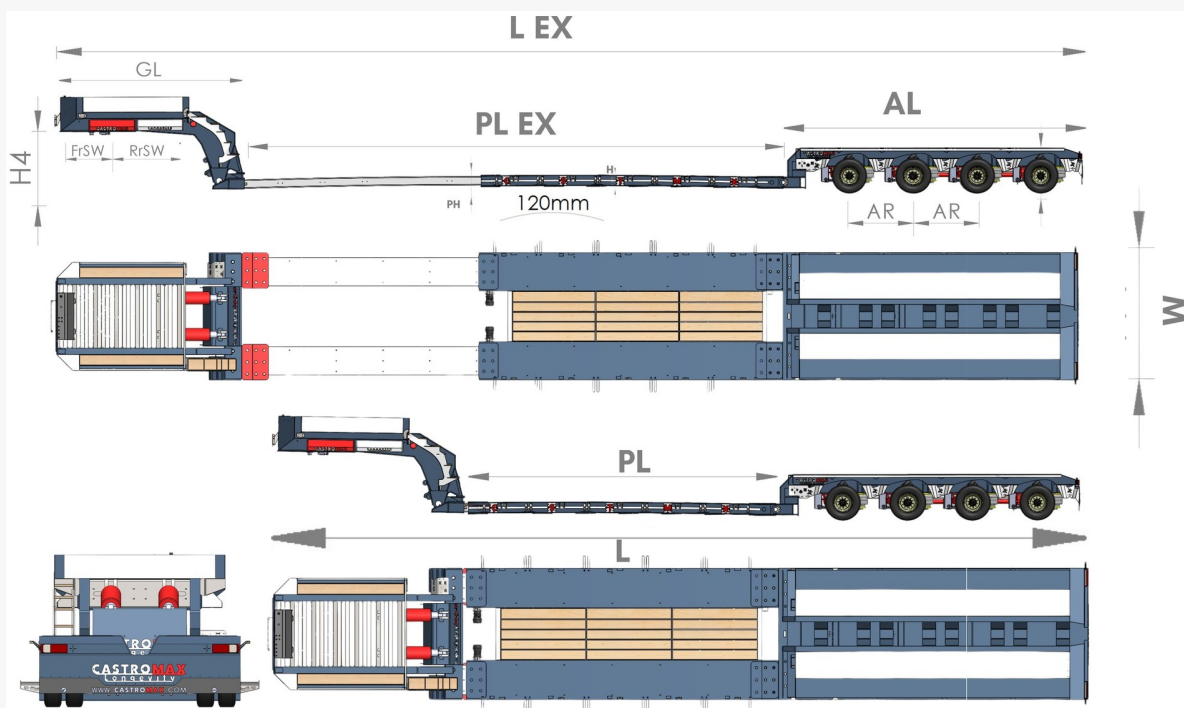
POZNÁMKA

Tomuto modelu je v katalogu věnována i samostatná část (strana 25). Pokud se hodnoty liší, platí specifikace uvedená v této části – potvrďte prosím ve fázi objednávky.

TECHNICKÝ VÝKRES & ROZMĚRY

CST-MXE H4 TIEFBETT

4 nápravy · Prodloužitelný lowbed s prohlubní



PŘEHLED ROZMĚRŮ

Všechny hodnoty v milimetrech

KÓD	POPIS	HODNOTA
L	Celková délka	22,150
L EX	Celková délka po vysunutí	29,150
PL	Délka ložné plochy	10,830
PL EX	Délka ložné plochy po vysunutí	17,830
GL	Délka labutího krku	4,375
AR	Rozteč náprav	1,500
AL	Délka skupiny náprav	6,945

KÓD	POPIS	HODNOTA
H	Výška mostu	220
PH	Výška ložné plochy	320
H4	Celková výška labutího krku	1,450
FRSW	Šířka výkyvu vpředu	1,450
RRSW	Šířka výkyvu vzadu	2,130
W	Celková šířka	3,000

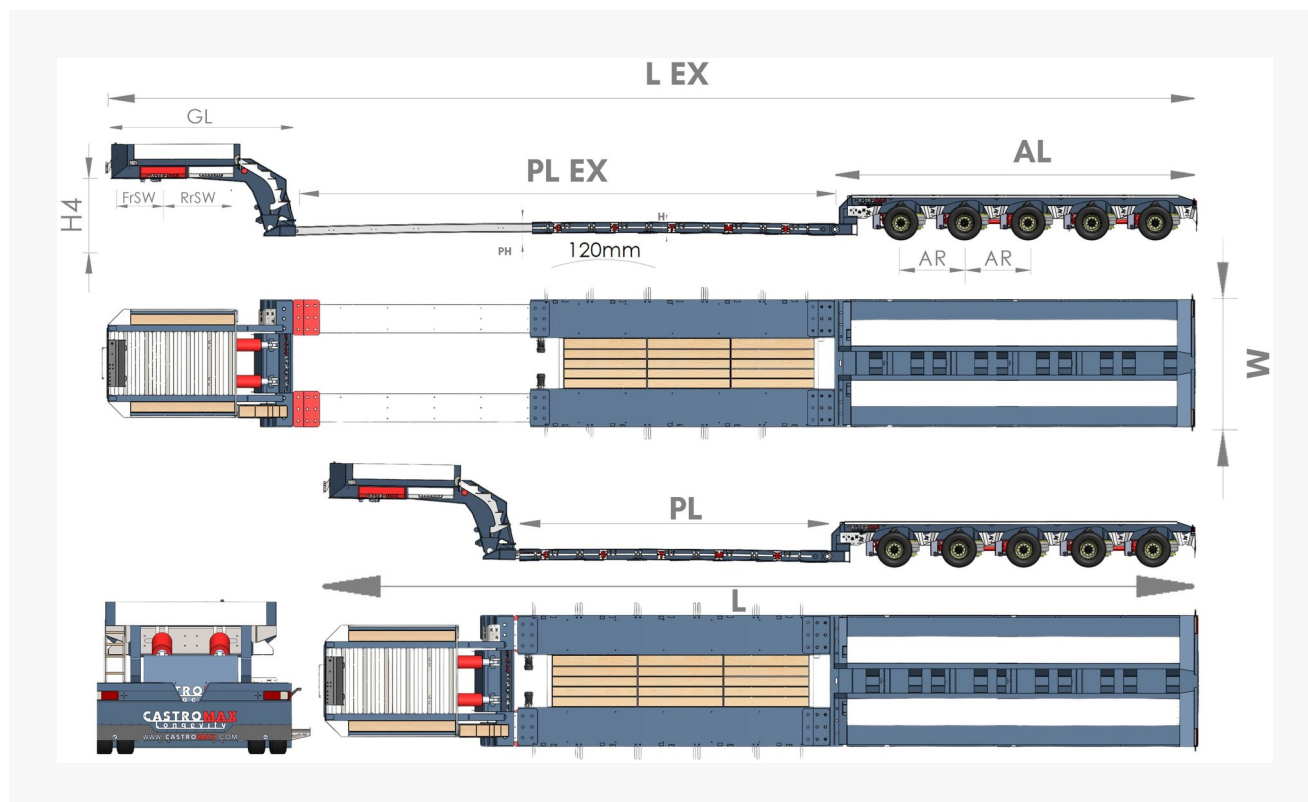
POZNÁMKA

Rozměry lze na přání zákazníka upravit – ceny se mohou odpovídajícím způsobem změnit. Uveďte prosím požadované rozměry ve fázi potvrzení objednávky.

TECHNICKÝ VÝKRES & ROZMĚRY

CST-MXE H5 TIEFBETT

5 náprav · Prodloužitelný lowbed s prohlubní



PŘEHLED ROZMĚRŮ

Všechny hodnoty v milimetrech

KÓD	POPIS	HODNOTA
L	Celková délka	23,650
L EX	Celková délka po vysunutí	30,650
PL	Délka ložné plochy	10,830
PL EX	Délka ložné plochy po vysunutí	17,830
GL	Délka labutího krku	4,375
AR	Rozteč náprav	1,500
AL	Délka skupiny náprav	8,445

KÓD	POPIS	HODNOTA
H	Výška mostu	220
PH	Výška ložné plochy	320
H4	Celková výška labutího krku	1,450
FRSW	Šířka výkyvu vpředu	1,450
RRSW	Šířka výkyvu vzadu	2,130
W	Celková šířka	3,000

POZNÁMKA

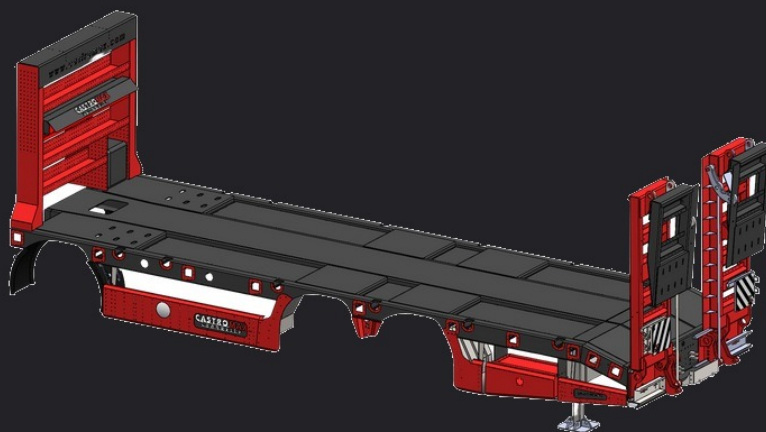
Rozměry lze na přání zákazníka upravit – ceny se mohou odpovídajícím způsobem změnit. Uvedte prosím požadované rozměry ve fázi potvrzení objednávky.



Přehrát
video produktu

Lowbed, montovaný na vozidle.

CST-MX-VM je low-bed nástavba montovaná přímo na podvozek nákladního vozidla. Přebírá stejnou technologii nájezdů, bočního rozšíření a zajištění nákladu jako řada návěsů, v pevné nástavbě navržené podle mechanických vlastností nosného vozidla.



9,200

MM DÉLKA NÁSTAVBY

2,540

MM CELKOVÁ ŠÍŘKA

400

MM ROZŠÍŘENÍ NÁJEZDU

14°

NÁJEZDOVÝ ÚHEL

V TÉTO ČÁSTI

- | | |
|---|--|
| 41 Celkové uspořádání a rozměry | 42 Sestava plochy a nájezdu |
| 43 Mechanismus nájezdu a boční posuv | 44 Geometrie nájezdu a hlavní pomocný rám |
| 45 Nástavba a výbava | 46 Povrchová úprava, materiály a rozsah dodávky |
| 47 Galerie · V provozu | |

POZNÁMKA

Specifikace na následujících stránkách vycházejí ze sady technických výkresů CST-MX-VM. Rozměry a výbavu lze na přání zákazníka upravit — ceny se mohou odpovídajícím způsobem změnit.

CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ & ROZMĚRY

CST-MX-VM LOW-BED

Low-bed na podvozku vozidla · celkové uspořádání



▼
Přehrát
video produktu



HLAVNÍ ROZMĚRY

Délka ložné plochy (průměrná)	8,300 mm	Celková délka nástavby	9,200 mm
Celková šířka	2,540 mm	Výška čelní stěny	300 + 140 mm
Boční rozšíření	250 mm × 2	Min. nájezdový úhel	14°

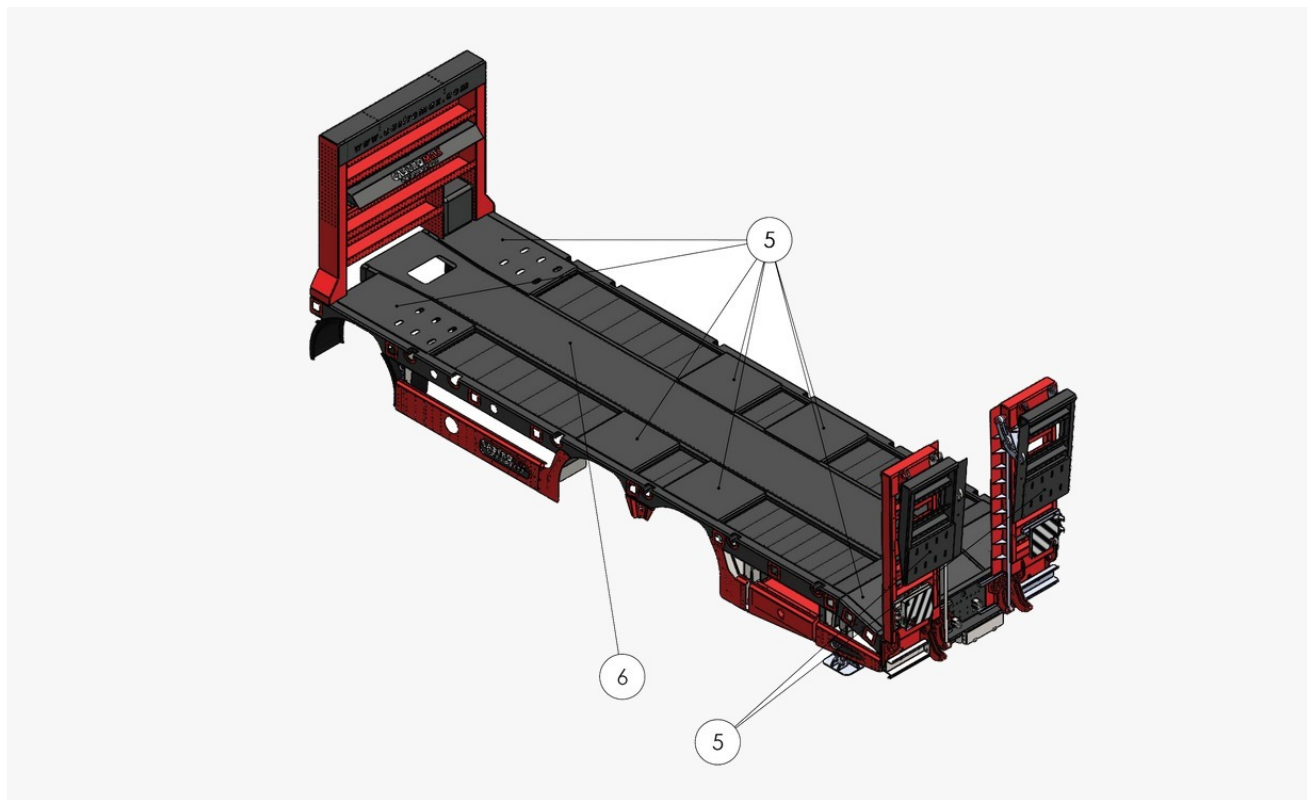
POZNÁMKY K USPOŘÁDÁNÍ

- Celková šířka 2 540 mm zahrnuje boční lišty a vnější plochy výsuvných zásuvek. Čelní stěna je
- navržena tak, aby lícovala s linií střechy kabiny. Dvě boční rozšiřovací zásuvky po 250 mm; boční
- rozšiřovací desky se dodávají s vozidlem. Elektrický naviják 13 500 lb je montován ve standardu.
- Dlouhý nájezd: plechový povrch s navařeným plochým profilem. Krátký nájezd: krytý dřevem a
- plechem.

SESTAVA PLOCHY & NÁJEZDU

CST-MX-VM LOW-BED

Plechování ložné plochy · konstrukce nájezdu



SPECIFIKACE KOMPONENT

Číslo položek odkazují na výkres výše

5	Slzičkový plech 5 × 6 mm (CETA)
6	Slzičkový plech 3 × 4 mm
7	Přidržený čep dlouhého nájezdu Ø 80 mm (jakost 1040)
8	Plech rámu nájezdu 8 mm (S355J2+N · řada 6052)
9	Spojovací díly úchytů nájezdu 10 mm (S355J2+N · řada 6052)
10	Excentrická páka 20 mm (S355J2+N · řada 6052)
11	Přidržený čep krátkého nájezdu Ø 60 mm (jakost 1040)
12	Vnitřní příčníky nájezdu 5 mm (S355J2+N · řada 6052)
13	Excentrický hřídel, trubka 60 × 30 (nastavitelné uložení čepu)

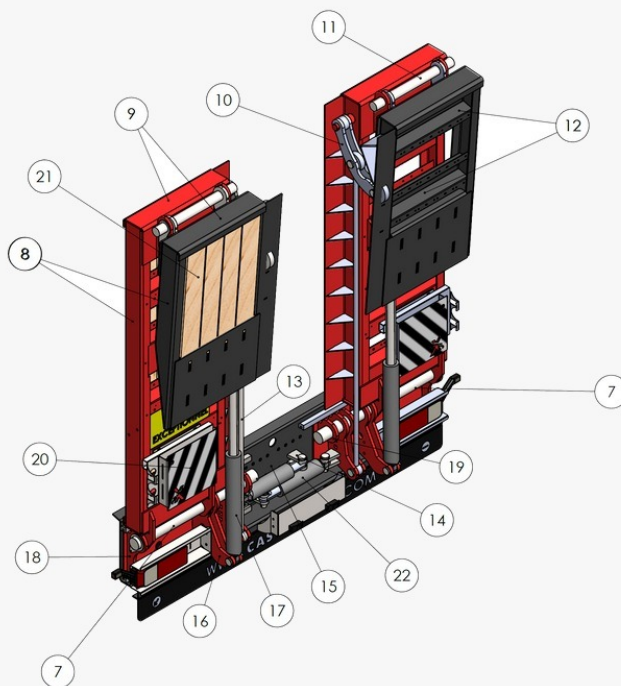
POZNÁMKA

Číslo položek odpovídají montážnímu výkresu CST-MX-VM. Tloušťky plechů a jakosti materiálů jsou pevně danou specifikací a nejsou u žádné výroby snižovány.

MECHANISMUS NÁJEZDU & BOČNÍ POSUV

CST-MX-VM LOW-BED

Válce · úchyty · systém bočního posuvu



SPECIFIKACE KOMPONENT

Číslo položek odkazují na výkres výše

- | | |
|-------|---|
| 14 | Úchyt válce bočního posuvu nájezdu 20 mm (S355J2+N · řada 6052) |
| 15 | Zadní nárazník 8 mm (S355J2+N · řada 6052) |
| 16 | Úchyt válce zvedání / spouštění nájezdu 20 mm (S355J2+N · řada 6052) |
| 17 | Válec zvedání / spouštění nájezdu – trubka Ø 70 × 85 mm, píst Ø 50 mm, zdvih 650 mm |
| 18-19 | Přidržené úchyty nájezdu 20 mm (S355J2+N · řada 6052) |
| 20 | Boční výsuvné odrazky 3 mm, jakost S235 (pohyblivé, s přípojkou majáku) |
| 21 | Borovicová podlaha tloušťky 60 mm s ochranným nátěrem dřeva |
| 22 | Válce bočního posuvu – trubka Ø 75 × 63 mm, píst Ø 40 mm, zdvih 200 mm (nájezdy se rozšíří celkem o 400 mm) |

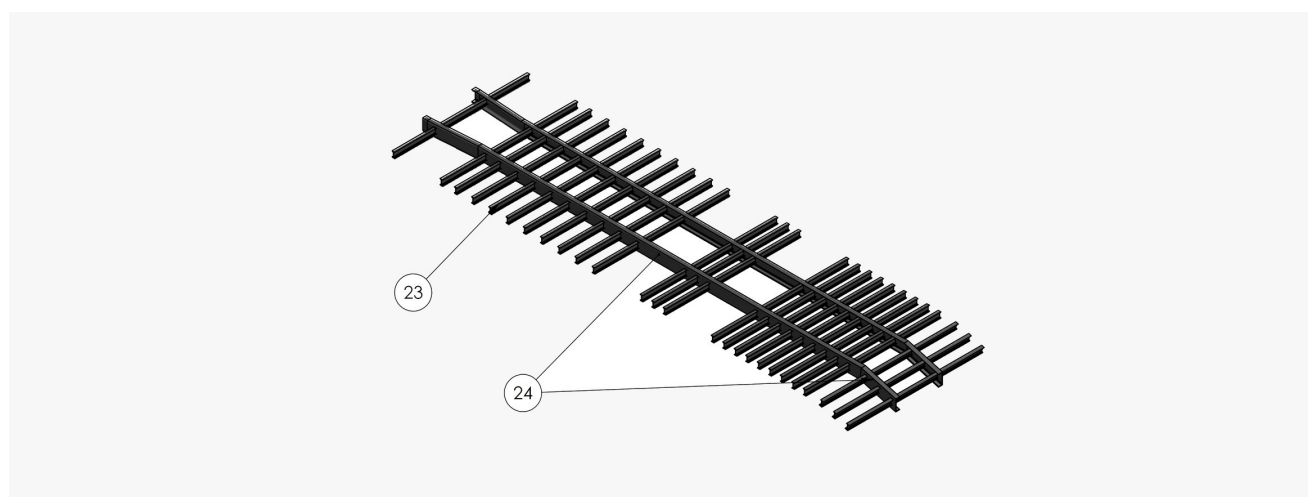
POZNÁMKA

Dva válce bočního posuvu vysunou každý nájezd o 200 mm ven, což dává celkové rozšíření nájezdů o 400 mm.

GEOMETRIE NÁJEZDU & HLAVNÍ POMOCNÝ RÁM

CST-MX-VM LOW-BED

Nájezdový úhel · konstrukce rámu



SPECIFIKACE KOMPONENT

ÚHEL NÁJEZDU Nájezd navržený s minimálním nájezdovým úhlem 14°

23 Profil NPI 100 mm – nosné prvky vedené po celé délce rámu. Osová rozteč profilů NPI je mezi 250 mm a 300 mm; přesná rozteč je dána mechanickými vlastnostmi vozidla, na které je nástavba montována. Profil NPU 200 mm – otvory NPI jsou řezány laserem. Veškeré kótování včetně spojů rámu a připojovacích bodů se provádí na CNC laseru.

24

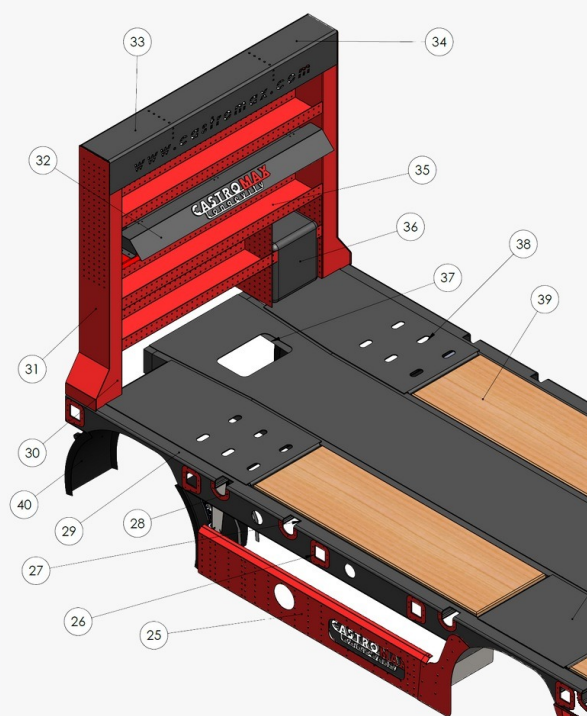
POZNÁMKA

Pomocný rám je dimenzován pro konkrétní podvozek vozidla, na který se montuje; rozteč nosníků se potvrzuje ve fázi objednávky.

N Á S T A V B A & V Ý B A V A

CST-MX-VM LOW-BED

Čelní stěna · skříň · boční rozšíření



SPECIFIKACE KOMPONENT

Číslo položek odkazují na výkres výše

25	Boční šroubované držáky 3 mm, S235JR	33-34	5 mm (S355J2+N · řada 6052) ochranný sloupek za kabinou, Uzavírací U profil nad rámem 5 mm (S355J2+N · řada
26	Boční výsuvné profily 100 × 100 × 8 mm (zajišťují rozšíření 250 mm × 2) Certifikovaná vázací oka 10 tun (žárově zinkovaná)	35	6052) police na klíny pro boční rozšíření Olejová nádrž 65 l a její schránka
27		36	
28	Boční lišta 2 mm, nýtovaná, jakost S235JR	37	Přístupový kryt k rozdělovací převodovce a pohonu PTO
29	Boční kryty 8 mm (S355J2+N · řada 6052)	38	Uložení klínů — prolisy vytvořené ve slízkovém plechu Borovicová podlaha tloušťky 70 mm s ochranným nátěrem dřeva
30-31	Ochranný sloupek za kabinou 5 mm (S355J2+N · řada 6052), U profil rámu a uzavírací plech Úložná skříň o objemu 0,7 m ³ , jakost S235JR	39	
32		40	Plastové blatníky a sady příchytok

POZNÁMKA

Objem skříně a poloha polic se přizpůsobují nosnému vozidlu; konečné uspořádání se potvrzuje ve fázi objednávky.

POVRCHOVÁ ÚPRAVA, MATERIÁLY & ROZSAH DODÁVKY

CST-MX-VM LOW-BED

Povrchová úprava · jakosti materiálů · rozsah dodávky

LAKOVÁNÍ

Jedna vrstva antikorozního základu a následně dvě vrstvy kvalitního vrchního laku, nanesené tak, aby barva správně pronikla do podkladu. Lakuje se rovněž rám vozidla.

JAKOSTI KOVŮ

Všechny komponenty jsou vyrobeny z plechu jakosti ST52 / 6052. Boční vložky jsou z profilu NPI 100 mm. Horní hlavní rám je vyroben z profilu NPU 200 mm.

NAVIJÁK

Na přání je k dispozici hydraulický naviják 18 tun. Buben lze hydraulickým válcem posouvat doleva a doprava. Není součástí standardní dodávky.

ROZSAH DODÁVKY

- Jednodílná skříň za kabinou se dvěma policemi pro část dřevěných prvků. Skříň nemá kapacitu pro kompletní sadu bočních rozšiřovacích desek. Vpravo i vlevo v zadní části rámu jsou zabudovány skříně vhodné velikosti. Schválení typu TSE se provádí buď jako speciální odtahové vozidlo, nebo jako low-bed na podvozku vozidla, podle preference kupujícího
- — bez vlivu na cenu. Značení a polepy. Dva posuvné výstražné odrazky umístěné v zadní části nájezdu. Dvanáct kovaných vázacích ok 10 tun na ložné ploše.

-
-
-

POZNÁMKA

Výbava uvedená jako volitelná není součástí standardní dodávky. Specifikace a rozměry lze na přání zákazníka upravit — ceny se mohou odpovídajícím způsobem změnit.



CST-MX-VM · V PROVOZU

Montováno na vozidle,
připraveno na silnici.



Přehrát
video produktu



CST-MX-VM LOW-BED · CASTROMAX TRAILERS

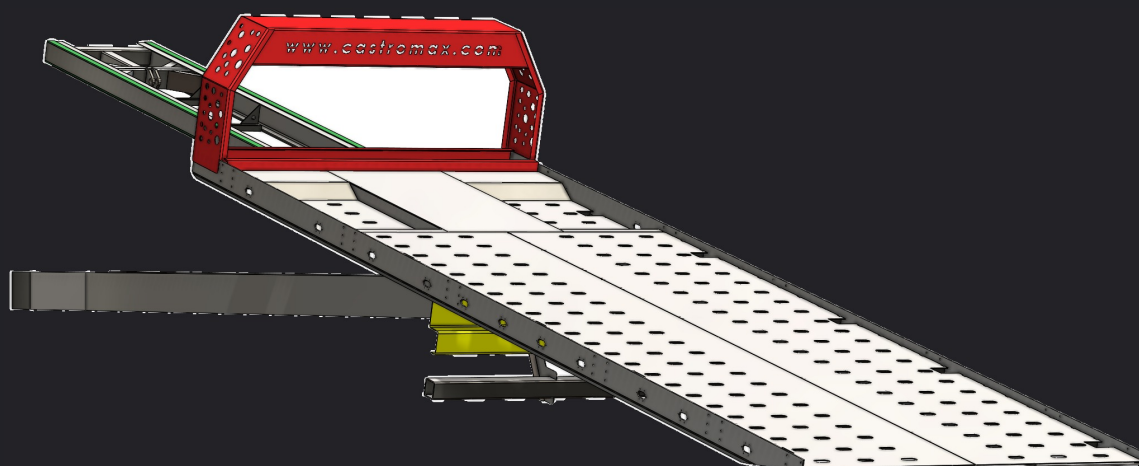
05 POSUVNÝ RÁM

Sklopit a posunout, až na zem.



Přehrát
video produktu

CST-MX-SC je nástavba s posuvným rámem montovaná na podvozek vozidla. Ložná plocha se posouvá dozadu po vodících lištách a sklápí se, dokud nedosedne na vozovku, čímž se celá plošina promění v nájezd — nepojízdné vozidlo nebo vozidlo příliš nízké pro pevnou plochu se tak navijákem vtáhne přímo nahoru, aniž by bylo nutné jej zvedat.



PROČ POSUVNÝ RÁM

- **Bez zvedání**
Ložná plocha se stává nájezdem; havarované vozidlo nikdy neopustí úroveň země.
- **Nízký nájezd**
Zkosená zadní hrana udržuje nízký nájezdový úhel pro vozidla s malou světlou výškou.
- **Jediná obsluha**
Sklápění, posuv i naviják jsou poháněny hydraulicky z ovládání na čelní stěně.
- **Připraveno pro flotilu**
Postaveno na podvozku nosného vozidla, takže zůstává v běžných silničních rozměrech.

V TÉTO ČÁSTI

49 Konstrukce a princip činnosti

50 Konstrukce a pomocný rám

51 Galerie · V provozu

POZNÁMKA

CST-MX-SC se staví na podvozek konkrétního vozidla, takže rozměry ložné plochy, užitečné zatížení, úhel sklopení a nosnost navijáku se stanovují pro každý projekt. Hodnoty vaší konfigurace jsou uvedeny v nabídkovém výkrese ve fázi objednávky.

KONSTRUKCE & PRINCIP ČINNOSTI

CST-MX-SC POSUVNÝ RÁM

Postup sklopení a posuvu · konstrukční znaky

Přehrát
video produktu

POSTUP NAKLÁDKY

01

Posuv a sklopení

Při zapnutém pohonu PTO se ložná plocha posouvá dozadu po lištách a sklápí se, dokud zkosená zadní hrana nedosedne na vozovku.

02

Navinout

Havarované vozidlo se navjákem vtáhne na děrovanou protiskluzovou plochu – bez zvedání, bez podvozných vozíků.

03

Návrat a zajištění

Ložná plocha se posune dopředu na kluzné desky a zajišť se v přepravní poloze.

KONSTRUKČNÍ ZNAKY

Ložná plocha	Děrovaný plech ložné plochy po celé šířce s protiskluzovým vzorem; jednodílná zkosená zadní hrana pro nízký nájezdový úhel, takže se nízká i nepojízdná vozidla nakládají bez dosedání na zem. Dva podélné posuvné nosníky vedené ve vodicích lištách s vyměnitelnými kluznými deskami – žádné odkryté kladky, na kterých by se držela nečistota z vozovky. Hydraulické, poháněné pohonem PTO. Sklopení a posuv jsou spojeny do jednoho řízeného pohybu, takže plocha dosáhne na vozovku, aniž by nástavba přesahovala za zadní nápravu. Nosná čelní stěna nese odtahový naviják, jeho vedení a ovládací prvky obsluhy, spolu s perforovaným krytem chránícím kabinu. Šroubovaný pomocný rám rozvádí zatížení nástavby do rámu vozidla; vedení hadic je uloženo uvnitř rámu, mimo dosah nečistot z vozovky. Vázací body a držáky klínů jsou zabudovány do konstrukce plochy, nikoli navařeny shora.
Systém posuvu	
Sklápění a posuv	
Čelní stěna	
Pomocný rám	
Zajištění nákladu	

KONSTRUKCE & POMOČNÝ RÁM

CST-MX-SC POSUVNÝ RÁM

Konstrukce ložné plochy · posuvné nosníky · montáž



KONSTRUKCE

Plech ložné plochy	Děrovaný protiskluzový plech na příčnicích zajišťuje přilnavost a umožňuje odtok vody a nečistot z ložné plochy. Hustě rozmístěné příčníky přenášejí plech ložné plochy do dvou hlavních posuvných nosníků.
Příčníky	
Posuvné nosníky a vodící lišty	Dva hlavní nosníky poježdějící ve vodících lištách; na kluzných plochách jsou vyměnitelné kluzné desky.
Zadní zkosení	Zkosená zadní hrana plochy, tedy část dosedající na vozovku – tvarovaná z jednoho plechu, takže na nájezdové hraně není žádný spoj. Držáky klínů a vázacích prvků zabudované do konstrukce plochy (na montážním výkrese zobrazeny žlutě). Svařovaný portálový rám s perforovaným čelem nesoucí naviják a jeho ochranný kryt.
Držáky klínů	
Rám čelní stěny	
Hydraulika	Dvojčinný válec pro sklápěcí a posuvný pohyb, napájený z pohonu PTO a čerpadla vozidla; ovládání na čelní stěně. Podélný pomocný rám přišroubovaný k rámu vozidla, dimenzovaný podle průřezu podélníků a rozvoru nosného vozidla.
Pomocný rám	

KONFIGURACE

Typ nástavby	Odtahová nástavba se sklopnou a
Montáž Pohon	posuvnou plochou Pomocný rám
Povrch ložné plochy	příšroubovaný k rámu Hydraulicky,
Naviják	poháněno pohonem PTO Děrovaný
Povrchová úprava	protiskluzový plech Umístěn v čelní stěně Základ + 2K akrylový lak

STANOVENO PRO KAŽDÝ PROJEKT

- Délka a šířka ložné plochy Užitečné zatížení /
- bezpečné pracovní zatížení Úhel sklopení a
- zdvih posuvu Nosnost navijáku a specifikace
- lana Požadovaná celková hmotnost a rozvor
- nosného vozidla Osvětlení, úložné boxy a
- varianty zvedání kol

Jakosti ocelí, laserem řezané komponenty a systém otryskání + epoxidový základ + 2K akrylový lak odpovídají stejnému konstrukčnímu standardu CASTROMAX uplatňovanému v celé řadě Lowbed. Rozměry a nosnosti ložné plochy jsou uvedeny v nabídkovém výkrese ve fázi objednávky.

CST-MX-SC · V PROVOZU

Plocha na zemi,
připraveno k nakládce.



Přehrát
video produktu



CST-MX-SC POSUVNÝ RÁM · CASTROMAX TRAILERS

06 PŘÍVĚS S OJÍ

Plný přívěs, řízený od oje.

Přívěs s ojí a točnicí CST-MX nese náklad mezi řízeným předním podvozkem a zadní skupinou náprav. Přední podvozek se otáčí na kuličkové točnici pod ojí, takže přívěs přesně sleduje stopu tažného vozidla – a protože si nákladní vozidlo ponechává vlastní ložnou plochu, přepraví souprava na jednu jízdu více nákladu než tahač s návěsem.



PROČ PŘÍVĚS S OJÍ

- Více užitečného zatížení na metr**
 Tažné vozidlo veze i vlastní náklad, takže souprava přepraví na jednu jízdu více než tahač s návěsem.
- Sleduje tažné vozidlo**
 Řízení točnicí udržuje přívěs ve stopě tažného vozidla v kruhových objezdech i při vjezdech na staveniště.
- Stabilní pod zatížením**
 Hmotnost nesou nápravy na obou koncích ložné plochy, nikoli točnice, což udržuje plošinu ve vodorovné poloze.
- Jakékoli tažné vozidlo**
 Připojuje se k nákladním vozidlům i těžkým tahačům – na tažné jednotce není potřeba točnice ani labutí krk.

KONFIGURACE NÁPRAV · 2+2 · 2+3 · 3+2 · 3+3

Počet náprav a délka ložné plochy se stanovují pro každý projekt – stejná koncepce rámu se vyrábí v delších i kratších verzích, se dvěma nebo třemi nápravami na každém podvozku.

V TÉTO ČÁSTI

53 Celkové uspořádání a rozměry

54 Konfigurace a výbava

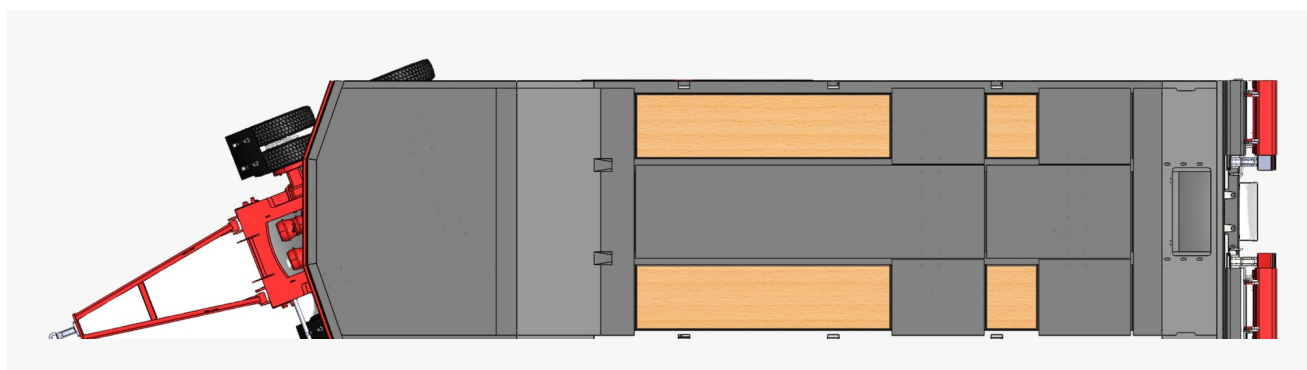
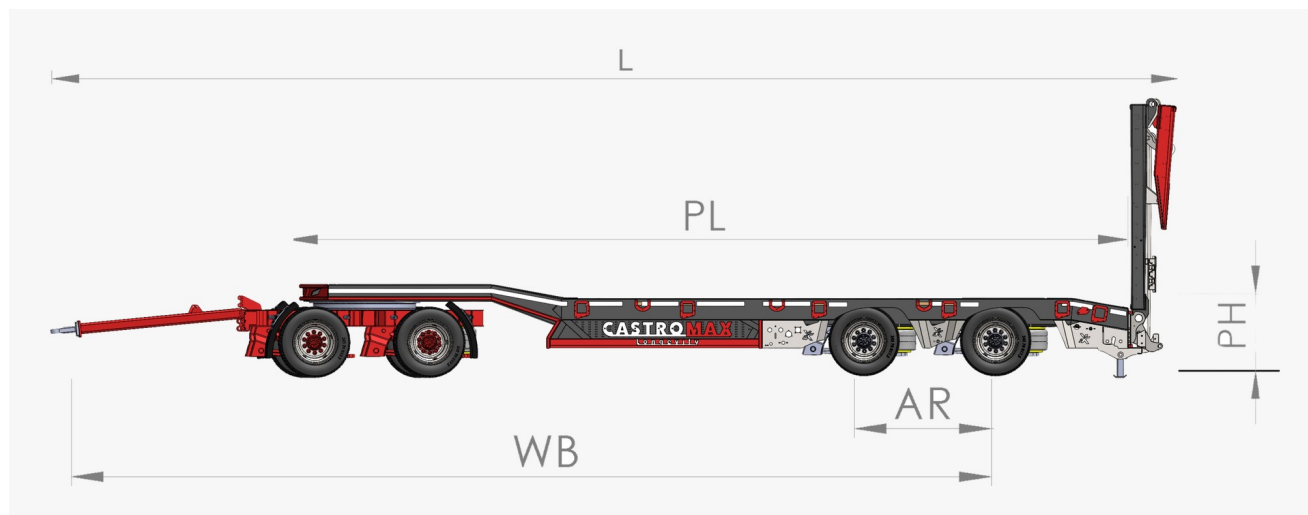
POZNÁMKA

Rozměry, počet náprav a výbava se stanovují pro každý projekt. Hodnoty vaší konfigurace jsou uvedeny v nabídkovém výkrese ve fázi objednávky.

CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ & ROZMĚRY

CST-MX PŘÍVĚS S OJÍ

Boční a půdorysný pohled · kódy rozměrů



KÓDY ROZMĚRŮ

Hodnoty podle konfigurace

L	Celková délka — od oka oje po zadní konec ložné plochy
PL	Délka ložné plochy — využitelná ložná plocha sníženého dílu
WB	Rozvor — od středu předního podvozku ke středu zadní skupiny náprav
AR	Rozteč náprav v zadní skupině
PH	Výška ložné plochy bez nákladu

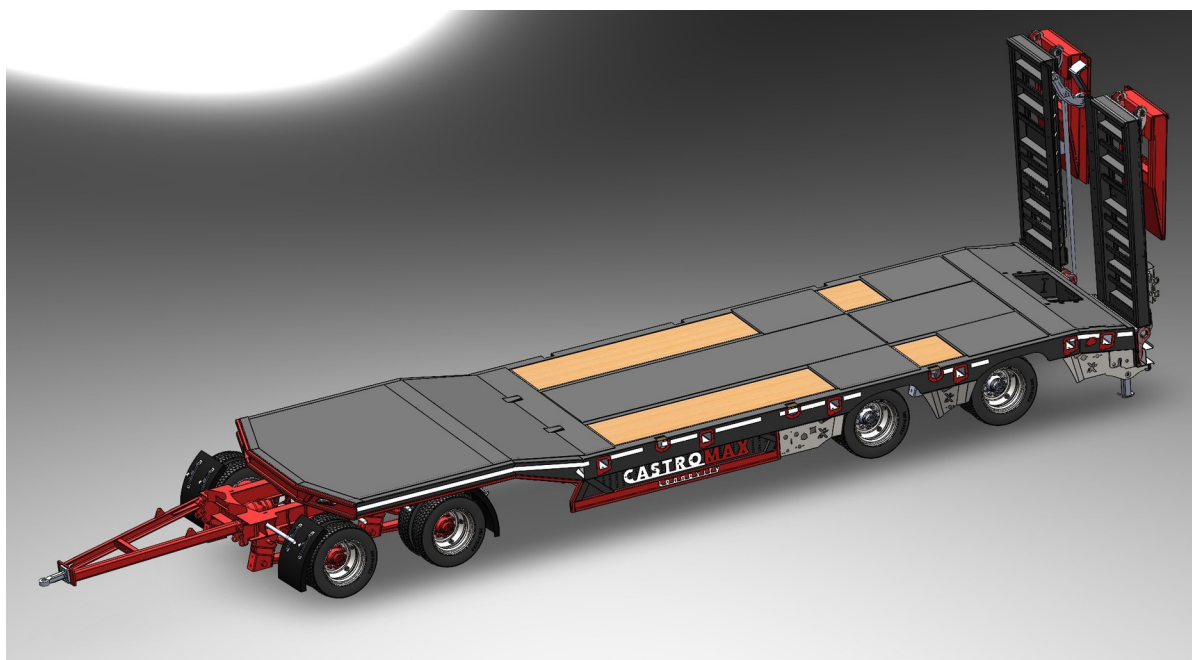
POZNÁMKA

Výkres výše zobrazuje konfiguraci 2 + 3 nápravy. Celková délka, délka ložné plochy a rozvor se mění podle zvoleného počtu náprav — kódy rozměrů zůstávají stejné.

K O N F I G U R A C E & V Ý B A V A

CST-MX PŘÍVĚS S OJÍ

Varianty náprav · konstrukční znaky



K O N F I G U R A C E N Á P R A V

2 + 2Kompaktní sestava,
nejmenší poloměr otáčení**2 + 3**Konfigurace zobrazená na
tomto výkrese**3 + 2**Více zatížení na
předním podvozku**3 + 3**Nejvyšší užitečné zatížení
na jednotku, nejdelší plocha

K O N S T R U K Č N Í Z N A K Y

Řízení točnicí	Kuličková točnice pod ojí natáčí pevný přední podvozek.
Oj	Výškově stavitelná oj, tažné oko DIN Ø 40 mm (Ø 50 mm na přání).
Snížená ložná plocha	Snížená ložná plocha mezi podvozky, s plošinou CASTROMAX s dřevěnými vložkami.
Zadní nájezdy	Hydraulické dvoudílné zadní nájezdy s malým nájezdovým úhlem.
Zvýšená plocha vpředu	Zvýšená plocha nad předním podvozkem, aby měla řízená skupina plný rejď.
Zajištění nákladu	Vázací oka a držáky klinů zabudované do konstrukce ložné plochy.

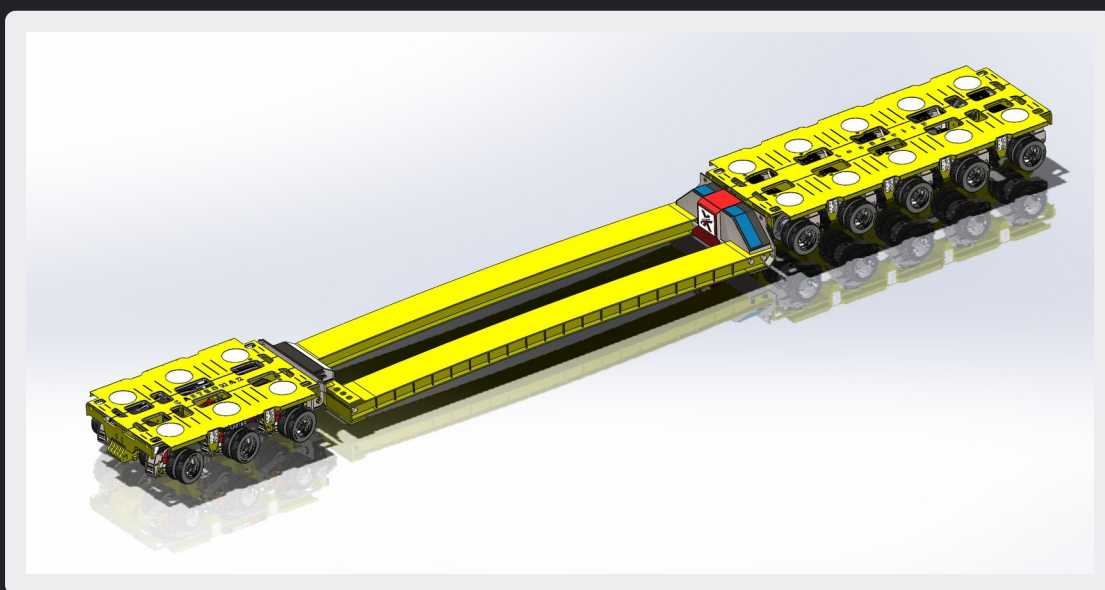
S T A N O V E N O P R O K A Ž D Ý P R O J E K T

- Počet náprav na předním podvozku a v zadní skupině
- Užitečné zatížení / celková hmotnost soupravy
- Povrch plochy dřevěný, ocelový nebo kombinovaný
- Délka, šířka a výška ložné plochy Typ nájezdu: hydraulický dvoudílný,
- s pružinovou podporou nebo pevný Odpružení: vzduchové nebo
- mechanické · brzdový systém · rozměr pneumatik a disků

07 SAMOHYBNÝ

Modulární přeprava, vlastní silou.

Samohybný modulární přepravník CASTROMAX přemísťuje těžké a nadrozměrné náklady bez tahače. Náklad spočívá na hydraulicky odpružených kyvných nápravových liniích, spojených v počtu, který náklad vyžaduje, a poháněných pohonnou jednotkou.



PROČ SAMOHYBNÝ

- Bez tahače**
 Hydrostatický pohon v nápravových liniích přemísťuje sestavu na místě, takže náklad není nutné překládat mezi vozidly.
- Stavěno podle nákladu**
 Tří- a pětínápravové moduly se spojují za sebou i vedle sebe – sestava roste s nákladem.
- Bez tahače**
 Každá nápravová linie má vlastní hydraulický zdvih a je zapojena do opěrných okruhů, takže ložná plocha zůstává na nerovném terénu vodorovná.
- Otáčí se na místě**
 Vícesměrné řízení umožňuje sestavě jet přímo, krabím chodem, karuselem a otáčet se kolem vlastního středu.

RODINA MODULŮ · 3 NÁPRAVY · 5 NÁPRAV · SNÍŽENÝ NOSNÍK · POHONNÁ JEDNOTKA

V TÉTO ČÁSTI

56 Moduly a sestavy

57 Technologie náprav a pohonu

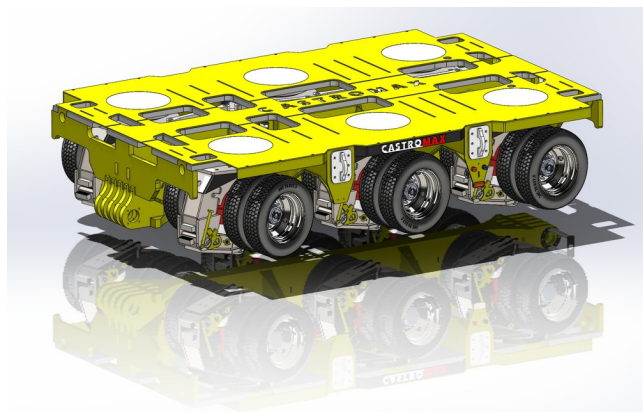
POZNÁMKA

Nosnosti, zatížení náprav a výkon pohonu se stanovují pro každý projekt a jsou uvedeny v nabídkové dokumentaci. Obrázky zobrazují konstrukční modely rodiny modulů.

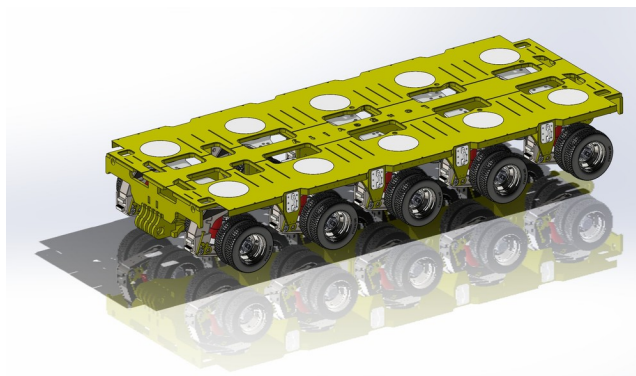
MODULY & SESTAVY

CASTROMAX SAMOHYBNÝ

Rodina modulů · možnosti spojení



Třinápravový modul



Pětinápravový modul

RODINA MODULŮ

Třinápravový modul	Krátký modul se třemi kyvnými nápravovými liniemi. Slouží k jemnému doladění počtu linií v sestavě a pro kompaktní náklady. Hlavní stavební prvek. Pět kyvných nápravových linií pod ložnou plochou rozkládající zatížení se spojovacími plochami na všech čtyřech stranách. Snížený nosník nesený mezi dvěma skupinami modulů, takže vysoké náklady leží pod úrovní ložné plochy při přepravách kritických na výšku. Dieselhydraulická jednotka dodávající pohon, řízení, zdvih náprav a řídicí systém; ovládaná rádiovým dálkovým ovládáním.
Pětinápravový modul	
Snížený nosník	
Pohonná jednotka	

MOŽNOSTI SESTAV

- Za sebou – moduly spojené podélně do jedné dlouhé sestavy. Vedle sebe – dvě řady
- spojené příčně pro široké nebo velmi těžké náklady. Dělená sestava – dvě skupiny
- řízené synchronně pod jedním nákladem. S nosníkem – skupiny modulů na obou
- koncích a snížený nosník mezi nimi.

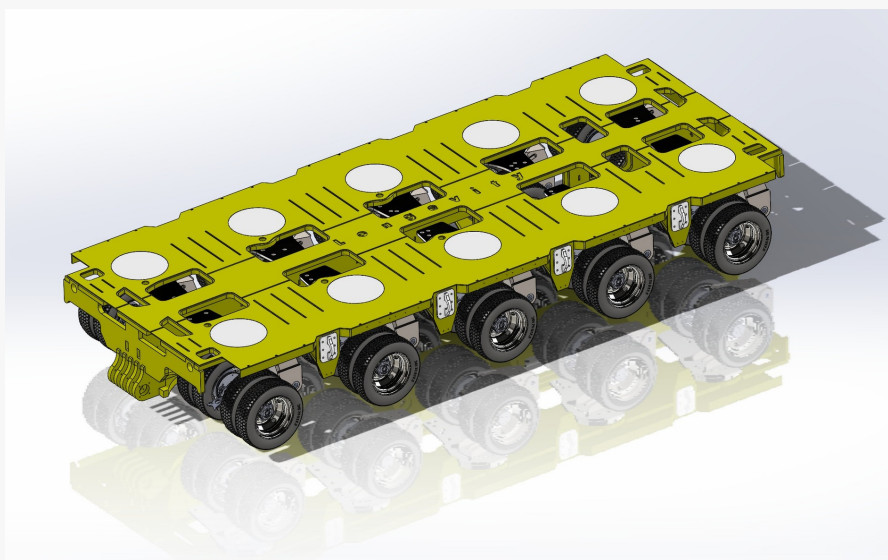
POZNÁMKA

Moduly s různým počtem linií lze kombinovat v jedné sestavě; řídicí systém udržuje všechny linie synchronizované.

TECHNOLOGIE NÁPRAV & POHONU

CASTROMAX SAMOHYBNÝ

Kynné nápravy · pohon · ovládání



TECHNOLOGIE

Kynná náprava	Každá nápravová linie se otáčí na otočném věnci a jede na čtyřech pneumatikách — dvou na každém konci nápravy — takže je zatížení rovnoměrně rozloženo a linie se natáčí ve velkém úhlu. Hydraulický válec na každou linii zajišťuje zdvih a vyrovnávání; linie jsou zapojeny do opěrných okruhů, které udržují plošinu stabilní.
Zdvih nápravy	Hydrostatické pohonné jednotky v nápravových liniích napájené pohonnou jednotkou — hnané i nehnané linie lze v jedné sestavě kombinovat. Každá linie se řídí samostatně, což umožňuje jízdu přímo, diagonálně, krabím chodem, karuselem i otáčení na místě. Ložná plocha rozkládající zatížení se zapuštěnými kapsami a vázacími body; spojovací plochy vpředu, vzadu a na obou stranách.
Pohon	
Řízení	
Ložná plocha	
Ovládání	Rádiové dálkové ovládání s voličem programu řízení; při odpojení systému od napájení se brzdy automaticky aktivují.

STANOVENO PRO KAŽDÝ PROJEKT

- Počet nápravových linií a hnaných
- linií Výška ložné plochy a šířka plošiny
- Programy řízení a ovládací sada
- Zatížení náprav a celkové užitečné zatížení
- Výkon pohonné jednotky a objem paliva Rozměr
- pneumatik, spojení a balíček příslušenství

TECHNICKÁ DATA

CASTROMAX SAMOHYBNÝ

Údaje o vozidle · programy řízení

ÚDAJE O VOZIDLE

Konfigurace	Samohybný modulární přepravník, hydrostatický pohon Tří- a pětínápravové
Velikosti modulů	moduly · kombinovatelné v jedné sestavě Podélně (za sebou) a příčně (vedle
Spojení Nápravové	sebe) Kynné nápravové linie na otočných věncích, řízené samostatně 4
linie Kola na	pneumatiky – dvě na každém konci nápravy 245/70 R17.5 (dle modelu)
nápravovou linii	Hydraulický válec na každou nápravovou linii, zapojený do opěrných okruhů
Rozměr pneumatik	Hydrostatické pohonné jednotky v nápravových liniích; hnané i nehnané linie
Odpružení Pohon	kombinovány Dieselhydraulická pohonná jednotka Rádiové dálkové ovládání ·
Napájení Ovládání	kabelové ovládání · nouzový kabel Ložná plocha rozkládající zatížení se
Ložná plocha	zapuštěnými kapsami, vázacími body a spojovacími plochami Snížený nosník,
Příslušenství	provedení s labutím krkem a s točnicí

PROGRAMY ŘÍZENÍ

- Protiřízení Řízení
- přední nápravy Příčně
- vlevo / vpravo
- Kombinace ve tvaru T
- Karuselové řízení
- Řízení zadní nápravy
- Karusel příčně
- Volná kombinace
- Krabí chod Příčný
- pohyb 90° Úhlová
- kombinace

POTVRZENO PRO KAŽDOU KONFIGURACI

Hodnoty uvedené v nabídkové dokumentaci

Zatížení na nápravovou	t při 1 km/h	Kompenzace nápravy (zdvih)	mm
linii Úhel natočení	°	Tažná síla na hnanou linii	kN
Vlastní hmotnost	t	Šířka modulu Výška plochy	mm
modulu Rozteč náprav	mm	bez nákladu Max. užitečné	mm
Výkon pohonné jednotky	kW	zatížení sestavy	t



IN ŽENÝRSKÁ ZNAČKA

CST-MX 3 · CST-MXHP 3 · CST-MXH 3 · CST-MXW E4 · CST-MXE 5

KONTAKT

+90 544 458 28 79 · +90 505 539 42 00

Fevzi Çakmak Mah. Ayyıldız Cd. No: 99B

Karatay / Konya / TÜRKİYE

info@castromax.com · sales@castromax.com · www.castromax.com

CERTİFİKACE

ISO 9001 · ISO 14001 · ISO 45001

EN 12642 XL

PRODUKTOVÁ ŘADA LOWBED · VYDÁNÍ 2026

© 2026 CASTROMAX TREYLER MAK. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

