

UTILAJE PENTRU TRANSPORT GREU

Soluții de Transport

Gama de Platforme Lowbed •

Cinci platforme Lowbed proiectate de la 60 la 84 tone. Guri de lebădă hidraulice, extensii telescopice și direcție de până la 45° — construite din oțel SSAB de mare rezistență.

CST-MX 3 • CST-MXHP 3 • CST-MXH 3 • CST-MXW E4 • CST-MXE 5



01 COMPANIA

Un brand ingineresc.

CASTROMAX Trailers proiectează și fabrică semiremorci Lowbed pentru transport greu la unitatea sa de producție din Konya, Turcia. Fiecare platformă din acest catalog este concepută pe baza aceluiași principii: șasiu din oțel SSAB de mare rezistență, sisteme hidraulice proiectate intern, distribuție optimizată a greutății și o arhitectură demontabilă, ușor de întreținut, care menține remorca funcțională pe toată durata sa de exploatare.

SERIA ENTRY

CASTROFLEX

Platforme axate pe cost pentru operațiuni de transport standard.

SERIA PROFESSIONAL

CASTROMAX

Nucleul de lucru al gamei — transport greu zilnic, 60 până la 84 de tone.

SERIA FLAGSHIP

CASTROMAX Signature

Direcție hidraulică integrală, extensie de lățime și control maxim.

05

MODELE LOWBED

60–84

CAPACITATE ÎN TONE

45°

UNGHII MAX. DE DIRECȚIE

5 m

EXTENSIE TELESOPICĂ

CALITATE ȘI CONFORMITATE

- **ISO 9001**
Managementul calității
- **ISO 14001**
Managementul de mediu
- **ISO 45001**
Sănătate și securitate ocupațională
- **EN 12642 XL**
Certificare a rezistenței caroseriei

NOTĂ

Toate dimensiunile pot fi modificate la cererea clientului — prețurile pot varia în consecință. Vă rugăm să precizați dimensiunile dorite în etapa de confirmare a comenzii.

CUPRINS

În acest catalog.

Fiecare secțiune de model urmează aceeași structură: prezentare generală, desen tehnic cu tabel de dimensiuni, echipare standard și o galerie foto din teren.

01	Compania	02
	Un brand ingineresc • structura seriilor • conformitate	
02	Comparație Modele	04
	Prezentare tehnică a întregii game Lowbed	
1	CST-MX 3 LOWBED	05
	3 Osii • 60 Tone • Lowbed Hidraulic	
	Prezentare 06 • Desene și Dimensiuni 07 • Echipare Standard 08 • Galerie 09	
1	CST-MXHP 3 LOWBED	10
	3 Osii • 60 Tone • Lowbed cu Platformă Hidraulică	
	Prezentare 11 • Desene și Dimensiuni 12 • Avantajul Hidraulic 13 • Galerie 14	
1	CST-MXH 3 LOWBED	15
	3 Osii • 60 Tone • Lowbed cu Punte Coborâtă și Direcție Hidraulică	
	Prezentare 16 • Desene și Dimensiuni 17 • Echipare Standard 18 • Galerie 19	
1	CST-MXW E4 LOWBED	20
	4 Osii • 72 Tone • Lowbed Hidraulic Extensibil pe Lățime	
	Prezentare 21 • Desene și Dimensiuni 22 • Echipare Standard 23 • Galerie 24	
1	CST-MXE 5 LOWBED	25
	5 Osii • 84 Tone • Lowbed Hidraulic Extensibil	
	Prezentare 26 • Desene și Dimensiuni 27 • Echipare Standard 28 • Galerie 29	
0	Desene Tehnice	30
	CST-MX 2 • 4 • 5 CST-MXE 2 • 3 • 4 • 5 CST-MXE H4 • H5 TIEFBETT — 31–39	
1	CST-MX-VM VEHICLE MOUNTED LOW-BED	40
	Suprastructură Low-Bed montată pe șasiu de camion • rampă 14° • lărgire rampă 400 mm	
	Ansamblu General 41 • Platformă și Rampă 42 • Mecanism Rampă 43 • Subcadru 44 • Echipare 45 • Finisaj 46 • Galerie 47	
1	CST-MX-SC VEHICLE MOUNTED SLIDING CHASSIS	48
	Suprastructură de recuperare cu basculare și glisare • hidraulică, acționată prin PTO • platformă perforată antiderapantă	
	Design și Principiu de Funcționare 49 • Construcție și Subcadru 50 • Galerie 51	
1	CST-MX TURNTABLE DRAWBAR TRAILER	52
	Remorcă completă • boghiu față cu direcție pe platou turnant • 2+2 până la 3+3 osii	
	Ansamblu General și Dimensiuni 53 • Configurație și Echipare 54	
1	CASTROMAX SELF-PROPELLED	55
	Transportor modular • linii de osii pendulare • unitate power pack	
	Module și Combinații 56 • Tehnologia Osiilor și Acționării 57 • Date Tehnice 58	
0	Contact	59
	Adrese, certificări și solicitări	

02 MODEL COMPARISON

Întreaga gamă, una lângă alta.

Toate dimensiunile sunt exprimate în milimetri, dacă nu se specifică altfel.

	CST-MX 3 3 osii · 60 t	CST-MXHP 3 3 osii · 60 t	CST-MXH 3 3 osii · 60 t	CST-MXW E4 4 osii · 72 t	CST-MXE 5 5 osii · 84 t
Capacitate de încărcare	60.000 kg	60.000 kg	60.000 kg	72.000 kg	84.000 kg
Număr osii și capacitate	3 × 12.000 kg	3 × 12.000 kg	3 × 12.000 kg	4 × 12.000 kg	5 × 12.000 kg
Lungime totală L	13,600	13,600	17,650	13,600	14,600
Lungime totală extinsă L EX	—	—	22,650	17,600	19,600
Lungime platformă PL	9,000	9,000 13.400 max.	7,830	8,880	9,600
Platformă extinsă PL EX	—	—	12,830	12,880	14,600
Lungime gât de lebădă GL	4,400	4,400	4,375	4,400	4,375
Distanță între osii AR	1,500	1,360	1,500	1,500	1,500
Înălțime platformă PH	900	900	320 cursă	900	900
Lățime platformă W	2,550	2.550 + 500	3,000	2,550 / 3,150	3,000
Extensie de lățime	0,5 m mecanic	0,5 m mecanic	0,5 m mecanic	0,6 m hidraulic	0,5 m mecanic
Extensie telescopică	—	—	5 m în trepte	4 m în trepte	5 m în trepte
Direcție	1 osie autodirijoare 16° (opțional)	1 autodirijoare + 1 osie liftabilă hidraulic	3 osii hidraulice max. 45°	4 osii hidraulice max. 45°	2 osii autodirijoare 16°
Pivot / gât de lebădă	2" / 3,5" Mecanic	2" / 3,5" Platformă hidraulică 14°	2" / 3,5" Hidraulic demontabil	2" / 3,5" Hidraulic	2" / 3,5" Hidraulic
Sistem de frânare	2S2M sau 4S3M EBS + ABS	4S3M EBS + ABS + RSS	2S2M EBS + ABS	2S2M EBS + ABS	4S3M EBS + ABS
Suspensie	Pneumatică	Pneumatică	Pneumatică	Pneumatică	Pneumatică
Anvelopă și jantă 245/70 R17.5	12 + 1	12 + 1	12 + 1	16 + 1	20 + 1
Material șasiu	S700MC PLUS S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N

NOTĂ

Cifrele sunt preluate din cataloagele individuale ale modelelor care urmează. Dimensiunile pot fi modificate la cererea clientului — prețurile pot varia în consecință.



▶
 Vizionați
 videoclipul produsului

Soluții de Transport

Performanță Dovedită.



lowbed modular / lowbed / lowbed hidraulic cu direcție / lowbed extensibil / lowbed cu punte coborâtă
 lowbed hidraulic extensibil pe lățime / lowbed cu platformă hidraulică

PRODUCT SERIES

SERIA ENTRY

CASTROFLEX

SELECTED SERIES

SERIA PROFESSIONAL

CASTROMAX

SERIA FLAGSHIP

CASTROMAX

Signature



Caroserie compactă, pentru sarcini grele.

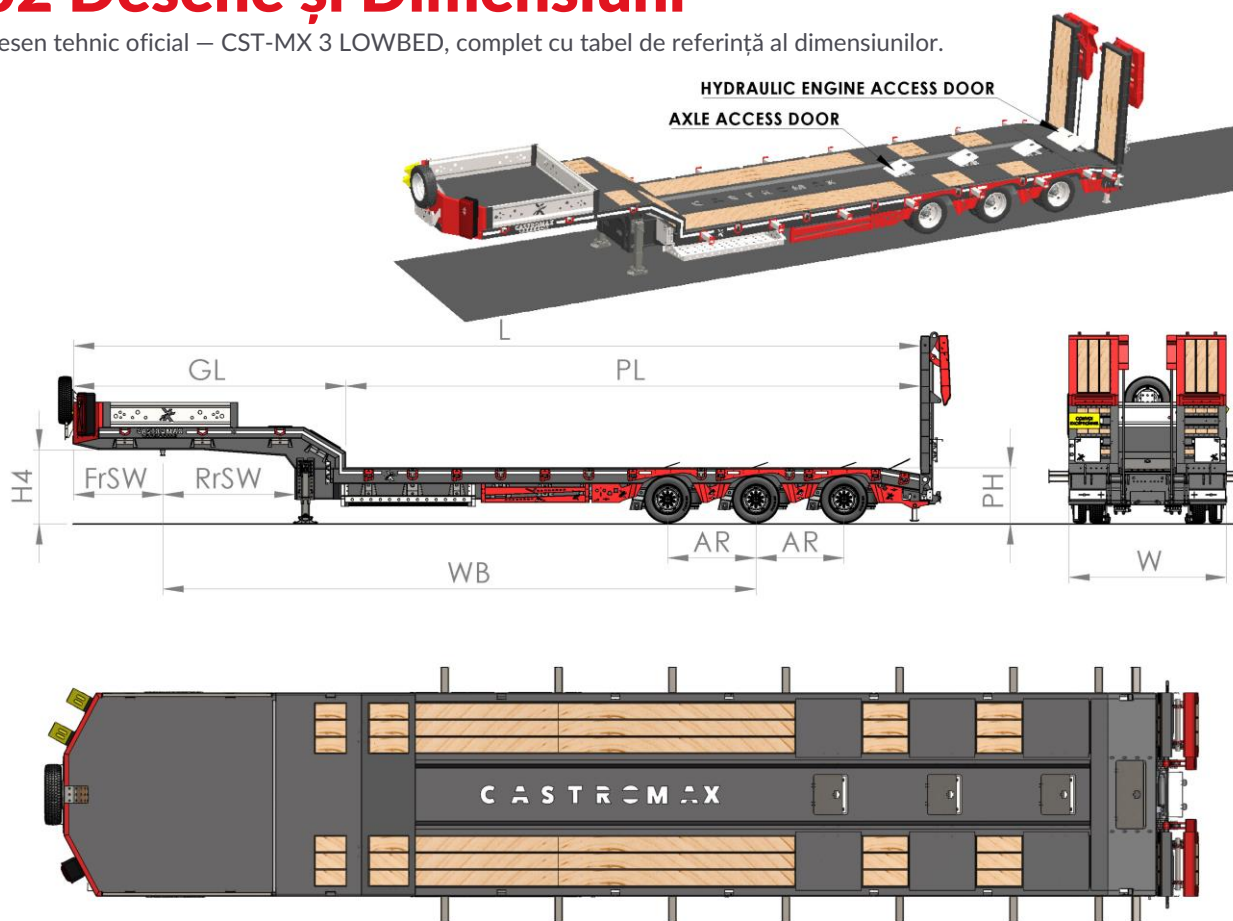

Vizionați
videoclipul produsului

CST-MX 3 LOWBED este o platformă Lowbed hidraulică din seria profesional, concepută pentru transportul utilajelor grele de construcții, sarcinilor industriale supradimensionate și echipamentelor de construcții. Datorită platformei de încărcare extensibile mecanic și arhitecturii compacte de șasiu cu 3 osii, se adaptează la aproape orice tip de sarcină din clasa de 60 de tone.



02 Desene și Dimensiuni

Desen tehnic oficial – CST-MX 3 LOWBED, complet cu tabel de referință al dimensiunilor.



CODE	DESCRIPTION	VALUE (mm)
L	Lungime Totală	13 600
PL	Lungime Platformă	9 000
GL	Lungime Gât de Lebdă	4 400
AR	Distanță Între Osii	1 500
WB	Ampatament	9 200

CODE	DESCRIPTION	VALUE (mm)
PH	Înălțime Platformă	900
H4	Înălțime Totală Gât de Lebdă	1 200 / 1 450
FRSW	Lățime de Rotire Față	1 450
RRSW	Lățime de Rotire Spate	2 130
W	Lățime Platformă de Încărcare	2 550

CAPACITATE DE ÎNCĂRCARE

60.000 kg

NUMĂR OSII ȘI CAPACITATE

3 × 12.000 kg

EXTENSIE MECANICĂ

250 mm x 2

LĂȚIME

2.550 mm • extensie mecanică 0,5 m

PIVOT / GÂT DE LEBDĂ

2" / 3,5" • Mecanic

DIRECȚIE

1 osie autodirijoare • max. 16° (opțional)

MATERIAL ȘASIU

SSAB S700MC PLUS • S355J2+N

SISTEM DE FRÂNARE

2S2M sau 4S3M EBS (WABCO) + ABS (autodirijoare)

SISTEM ELECTRIC

24V • 2×7 pini SAE • SABA LED

SUSPENSIE

Suspensie Pneumatică

VOPSEA / ACOPERIRE

Sablare + Grund Epoxidic + Acrilic 2K

ANVELOPĂ ȘI JANTĂ

245/70 R17.5 • 12+1 • Jantsa/Petlas

NOTĂ

Dimensiunile pot fi modificate la cererea clientului — prețurile pot varia în consecință. Vă rugăm să precizați dimensiunile dorite în etapa de confirmare a comenzii.

03 Durabilitate Superioară

Fiecare Lowbed pe care îl construim este conceput cu oțeluri de mare rezistență, sisteme hidraulice avansate și o distribuție optimizată a greutății, pentru siguranță, stabilitate și eficiență maxime. Toate echipamentele listate mai jos sunt furnizate ca standard.

ECHIPARE STANDARD

- 1 osie liftabilă (osie față)
- extindere/retragere hidraulică rampă 200 mm x 2
- Extensie mecanică 0,5 m
- Gât de lebădă mecanic · 2 pivoți (2"/3,5")
- Rampă hidraulică pliabilă (10°)
- Sistem de frânare 2S2M EBS (WABCO) + ABS
- Sistem de iluminare 24V SABA LED
- Suspensie pneumatică · 3 × osii de 12 tone
- Sistem de monitorizare a presiunii în anvelope TPMS
- Control de la distanță prin aplicație mobilă
- Design demontabil și sistem de șasiu european
- Sablare + Grund Epoxidic + Vopsea Acrilică 2K



Rezistență Dovedită pe Teren

În condiții reale de încărcare; de la utilaje până la echipamente de asfaltare.



Până la 500 mm Lățime Suplimentară

extensie de 250 mm pe fiecare parte, de-a lungul platformei de încărcare.



Rampă Hidraulică Pliabilă

Încărcare ușoară și sigură, cu un unghi de atac de 10°.



Design Demontabil

Revizie ușoară, aprovizionare pe termen lung cu piese de schimb și armonie a culorilor.

60 DE TONE

Stabilitate de neclintit.



CST-MX 3 LOWBED · CASTROMAX Trailers



Vizionați
videoclipul produsului

Lungime de Încărcare

Fără Limite.



lowbed modular / lowbed / lowbed hidraulic cu direcție / lowbed extensibil / lowbed cu punte coborâtă

lowbed hidraulic extensibil pe lățime / lowbed cu platformă hidraulică

PRODUCT SERIES

SERIA ENTRY

CASTROFLEX

SELECTED SERIES

SERIA PROFESSIONAL

CASTROMAX

SERIA FLAGSHIP

CASTROMAX

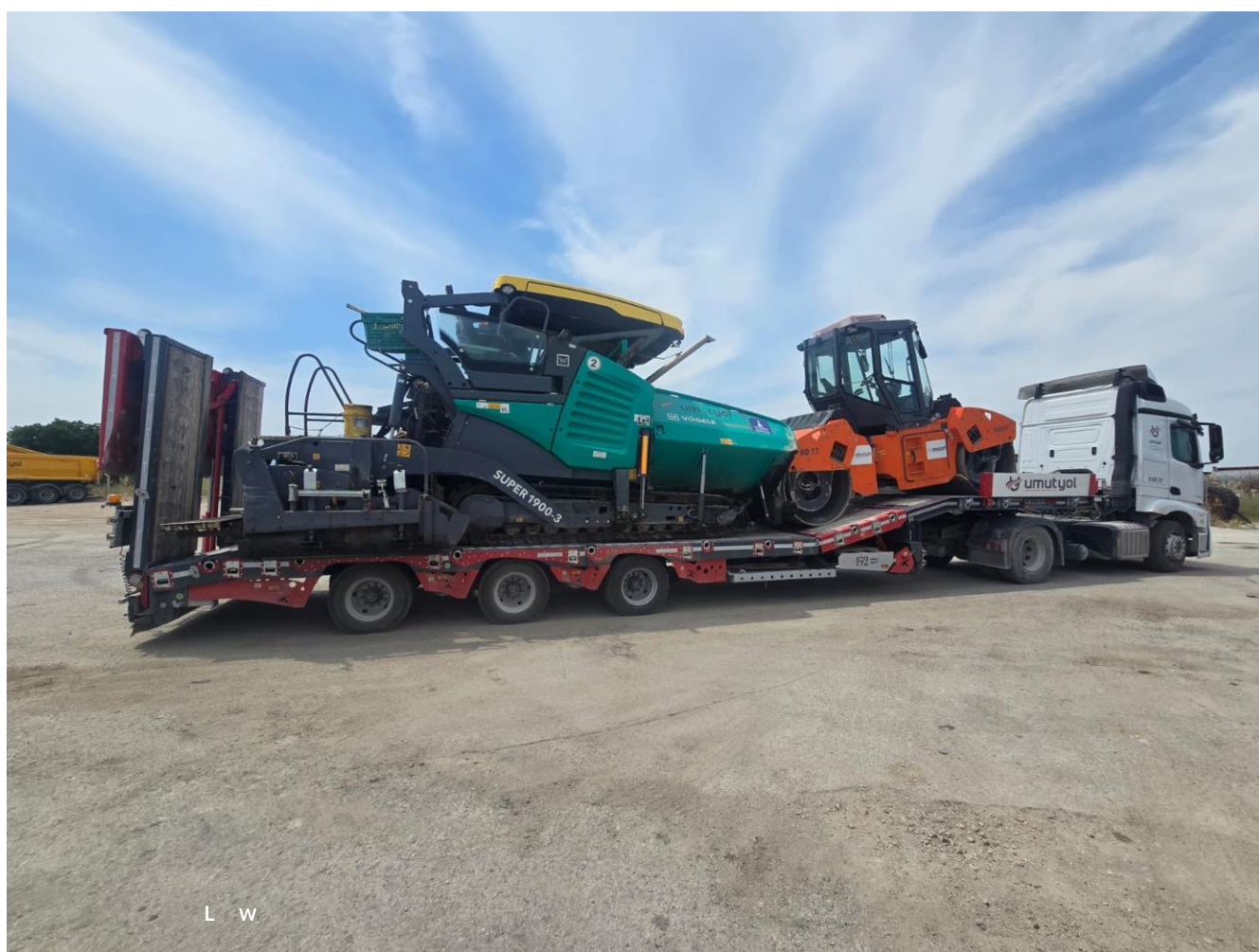
Signature



Vizionați
videoclipul produsului

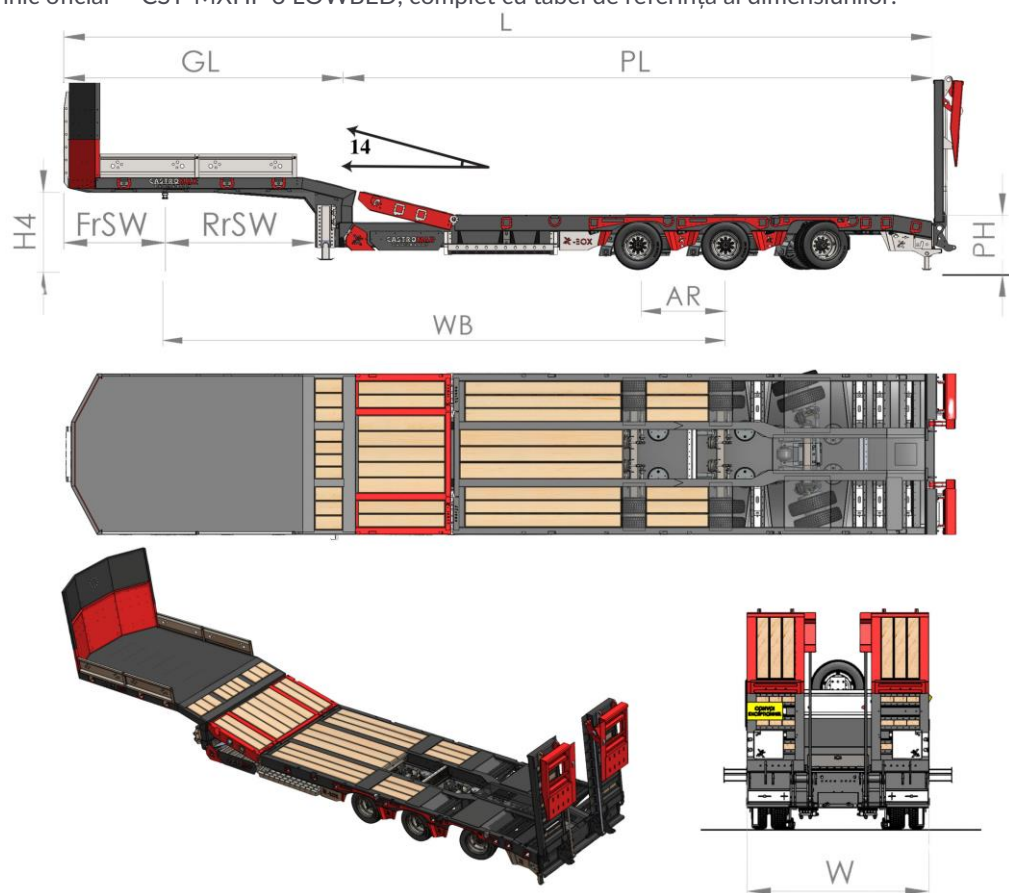
Gât de lebădă inclus, **13,4 metri.**

CST-MXHP 3 LOWBED este o platformă Lowbed hidraulică din seria profesional, concepută pentru transportul utilajelor grele de construcții, sarcinilor industriale supradimensionate, ambarcațiunilor și echipamentelor de construcții. Datorită platformei hidraulice de 14° care permite încărcarea peste gâtul de lebădă, lungimea efectivă de încărcare crește de la 9.000 mm la 13.400 mm — astfel pot fi transportate simultan două utilaje, precum un finisor și un cilindru compactor.



02 Desene și Dimensiuni

Desen tehnic oficial – CST-MXHP 3 LOWBED, complet cu tabel de referință al dimensiunilor.



CODE	DESCRIPTION	VALUE (mm)
L	Lungime Totală	13 600
PL	Lungime Platformă	9.000 – 13.400
GL	Lungime Gât de Lebdă	4 400
AR	Distanță Între Osii	1 360
WB	Ampatament	8 500

CODE	DESCRIPTION	VALUE (mm)
PH	Înălțime Platformă	900
H4	Înălțime Totală Gât de Lebdă	1 200 / 1 450
FRSW	Lățime de Rotire Față	1 450
RRSW	Lățime de Rotire Spate	2 130
W	Lățime Totală	2.550 + 500

CAPACITATE DE ÎNCĂRCARE

60.000 kg

NUMĂR OSII ȘI CAPACITATE

3 × 12.000 kg • 1 autodirijoare + 1 liftabilă

EXTENSIE DE LĂȚIME ȘI RAMPĂ

250 mm x 2 • rampă hidraulică 200 mm

LĂȚIME

2.550 + 500 mm • total 3.050 mm

PIVOT / GÂT DE LEBĂDĂ

2" / 3,5" • platformă hidraulică (14°)

DIRECȚIE

1 osie autodirijoare + 1 osie liftabilă hidraulic

MATERIAL ȘASIU

SSAB S700MC PLUS • S690QL • S355J2+N

SISTEM DE FRÂNARE

4S3M EBS (WABCO) + ABS + stabilitate la răsturnare RSS

SISTEM ELECTRIC

24V • 2×7 pini SAE • SABA LED

SUSPENSIE

Suspensie Pneumatică

VOPSEA / ACOPERIRE

Sablare + Grund Epoxidic + Acrilic 2K

ANVELOPĂ ȘI JANTĂ

245/70 R17.5 • 12+1 • Jantsa/Petlas • TPMS

NOTĂ

Datorită platformei hidraulice care permite încărcarea peste gâtul de lebdă, lungimea efectivă de încărcare crește de la 9.000 mm la 13.400 mm. Dimensiunile pot fi modificate la cererea clientului — prețurile pot varia în consecință.

03 Avantajul Hidraulic

CST-MXHP 3 LOWBED este conceput cu sisteme hidraulice proiectate intern, oțeluri de mare rezistență și o distribuție optimizată a greutății. De la platforma gâtului de lebădă până la tehnologia osiilor, toate echipamentele listate mai jos sunt furnizate ca standard.

ECHIPARE STANDARD

- 1 osie autodirijoare + 1 osie liftabilă hidraulic
- Platformă de încărcare cu gât de lebădă hidraulic (14°)
- Extensie mecanică 0,5 m · total 3.050 mm
- 2 plăci pivot (2"/3,5")
- Rampă hidraulică pliabilă (10°) · deplasare laterală 200 mm
- Sistem de frânare 4S3M EBS (WABCO) + ABS + RSS
- Sistem de iluminare 24V SABA LED
- Suspensie pneumatică · 3 × osii de 12 tone
- Sistem de monitorizare a presiunii în anvelope TPMS
- Unitate hidraulică 24V 2,2 kW · control de la distanță
- 8 × 2 inele de ancorare Ro-Ro · picioare de sprijin de 24 tone
- Sablare + Grund Epoxidic + Vopsea Acrilică 2K



Încărcare Peste Gâtul de Lebădă

platformă hidraulică de 14°; lungime efectivă de încărcare 13.400 mm.



Rampă Hidraulică Pliabilă și Ajustare Laterală

pliere hidraulică plus extensie/retragere laterală de 200 mm.



Osie Autodirijoare + Osie Liftabilă

rază de întoarcere redusă; durată de viață mai mare a anvelopelor și economie de combustibil la gol.

13.400 MM

Suprafață de încărcare continuă.

w



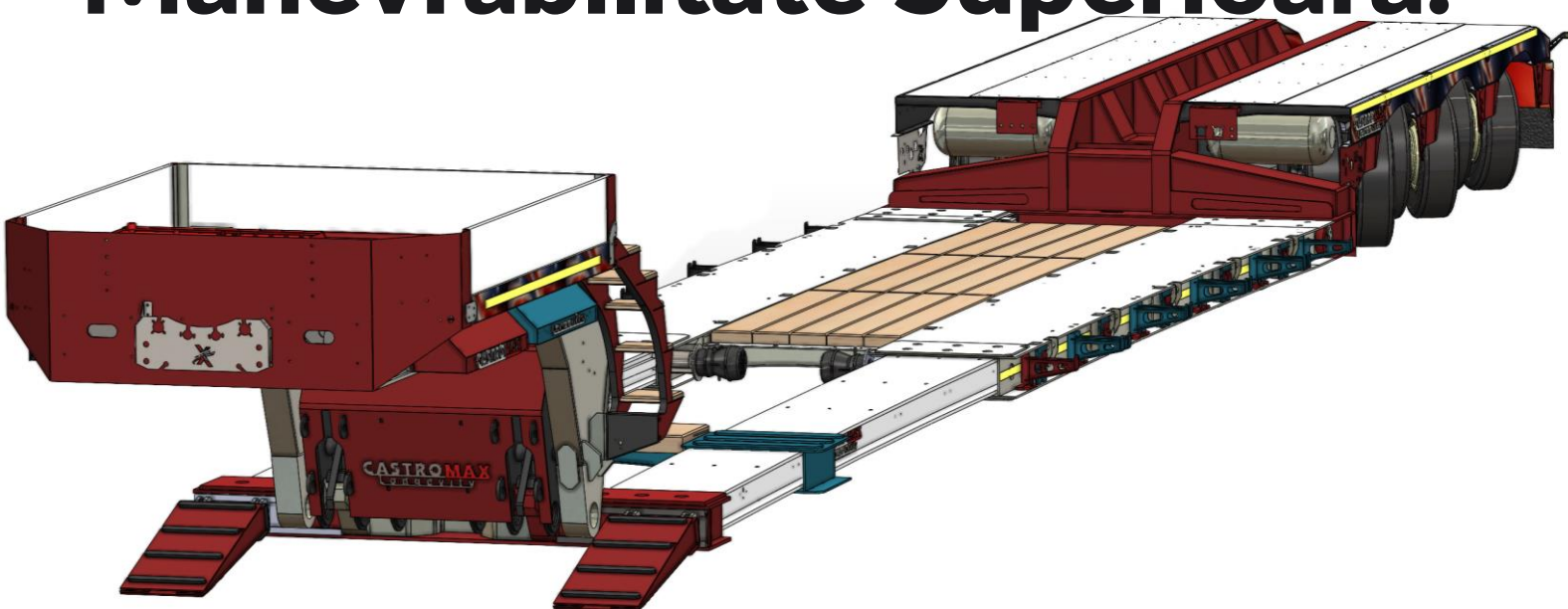
CST-MXHP 3 LOWBED · CASTROMAX Trailers



Vizionați
videoclipul produsului

În Transportul Greu,

Manevrabilitate Superioară.



lowbed modular / lowbed / lowbed hidraulic cu direcție / lowbed extensibil / lowbed cu punte coborâtă
 lowbed hidraulic extensibil pe lățime / lowbed cu platformă hidraulică

PRODUCT SERIES

SERIA ENTRY

CASTROFLEX

SELECTED SERIES

SERIA PROFESSIONAL

CASTROMAX

SERIA FLAGSHIP

CASTROMAX

Signature



Platformă cu punte coborâtă, **control hidraulic integral.**

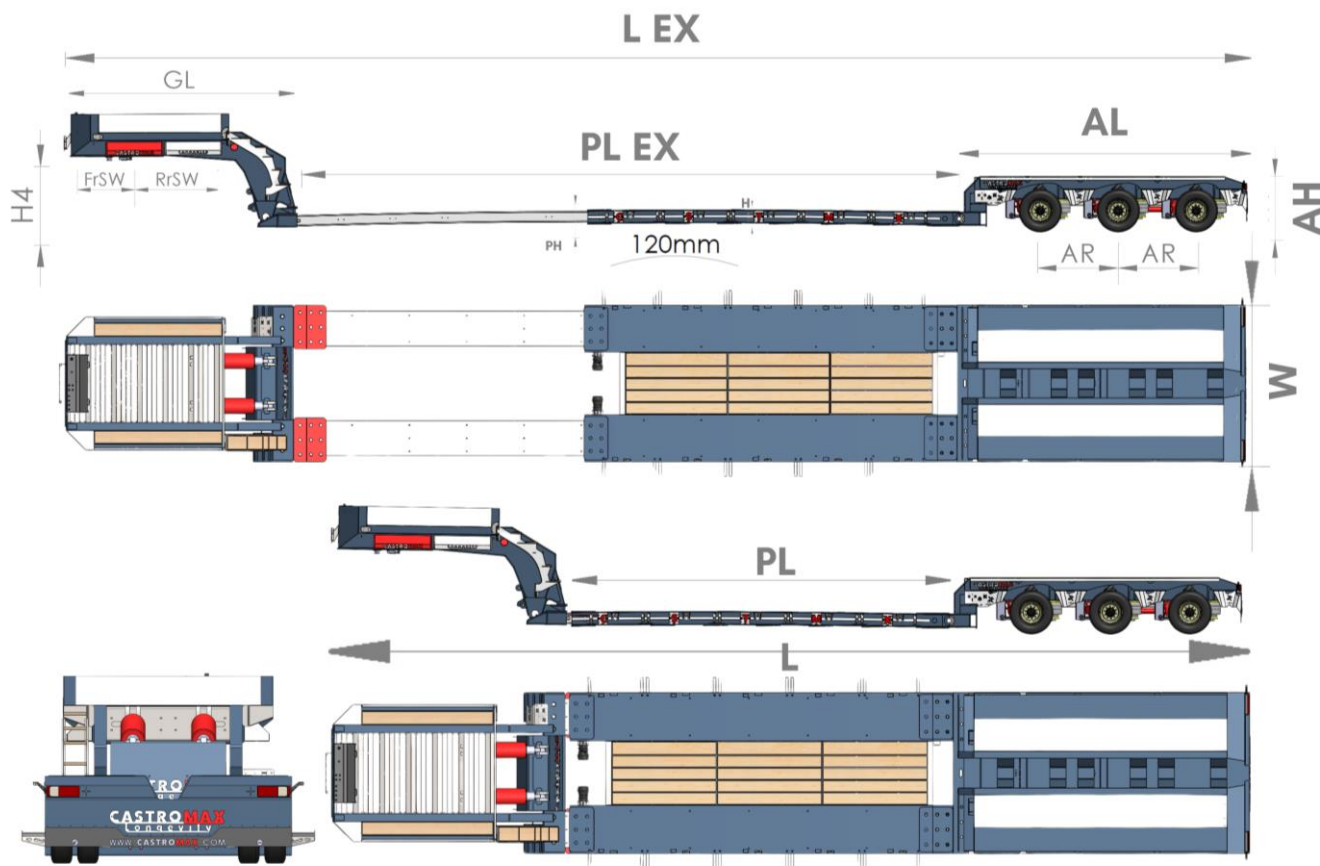

Vizionați
videoclipul produsului

CST-MXH 3 LOWBED este o platformă Lowbed cu punte coborâtă și direcție hidraulică din seria flagship, concepută pentru transportul utilajelor grele de construcții, sarcinilor industriale supradimensionate și echipamentelor de construcții. Cu direcție hidraulică pe toate cele trei osii, gât de lebădă hidraulic demontabil și extensie telescopică de până la 5 metri, se adaptează la aproape orice tip de sarcină din clasa de 60 de tone.



02 Desene și Dimensiuni

Desen tehnic oficial – CST-MXH 3 LOWBED, complet cu tabel de referință al dimensiunilor.



CODE	DESCRIPTION	VALUE (mm)
L	Lungime Totală	17 650
L EX	Lungime Totală Extinsă	22 650
PL	Lungime Platformă	7 830
PL EX	Lungime Platformă Extinsă	12 830
GL	Lungime Gât de Lebedă	4 375

CODE	DESCRIPTION	VALUE (mm)
PH	Înălțime Platformă (Cursă)	320
H	Adâncime Punte Coborâtă	220
H4	Înălțime Placă Pivotală	1450
AR	Distanță Între Osii	1500
W	Lățime Totală	3 000

CAPACITATE DE ÎNCĂRCARE

60.000 kg

NUMĂR OSII ȘI CAPACITATE

3 × 12.000 kg

EXTENSIE MECANICĂ

250 mm x 2

EXTENSIE TELESCOPICĂ

5.000 mm • control în trepte

PIVOT / GÂT DE LEBĂDĂ

2" / 3,5" • hidraulic demontabil

DIRECȚIE

direcție hidraulică pe 3 osii • max. 45°

MATERIAL ȘASIU

SSAB S700MC PLUS • S690QL • S355J2+N

SISTEM DE FRÂNARE

2S2M EBS (WABCO) + ABS

SISTEM ELECTRIC

24V • 2x7 pini SAE • SABA LED

SUSPENSIE

Suspensie Pneumatică

VOPSEA / ACOPERIRE

Sablare + Grund Epoxidic + Acrilic 2K

ANVELOPĂ ȘI JANTĂ

245/70 R17.5 • 12+1 • Jantsa/Pirelli

NOTĂ

Dimensiunile pot fi modificate la cererea clientului — prețurile pot varia în consecință. Vă rugăm să precizați dimensiunile dorite în etapa de confirmare a comenzii.

03 Durabilitate Superioară

Fiecare Lowbed pe care îl construim este conceput cu oțeluri de mare rezistență, sisteme hidraulice avansate și o distribuție optimizată a greutății, pentru siguranță, stabilitate și eficiență maxime. Toate echipamentele listate mai jos sunt furnizate ca standard.

ECHIPARE STANDARD

- direcție hidraulică pe 3 osii · max. 45°
- extensie telescopică 5 m · control în trepte
- Extensie mecanică 0,5 m
- gât de lebădă demontabil · pivot (2"/3,5")
- încărcare frontală · rampă asistată de arcuri
- Sistem de frânare 2S2M EBS (WABCO) + ABS
- Sistem de iluminare 24V SABA LED
- Suspensie pneumatică · 3 × osii de 12 tone
- Sistem de monitorizare a presiunii în anvelope TPMS
- Control de la distanță și panou de control LCD
- montaj punte cu calaj · design demontabil
- Sablare + Grund Epoxidic + Vopsea Acrilică 2K



Rezistență Dovedită pe Teren

condiții reale de teren; sarcini grele de la port până la șantier.



Gât de Lebădă Demontabil

gâtul de lebădă se detașează odată cu capul tractor pentru încărcare frontală.



Direcție Hidraulică de 45°

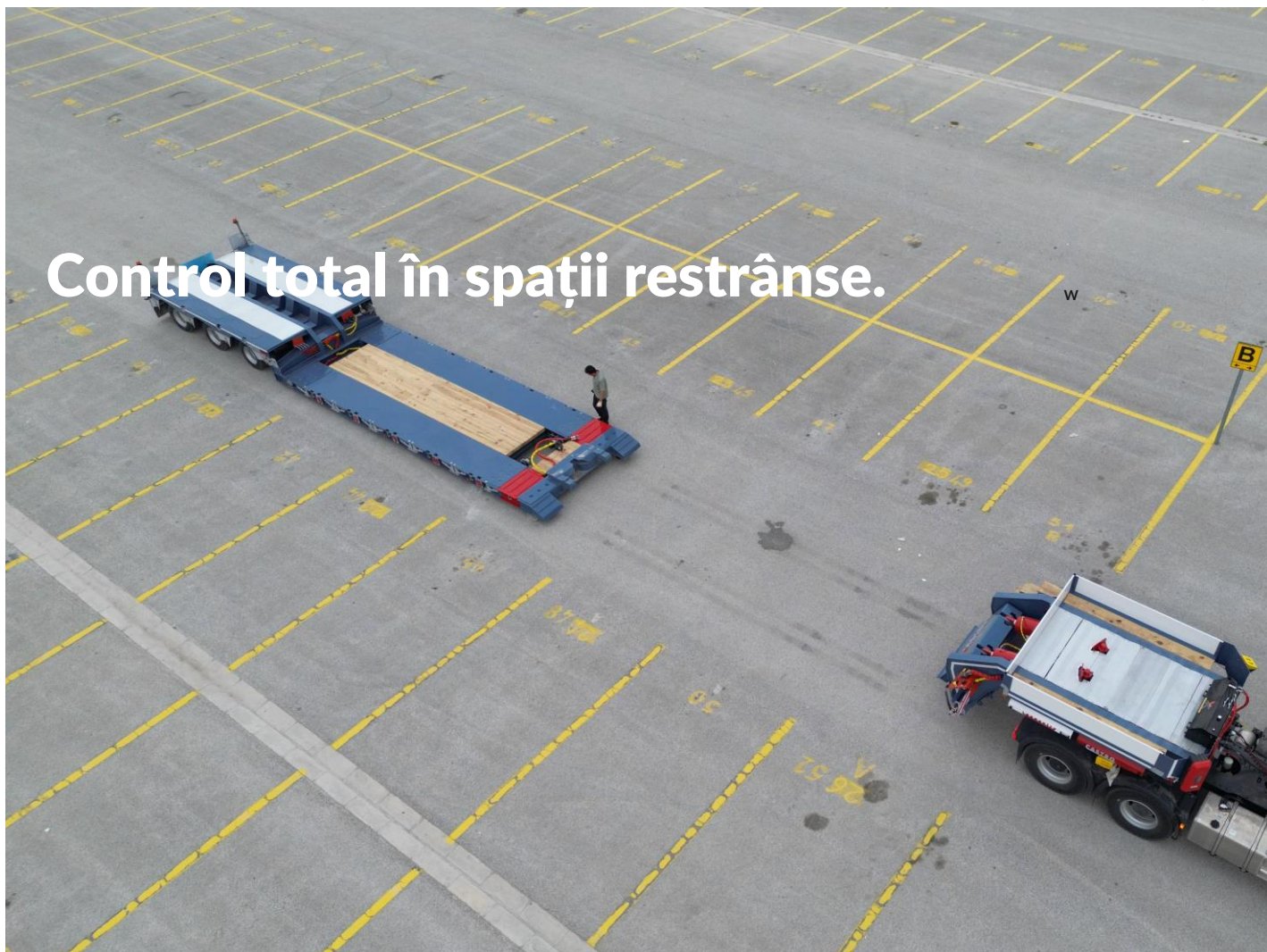
principiul Ackermann; toate cele trei osii se dirijează hidraulic.



Control de la Distanță și LCD

direcție: sincronizată cu capul tractor sau independentă.

Control total în spații restrânse.





Vizionați
videoclipul produsului

Pentru Sarcini Pretențioase,

Depășește Limitele.



lowbed modular / lowbed / lowbed hidraulic cu direcție / **lowbed hidraulic extensibil pe lățime** / lowbed extensibil / cu punte / lowbed cu platformă hidraulică

PRODUCT SERIES

SERIA ENTRY

CASTROFLEX

SERIA PROFESSIONAL

CASTROMAX

SELECTED SERIES

SERIA FLAGSHIP

Signature

01 PREZENTARE



Vizionați
videoclipul produsului

Sub sarcină grea, control total.

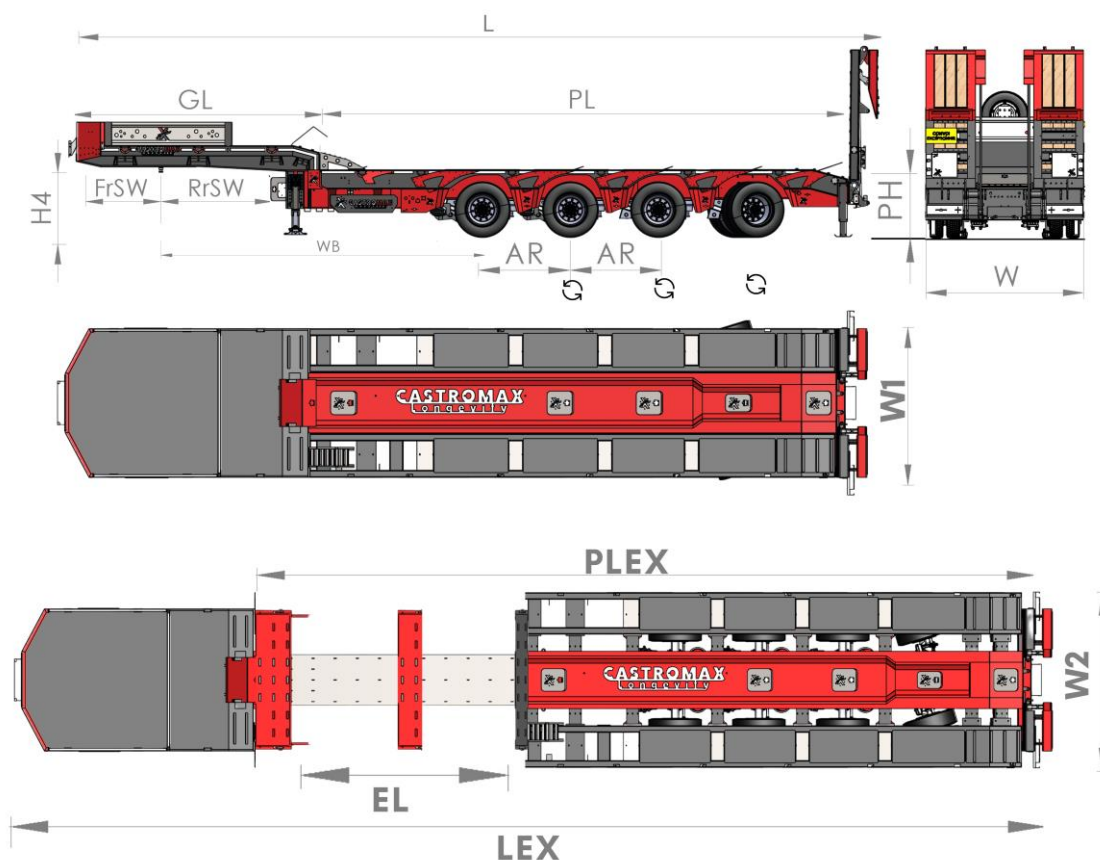
CST-MXW E4 LOWBED este o platformă Lowbed hidraulică din seria flagship, concepută pentru transportul utilajelor grele de construcții, sarcinilor industriale supradimensionate, ambarcațiunilor și echipamentelor de construcții. Datorită platformei de încărcare extensibilă hidraulic, direcției hidraulice integrale pe patru osii și extensiei telescopice de până la 4 metri, se adaptează la aproape orice tip de sarcină din clasa de 72 de tone.



CST-MXW E4 LOWBED - Pe Teren

02 Desene și Dimensiuni

Desen tehnic oficial – CST-MXW E4 LOWBED, complet cu tabel de referință al dimensiunilor.



CODE	DESCRIPTION	VALUE (mm)
WB	Ampatament	5 380
L	Lungime Totală	13 600
L EX	Lungime Totală Extinsă	17 600
PL	Lungime Platformă	8 880
PL EX	Lungime Platformă Extinsă	12 880
GL	Lungime Gât de Lebedă	4 400

CODE	DESCRIPTION	VALUE (mm)
AR	Distanță Între Osii	1 500
PH	Înălțime Platformă	900
H4	Înălțime Totală Gât de Lebedă	1 200
W	Lățime Platformă (Închisă)	2 550
W2	Lățime Platformă (Deschisă)	3 150

CAPACITATE DE ÎNCĂRCARE

72.000 kg

NUMĂR OSII ȘI CAPACITATE

4 × 12.000 kg

EXTENSIE TELESCOPICĂ

4 m în trepte

LĂȚIME

2.550 mm • extensie hidraulică 0,6 m

PIVOT / GÂT DE LEBĂDĂ

2" / 3,5" • hidraulic

DIRECȚIE

hidraulic pe 4 osii • max. 45°

MATERIAL ȘASIU

SSAB S700MC PLUS • S690QL • S355J2+N

SISTEM DE FRÂNARE

2S2M EBS (WABCO) + ABS

SISTEM ELECTRIC

24V • 2×7 pini SAE • SABA LED

SUSPENSIE

Suspensie Pneumatică

VOPSEA / ACOPERIRE

Sablare + Grund Epoxidic + Acrilic 2K

ANVELOPĂ ȘI JANTĂ

245/70 R17.5 • 16+1 • Jantsa/Pirelli

NOTĂ

Dimensiunile pot fi modificate la cererea clientului — prețurile pot varia în consecință. Vă rugăm să precizați dimensiunile dorite în etapa de confirmare a comenzii.

03 Durabilitate Superioară

Fiecare Lowbed pe care îl construim este conceput cu oțeluri de mare rezistență, sisteme hidraulice avansate și o distribuție optimizată a greutății, pentru siguranță, stabilitate și eficiență maxime. Toate echipamentele listate mai jos sunt furnizate ca standard.

ECHIPARE STANDARD

- Direcție Hidraulică pe 4 Osii (45°)
- Extensie Telescopică Platformă 4 m
- Extensie Hidraulică de Lățime 0,6 m
- Gât de lebădă hidraulic · pivot (2"/3,5")
- Rampă Hidraulică Pliabilă (Lemn + Oțel)
- Sistem de frânare 2S2M EBS (WABCO) + ABS
- Sistem de iluminare 24V SABA LED
- Suspensie pneumatică · 4 × osii de 12 tone
- Sistem de monitorizare a presiunii în anvelope TPMS
- Control de la distanță prin aplicație mobilă
- Unitate Hidraulică BUCHER (4,5 kW)
- Sablare + Grund Epoxidic + Vopsea Acrilică 2K



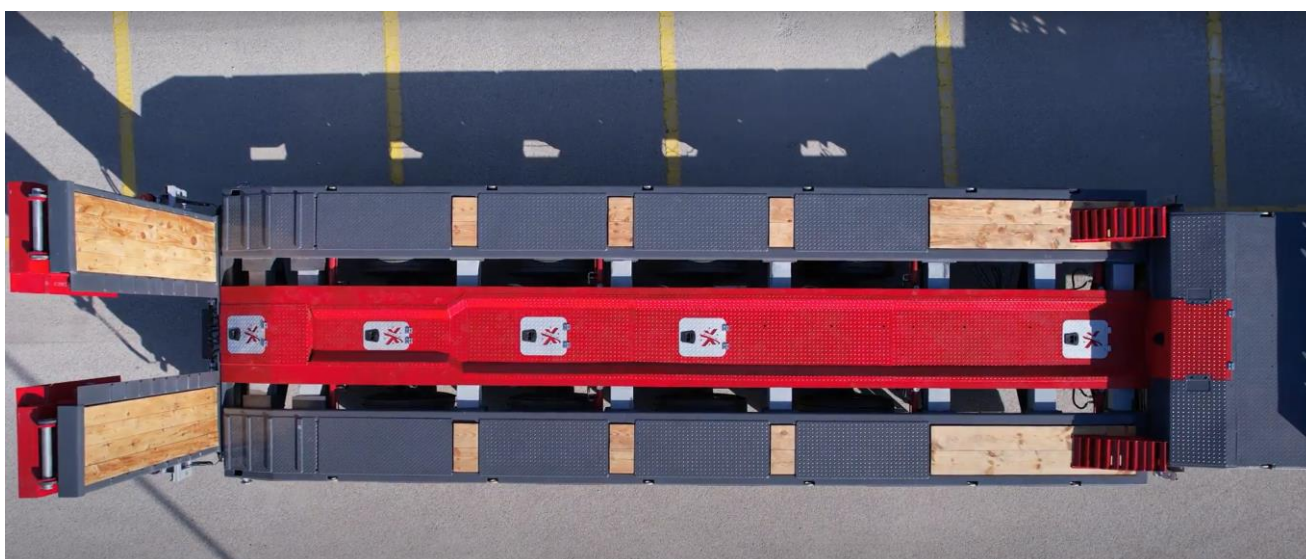
Sistem Hidraulic de Sprijin

parcare sigură cu picioare de sprijin hidraulice cu autonivelare.



Direcție Controlată

unghi de direcție maxim 45°, bazat pe principiul Ackermann.



Unitate de Control Inteligentă

control precis cu panou PLC, encoder Kübler și LCD.

Control Unghi de Direcție 45°

sincronizat cu capul tractor sau independent; telecomandă + LCD.

Fiecare centimetru,
sub control.



Vizionați
videoclipul produsului

**CONVOI
EXCEPTIONNEL**

CASTROMAX
longevity

TRAILIGHT
EXTRA 00

TR

TSEK



CE LONG V

CASTROMAX TRAILER

ASTRO

+9 544 458 28 / 9

WW

OM

info@castromax.ro

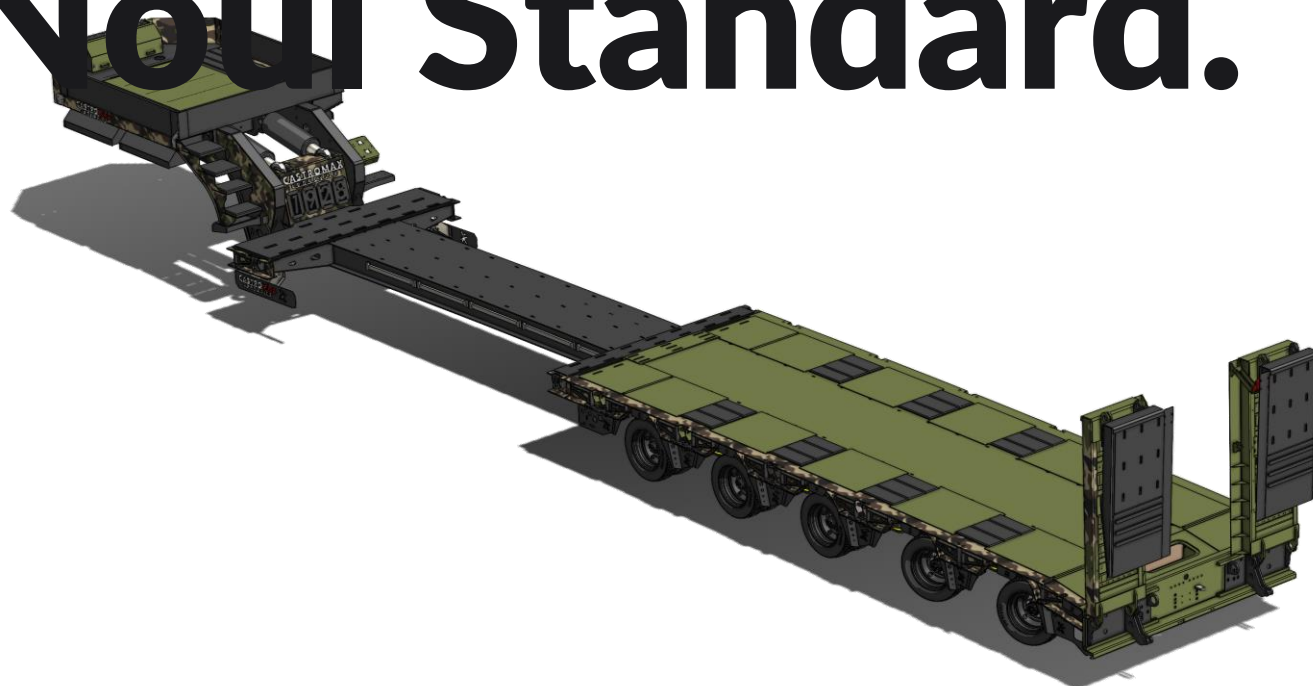
CST-MXW E4 LOWBED • CASTROMAX Trailers



Pentru Sarcini Grele,

Vizionați
videoclipul produsului

Noul Standard.



lowbed modular / lowbed / lowbed hidraulic cu direcție / lowbed extensibil / lowbed cu punte coborâtă
 lowbed hidraulic extensibil pe lățime / lowbed cu platformă hidraulică

PRODUCT SERIES

SERIA ENTRY

CASTROFLEX

SELECTED SERIES

SERIA PROFESSIONAL

CASTROMAX

SERIA FLAGSHIP

CASTROMAX

Signature

01 PREZENTARE

Inginerie fără limite.



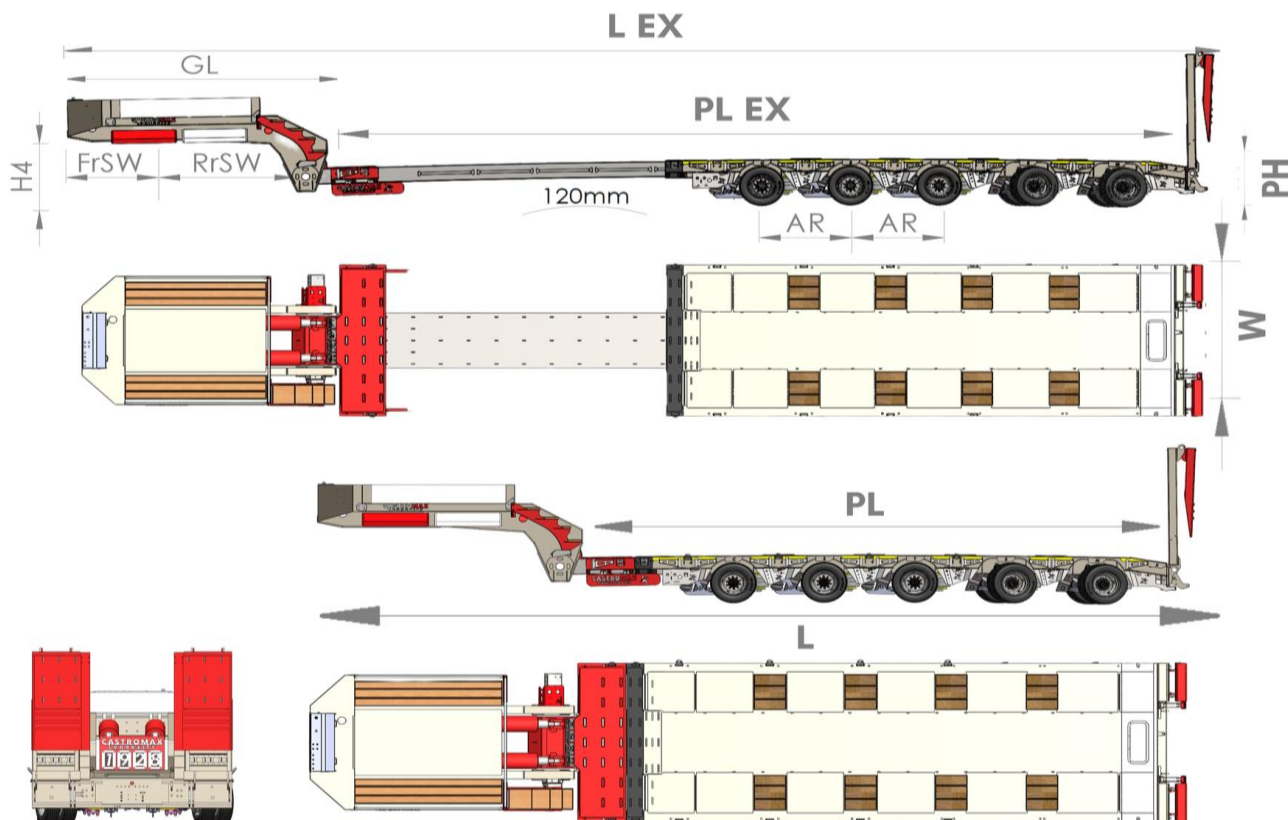
Vizionați
videoclipul produsului

CST-MXE 5 LOWBED este o platformă Lowbed hidraulică din seria profesional, concepută pentru transportul utilajelor grele de construcții, sarcinilor industriale supradimensionate și echipamentelor de construcții. Datorită platformei de încărcare extensibile mecanic, direcției autodirijoare pe două osii și extensiei telescopice de până la 5 metri, se adaptează la aproape orice tip de sarcină din clasa de 84 de tone.



02 Desene și Dimensiuni

Desen tehnic oficial – CST-MXE 5 LOWBED, complet cu tabel de referință al dimensiunilor.



CODE	DESCRIPTION	VALUE (mm)
L	Lungime Totală	14 600
L EX	Lungime Totală Extinsă	19 600
PL	Lungime Platformă	9 600
PL EX	Lungime Platformă Extinsă	14 600
GL	Lungime Gât de Lebdă	4 375
AR	Distanță Între Osii	1 500

CAPACITATE DE ÎNCĂRCARE

84.000 kg

NUMĂR OSII ȘI CAPACITATE

5 × 12.000 kg

EXTENSIE TELESCOPICĂ

5 m în trepte

LĂȚIME

3.000 mm • extensie mecanică 0,5 m

PIVOT / GÂT DE LEBDĂ

2" / 3,5" • hidraulic

DIRECȚIE

direcție autodirijoare pe 2 osii • max. 16°

CODE	DESCRIPTION	VALUE (mm)
PH	Înălțime Platformă	900
H4	Înălțime Totală Gât de Lebdă	1 450
FRSW	Lățime de Rotire Față	1 450
RRSW	Lățime de Rotire Spate	2 130
W	Lățime Platformă de Încărcare	3 000

MATERIAL ȘASIU

SSAB S700MC PLUS • S690QL • S355J2+N

SISTEM DE FRÂNARE

4S3M EBS (WABCO) + ABS

SISTEM ELECTRIC

24V • 2×7 pini SAE • SABA LED

SUSPENSIE

Suspensie Pneumatică

VOPSEA / ACOPERIRE

Sablare + Grund Epoxidic + Acrilic 2K

ANVELOPĂ ȘI JANTĂ

245/70 R17.5 • 20+1 • Jantsa/Petlas

NOTĂ

Dimensiunile pot fi modificate la cererea clientului — prețurile pot varia în consecință. Vă rugăm să precizați dimensiunile dorite în etapa de confirmare a comenzii.

03 Durabilitate Superioară

Fiecare Lowbed pe care îl construim este conceput cu oțeluri de mare rezistență, sisteme hidraulice avansate și o distribuție optimizată a greutății, pentru siguranță, stabilitate și eficiență maxime. Toate echipamentele listate mai jos sunt furnizate ca standard.

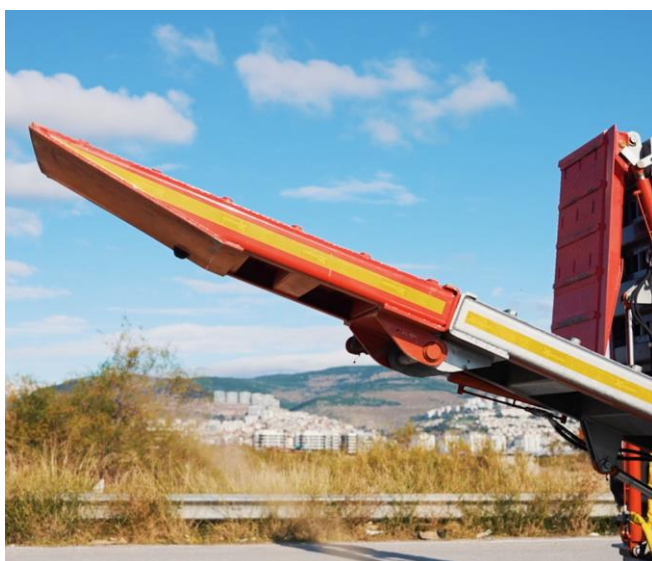
ECHIPARE STANDARD

- Sistem Autodirijor pe 2 Osii (16°)
- Extensie Telescopică Platformă 5 m
- Extensie mecanică 0,5 m
- Gât de lebădă hidraulic · 2 pivoți (2"/3,5")
- Rampă hidraulică pliabilă (10°)
- Sistem de Frânare 4S3M EBS (WABCO) + ABS
- Sistem de iluminare 24V SABA LED
- Suspensie pneumatică · 5 × osii de 12 tone
- Sistem de monitorizare a presiunii în anvelope TPMS
- Control de la distanță prin aplicație mobilă
- Control Extensie cu Cameră de Frână cu Arc
- Sablare + Grund Epoxidic + Vopsea Acrilică 2K



Rezistență Dovedită pe Teren

În condiții reale de încărcare; de la utilaje până la containere.



Rampă Hidraulică Pliabilă

Încărcare ușoară și sigură, cu un unghi de atac de 10°.



Capacitate în Tone în Trepte

capacitate controlată de 84 / 76 / 69,5 / 64 / 59 / 55 tone.



Telecomandă Inteligentă

operare wireless prin panou tactil și aplicație mobilă.

Rezistență și echilibru
pentru orice sarcină.



Vizionați
videoclipul produsului



CST-MXE 5 LOWBED · CASTROMAX Trailers

03 TECHNICAL DRAWINGS

Gama extinsă de Lowbed.

Pe lângă cele cinci platforme prezentate, CASTROMAX construiește aceeași arhitectură Lowbed în configurații cu două, trei, patru și cinci osii — standard, extensibile și cu punte coborâtă. Paginile care urmează prezintă desenul tehnic oficial și tabelul de dimensiuni pentru fiecare dintre acestea.

31

CST-MX 2 LOWBED

2 Osii · Standard

• L 13.600 mm

32

CST-MX 4 LOWBED

4 Osii · Standard

• L 13.600 mm

33

CST-MX 5 LOWBED

5 Osii · Standard

• L 13.600 mm

34

CST-MXE 2 LOWBED

2 Osii · Extensibil

• L 13.600 mm

35

CST-MXE 3 LOWBED

3 Osii · Extensibil

• L 13.600 mm

36

CST-MXE 4 LOWBED

4 Osii · Extensibil

• L 13.600 mm

37

CST-MXE 5 LOWBED

5 Osii · Extensibil

• L 13.600 mm

38

CST-MXE H4 TIEFBETT

4 Osii · Punte Coborâtă

• L 22.150 mm

39

CST-MXE H5 TIEFBETT

5 Osii · Punte Coborâtă

• L 23.650 mm

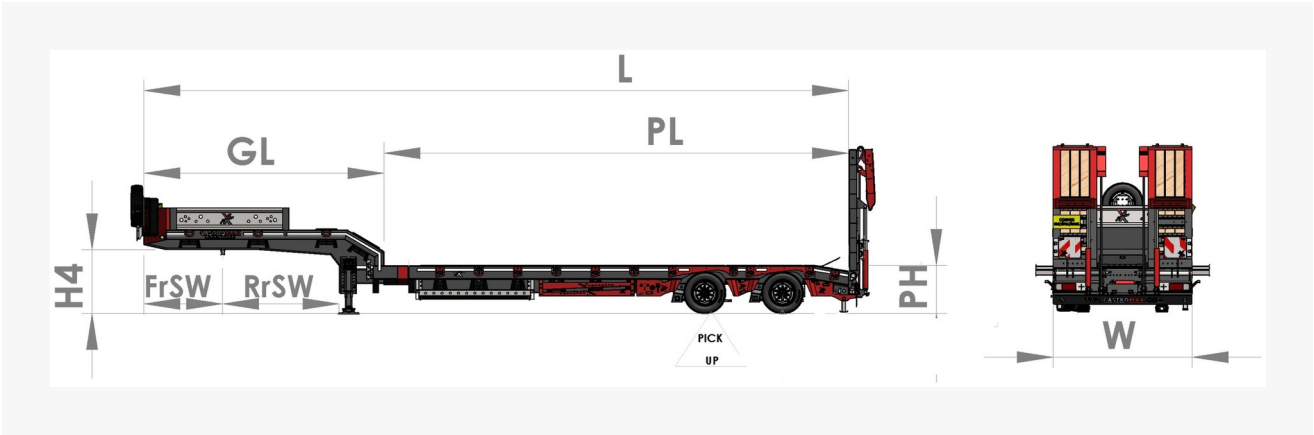
NOTĂ

Desenele sunt prezentate fără scară. Toate dimensiunile pot fi modificate la cererea clientului — prețurile pot varia în consecință. Vă rugăm să precizați dimensiunile dorite în etapa de comandă.

TECHNICAL DRAWING ȘI DIMENSIONS

CST-MX 2 LOWBED

2 Osii • Lowbed Hidraulic Standard



REFERINȚĂ DIMENSIUNI

Toate valorile sunt exprimate în milimetri

CODE	DESCRIPTION	VALOARE
WB	Ampatament	9,350
L	Lungime Totală	13,600
PL	Lungime Platformă	9,000
GL	Lungime Gât de Lebădă	4,400
AR	Distanță Între Osii	1,420

CODE	DESCRIPTION	VALOARE
PH	Înălțime Platformă	900
H4	Înălțime Totală Gât de Lebădă	1,200
FRSW	Lățime de Rotire Față	1,450
RRSW	Lățime de Rotire Spate	2,130
W	Lățime Totală	2,550

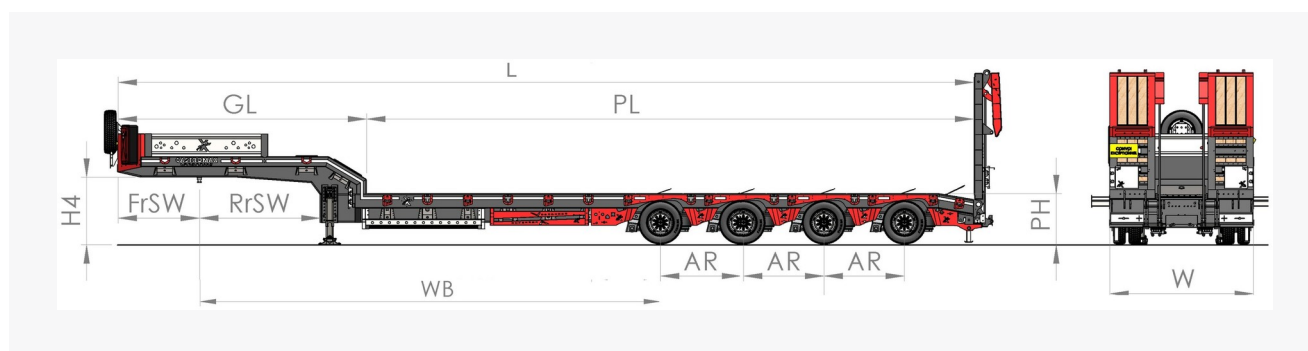
NOTĂ

Dimensiunile pot fi modificate la cererea clientului — prețurile pot varia în consecință. Vă rugăm să precizați dimensiunile dorite în etapa de confirmare a comenzii.

TECHNICAL DRAWING ȘI DIMENSIONS

CST-MX 4 LOWBED

4 Osii • Lowbed Hidraulic Standard



REFERINȚĂ DIMENSIUNI

Toate valorile sunt exprimate în milimetri

CODE	DESCRIPTION	VALOARE
WB	Ampatament	7,930
L	Lungime Totală	13,600
PL	Lungime Platformă	9,000
GL	Lungime Gât de Lebădă	4,400
AR	Distanță Între Osii	1,420

CODE	DESCRIPTION	VALOARE
PH	Înălțime Platformă	900
H4	Înălțime Totală Gât de Lebădă	1,200
FRSW	Lățime de Rotire Față	1,450
RRSW	Lățime de Rotire Spate	2,130
W	Lățime Totală	2,550

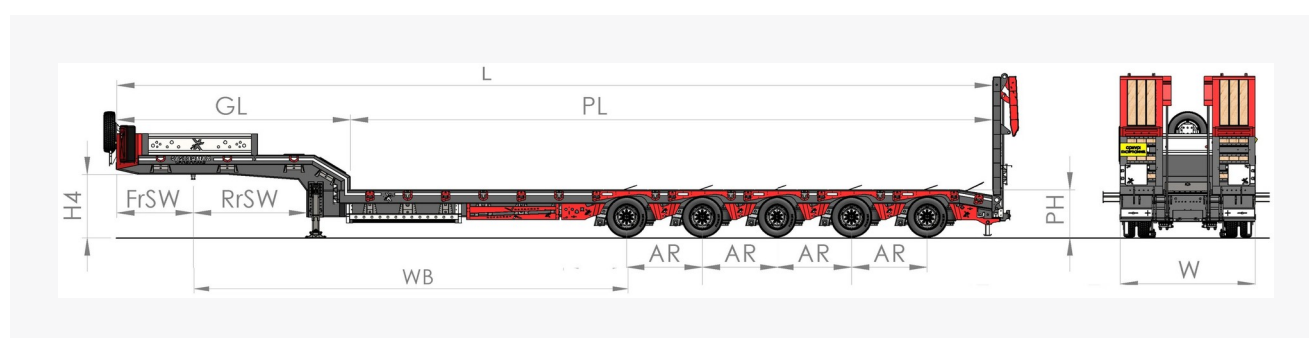
NOTĂ

Dimensiunile pot fi modificate la cererea clientului — prețurile pot varia în consecință. Vă rugăm să precizați dimensiunile dorite în etapa de confirmare a comenzii.

TECHNICAL DRAWING ȘI DIMENSIONS

CST-MX 5 LOWBED

5 Osii • Lowbed Hidraulic Standard



REFERINȚĂ DIMENSIUNI

Toate valorile sunt exprimate în milimetri

CODE	DESCRIPTION	VALOARE	CODE	DESCRIPTION	VALOARE
WB	Ampatament	6,190	PH	Înălțime Platformă	900
L	Lungime Totală	13,600	H4	Înălțime Totală Gât de Lebădă	1,200
PL	Lungime Platformă	9,000	FRSW	Lățime de Rotire Față	1,450
GL	Lungime Gât de Lebădă	4,400	RRSW	Lățime de Rotire Spate	2,130
AR	Distanță Între Osii	1,500	W	Lățime Totală	2,550

NOTĂ

Dimensiunile pot fi modificate la cererea clientului — prețurile pot varia în consecință. Vă rugăm să precizați dimensiunile dorite în etapa de confirmare a comenzii.

TECHNICAL DRAWING ȘI DIMENSIONS

CST-MXE 2 LOWBED

2 Osii • Lowbed Hidraulic Extensibil



REFERINȚĂ DIMENSIUNI

Toate valorile sunt exprimate în milimetri

CODE	DESCRIPTION	VALOARE
WB	Ampatament	9,350
L	Lungime Totală	13,600
LE	Lungime Totală Extinsă	18,600
PL	Lungime Platformă	9,000
PLE	Lungime Platformă Extinsă	14,000
GL	Lungime Gât de Lebedă	4,400

CODE	DESCRIPTION	VALOARE
AR	Distanță Între Osii	1,420
PH	Înălțime Platformă	900
H4	Înălțime Totală Gât de Lebedă	1,200
FRSW	Lățime de Rotire Față	1,450
RRSW	Lățime de Rotire Spate	2,130
W	Lățime Totală	2,550

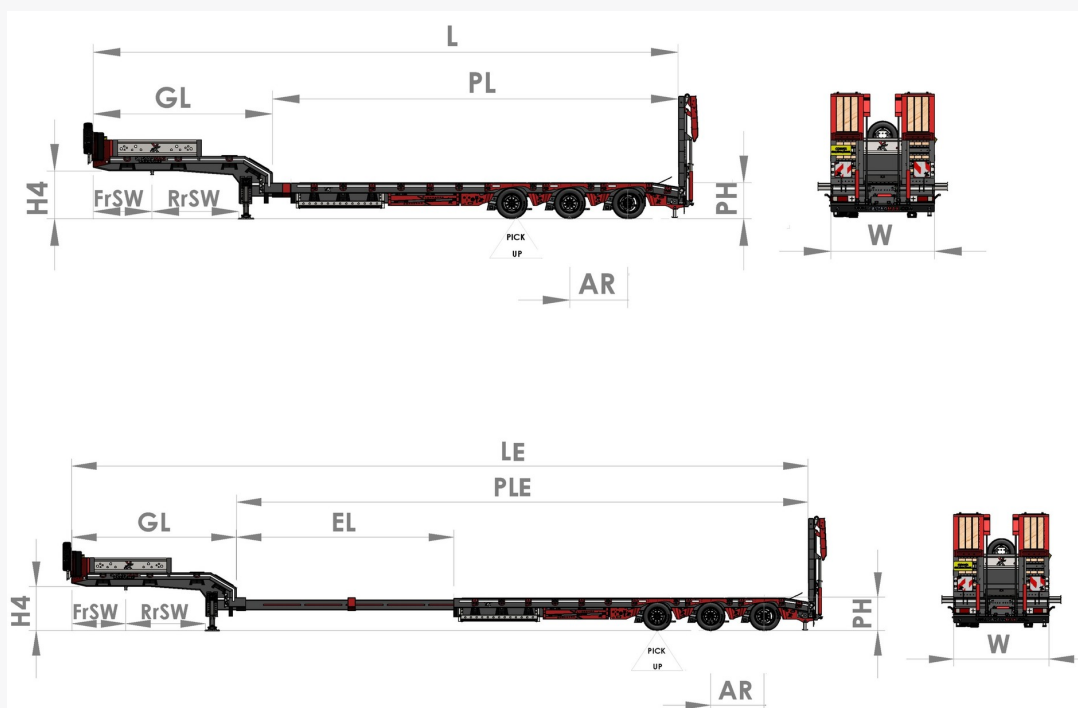
NOTĂ

Dimensiunile pot fi modificate la cererea clientului — prețurile pot varia în consecință. Vă rugăm să precizați dimensiunile dorite în etapa de confirmare a comenzii.

TECHNICAL DRAWING ȘI DIMENSIONS

CST-MXE 3 LOWBED

3 Osii • Lowbed Hidraulic Extensibil



REFERINȚĂ DIMENSIUNI

Toate valorile sunt exprimate în milimetri

CODE	DESCRIPTION	VALOARE
WB	Ampatament	9,350
L	Lungime Totală	13,600
LE	Lungime Totală Extinsă	18,600
PL	Lungime Platformă	9,000
PLE	Lungime Platformă Extinsă	14,000
GL	Lungime Gât de Lebedă	4,400

CODE	DESCRIPTION	VALOARE
AR	Distanță Între Osii	1,420
PH	Înălțime Platformă	900
H4	Înălțime Totală Gât de Lebedă	1,200
FRSW	Lățime de Rotire Față	1,450
RRSW	Lățime de Rotire Spate	2,130
W	Lățime Totală	2,550

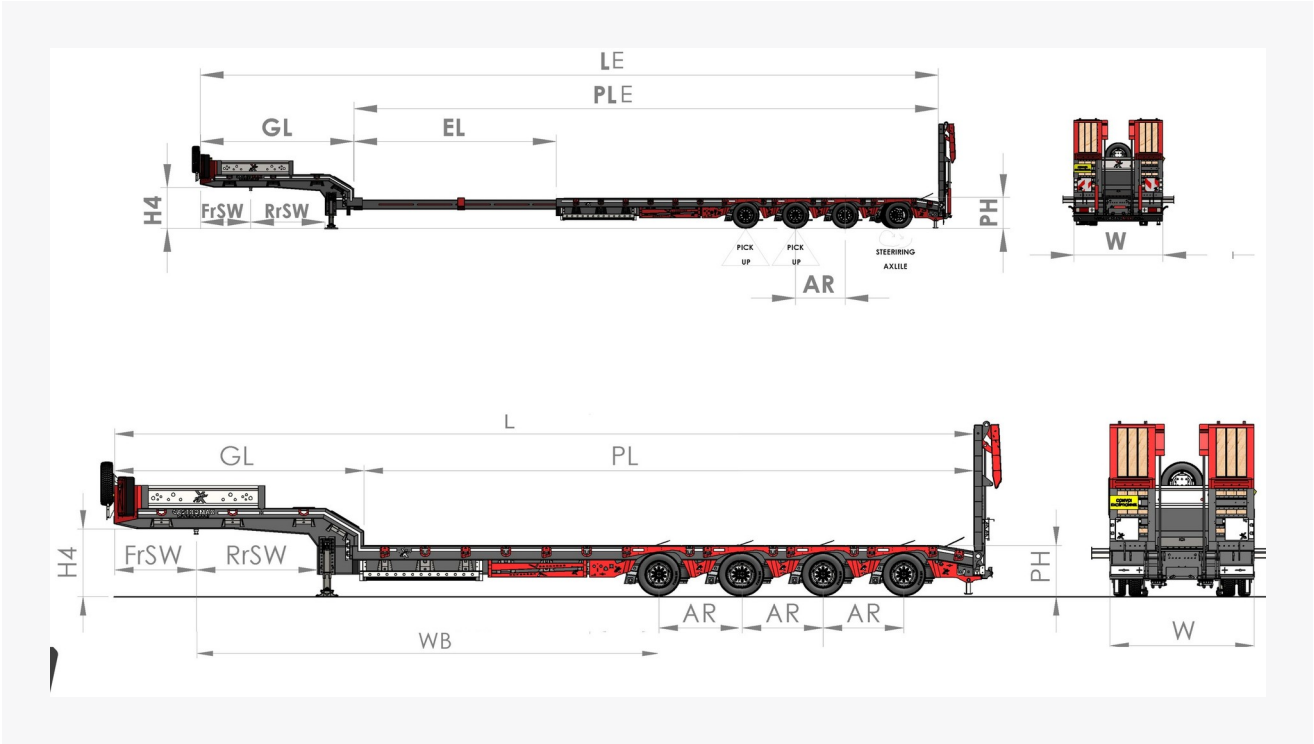
NOTĂ

Dimensiunile pot fi modificate la cererea clientului — prețurile pot varia în consecință. Vă rugăm să precizați dimensiunile dorite în etapa de confirmare a comenzii.

TECHNICAL DRAWING ȘI DIMENSIONS

CST-MXE 4 LOWBED

4 Osii • Lowbed Hidraulic Extensibil



REFERINȚĂ DIMENSIUNI

Toate valorile sunt exprimate în milimetri

CODE	DESCRIPTION	VALOARE
WB	Ampatament	7,690
L	Lungime Totală	13,600
LE	Lungime Totală Extinsă	18,600
PL	Lungime Platformă	9,000
PLE	Lungime Platformă Extinsă	14,000
EL	Lungime Extensie	5,000
GL	Lungime Gât de Lebedă	4,400

CODE	DESCRIPTION	VALOARE
AR	Distanță Între Osii	1,500
PH	Înălțime Platformă	900
H4	Înălțime Totală Gât de Lebedă	1,200
FRSW	Lățime de Rotire Față	1,450
RRSW	Lățime de Rotire Spate	2,130
W	Lățime Totală	2,550

NOTĂ

Dimensiunile pot fi modificate la cererea clientului — prețurile pot varia în consecință. Vă rugăm să precizați dimensiunile dorite în etapa de confirmare a comenzii.

TECHNICAL DRAWING ȘI DIMENSIONS

CST-MXE 5 LOWBED

5 Osii • Lowbed Hidraulic Extensibil



REFERINȚĂ DIMENSIUNI

Toate valorile sunt exprimate în milimetri

CODE	DESCRIPTION	VALOARE
WB	Ampatament	6,190
L	Lungime Totală	13,600
LE	Lungime Totală Extinsă	18,600
PL	Lungime Platformă	9,000
PLE	Lungime Platformă Extinsă	14,000
EL	Lungime Extensie	5,000
GL	Lungime Gât de Lebedă	4,400

CODE	DESCRIPTION	VALOARE
AR	Distanță Între Osii	1,500
PH	Înălțime Platformă	900
H4	Înălțime Totală Gât de Lebedă	1,200
FRSW	Lățime de Rotire Față	1,450
RRSW	Lățime de Rotire Spate	2,130
W	Lățime Totală	2,550

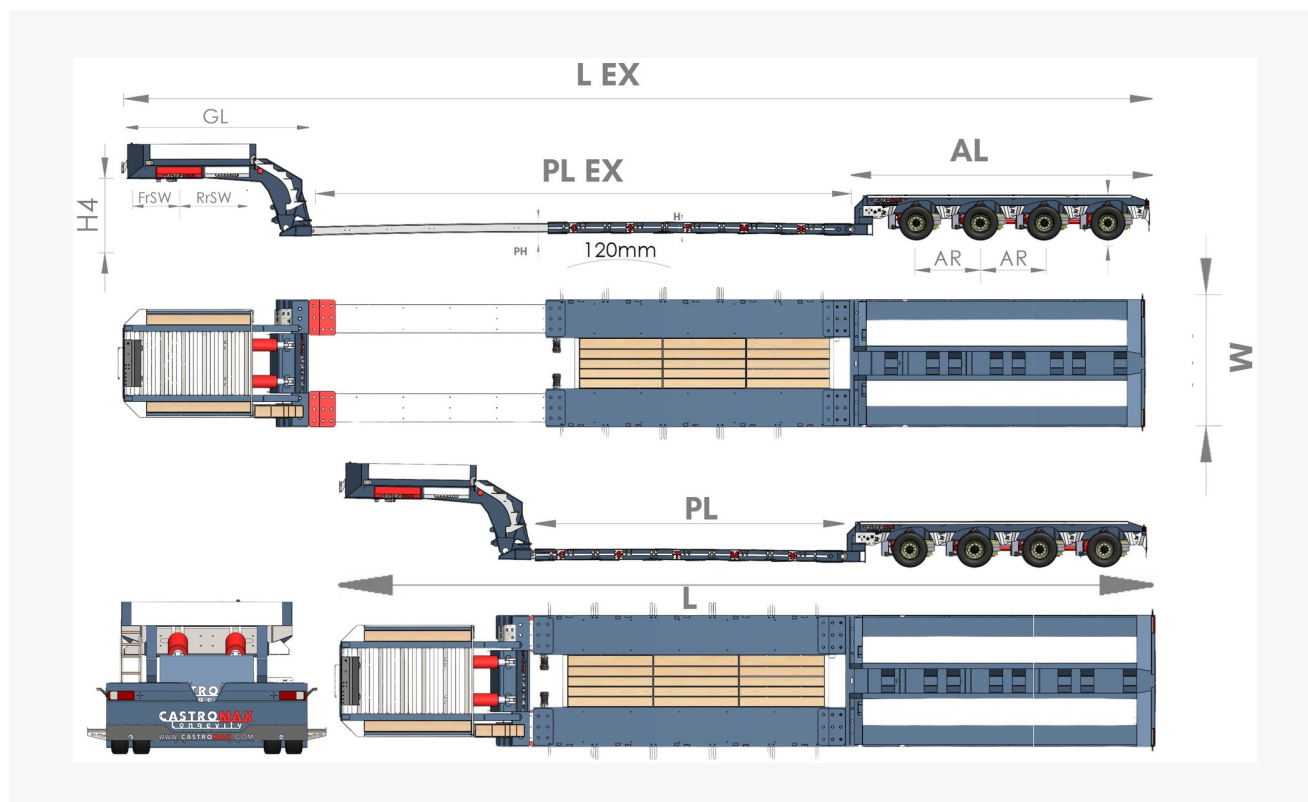
NOTĂ

Acest model are, de asemenea, o secțiune completă în acest catalog (pagina 25). În cazul în care cifrele diferă, specificația din acea secțiune este cea actuală — vă rugăm să confirmați în etapa de comandă.

TECHNICAL DRAWING ȘI DIMENSIONS

CST-MXE H4 TIEFBETT

4 Osii · Lowbed Extensibil cu Punte Coborâtă



REFERINȚĂ DIMENSIUNI

Toate valorile sunt exprimate în milimetri

CODE	DESCRIPTION	VALOARE
L	Lungime Totală	22,150
L EX	Lungime Totală Extinsă	29,150
PL	Lungime Platformă	10,830
PL EX	Lungime Platformă Extinsă	17,830
GL	Lungime Gât de Lebedă	4,375
AR	Distanță Între Osii	1,500
AL	Lungime Grup de Osii	6,945

CODE	DESCRIPTION	VALOARE
H	Înălțime Punte	220
PH	Înălțime Platformă	320
H4	Înălțime Totală Gât de Lebedă	1,450
FRSW	Lățime de Rotire Față	1,450
RRSW	Lățime de Rotire Spate	2,130
W	Lățime Totală	3,000

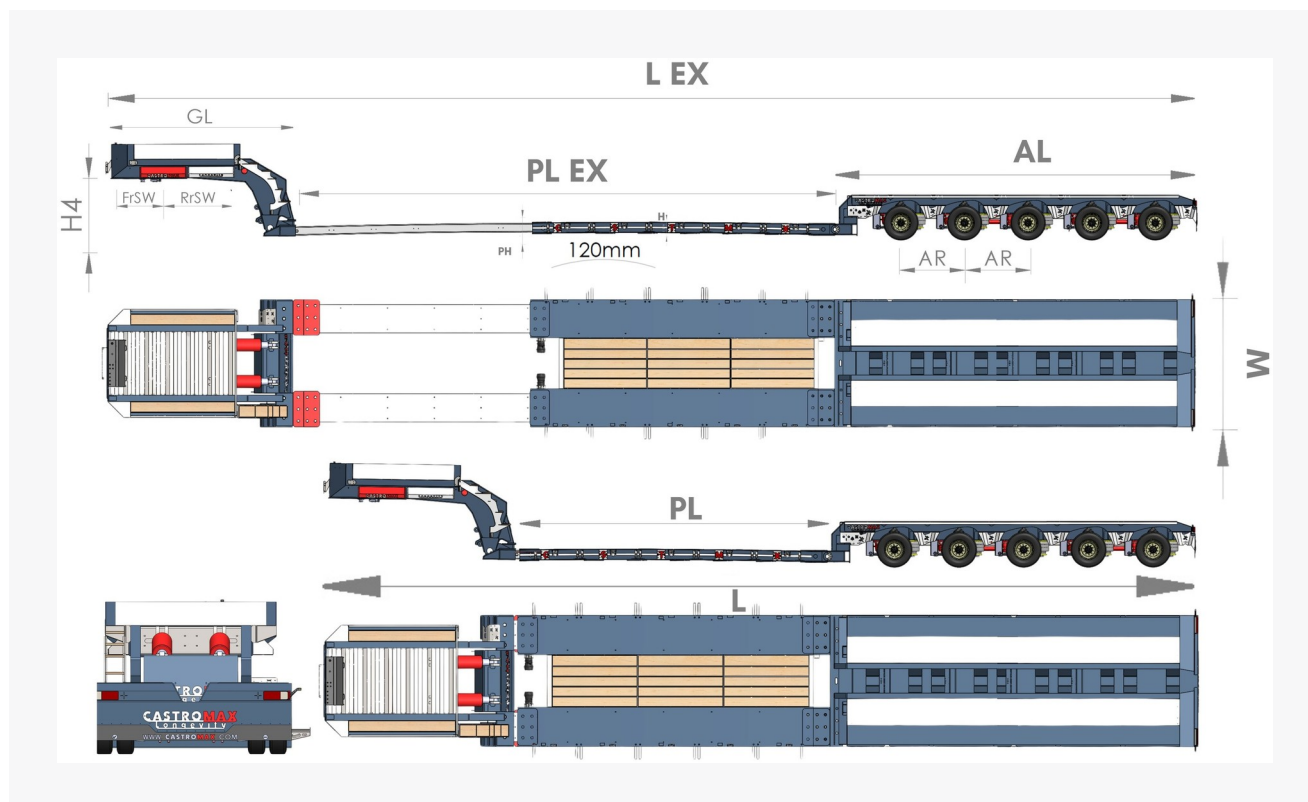
NOTĂ

Dimensiunile pot fi modificate la cererea clientului — prețurile pot varia în consecință. Vă rugăm să precizați dimensiunile dorite în etapa de confirmare a comenzii.

TECHNICAL DRAWING ȘI DIMENSIONS

CST-MXE H5 TIEFBETT

5 Osii · Lowbed Extensibil cu Punte Coborâtă



REFERINȚĂ DIMENSIUNI

Toate valorile sunt exprimate în milimetri

CODE	DESCRIPTION	VALOARE
L	Lungime Totală	23,650
L EX	Lungime Totală Extinsă	30,650
PL	Lungime Platformă	10,830
PL EX	Lungime Platformă Extinsă	17,830
GL	Lungime Gât de Lebădă	4,375
AR	Distanță Între Osii	1,500
AL	Lungime Grup de Osii	8,445

CODE	DESCRIPTION	VALOARE
H	Înălțime Punte	220
PH	Înălțime Platformă	320
H4	Înălțime Totală Gât de Lebădă	1,450
FRSW	Lățime de Rotire Față	1,450
RRSW	Lățime de Rotire Spate	2,130
W	Lățime Totală	3,000

NOTĂ

Dimensiunile pot fi modificate la cererea clientului — prețurile pot varia în consecință. Vă rugăm să precizați dimensiunile dorite în etapa de confirmare a comenzii.

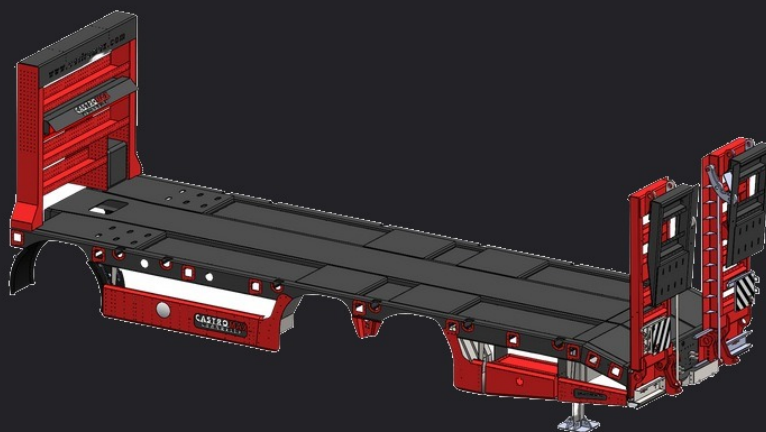
04 VEHICLE MOUNTED

Lowbed-ul, montat pe camion.



Vizionați
videoclipul produsului

CST-MX-VM este o suprastructură Low-Bed montată direct pe șasiul unui camion. Aceasta utilizează aceeași tehnologie de rampă, extensie laterală și ancorare ca și gama de semiremorci, într-o suprastructură rigidă concepută în funcție de caracteristicile mecanice ale vehiculului purtător.



9,200

MM LUNGIME CAROSERIE

2,540

MM LĂȚIME TOTALĂ

400

MM LĂRGIRE RAMPĂ

14°

UNGHII DE ATAC RAMPĂ

ÎN ACEASTĂ SECȚIUNE

41 Ansamblu General și Dimensiuni

43 Mecanism Rampă și Deplasare Laterală

45 Suprastructură și Echipare

47 Galerie · Pe Teren

42 Ansamblu Platformă și Rampă

44 Geometria Rampei și Subcadrul Principal

46 Finisaj, Materiale și Sferă de Livrare

NOTĂ

Specificațiile din paginile următoare sunt preluate din setul de desene tehnice CST-MX-VM. Dimensiunile și echiparea pot fi modificate la cererea clientului — prețurile pot varia în consecință.

GENERAL ARRANGEMENT ȘI DIMENSIONS

CST-MX-VM LOW-BED

Low-Bed montat pe șasiu · ansamblu general



Vizionați
videoclipul produsului



DIMENSIUNI PRINCIPALE

Lungime platformă (medie)	8.300 mm	Lungime totală caroserie	9.200 mm
Lățime totală	2.540 mm	Înălțime perete frontal	300 + 140 mm
Extensie laterală	250 mm × 2	Unghi minim de atac al rampei	14°

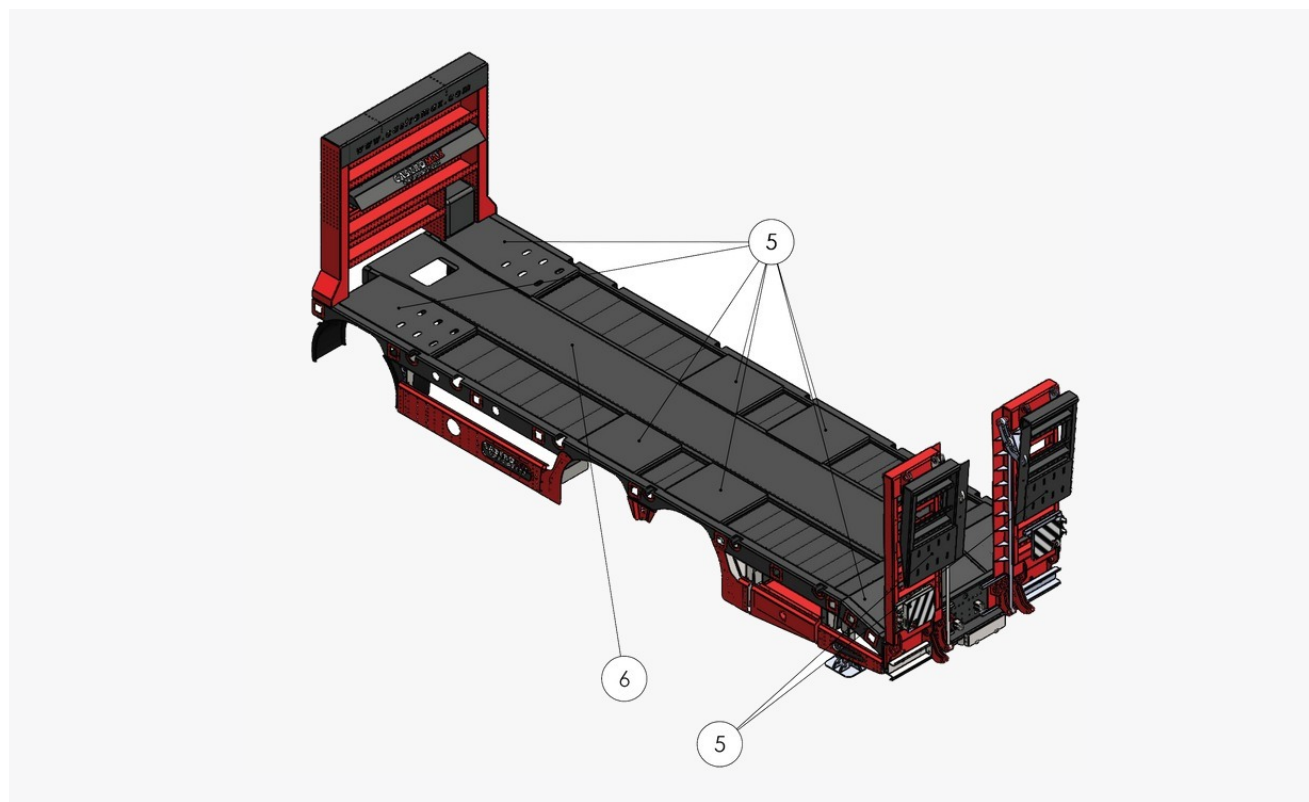
NOTE PRIVIND ANSAMBLUL

- Lățimea totală de 2.540 mm include garniturile laterale și fețele exterioare ale sertarelor extractibile.
- Peretele frontal este proiectat să se alinieze cu linia acoperișului cabinei.
- Două sertare de extensie laterală de 250 mm fiecare; plăcile de extensie laterală sunt furnizate împreună cu unitatea.
- Un trolu electric de 13.500 lb este montat ca standard.
- Rampă lungă: suprafață din tablă cu bară plată deasupra. Rampă scurtă: acoperită cu lemn și tablă.

PLATFORM ȘI RAMP ASSEMBLY

CST-MX-VM LOW-BED

Placare punte • structură rampă



SPECIFICAȚIE COMPONENTE

Numerele articolelor se referă la desenul de mai sus

- | | |
|----|---|
| 5 | placă striată tip picătură 5 × 6 mm (CETA) |
| 6 | placă striată tip picătură 3 × 4 mm |
| 7 | ax de reținere rampă lungă Ø 80 mm (grad 1040) |
| 8 | plăci șasiu rampă 8 mm (S355J2+N • seria 6052) |
| 9 | piese de conexiune urechi rampă 10 mm (S355J2+N • seria 6052) |
| 10 | manetă excentrică 20 mm (S355J2+N • seria 6052) |
| 11 | ax de reținere rampă scurtă Ø 60 mm (grad 1040) |
| 12 | traverse interioare rampă 5 mm (S355J2+N • seria 6052) |
| 13 | ax excentric, țeavă 60 × 30 (design cu pivot reglabil) |

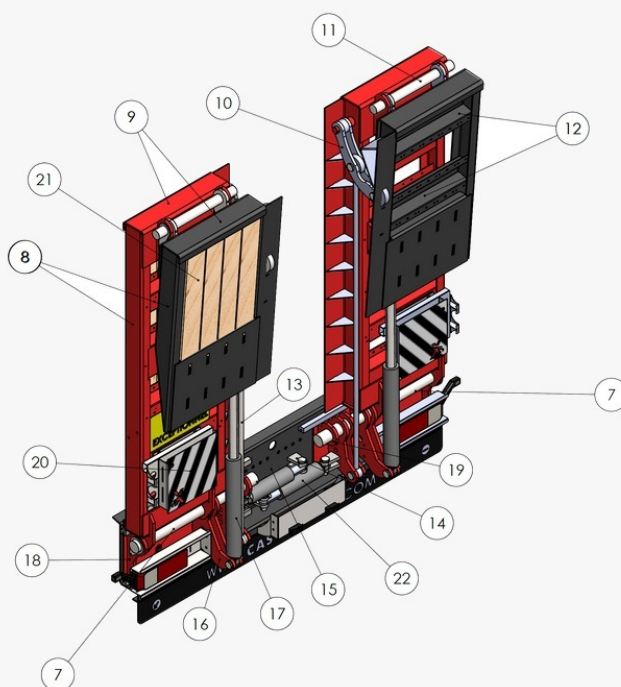
NOTĂ

Numerele articolelor corespund desenului de ansamblu CST-MX-VM. Grosimile plăcilor și gradele de material sunt specificații fixe și nu sunt reduse la nicio construcție.

RAMP MECHANISM ȘI SIDE SHIFT

CST-MX-VM LOW-BED

Cilindri • urechi • sistem de deplasare laterală



SPECIFICAȚIE COMPONENTE

Numerele articolelor se referă la desenul de mai sus

- | | |
|-------|---|
| 14 | ureche de montare cilindru deplasare laterală rampă 20 mm (S355J2+N · seria 6052) |
| 15 | bară de protecție spate 8 mm (S355J2+N · seria 6052) |
| 16 | ureche de montare cilindru ridicare/coborâre rampă 20 mm (S355J2+N · seria 6052) |
| 17 | cilindru ridicare/coborâre rampă — țevă Ø 70 × 85 mm, tijă Ø 50 mm, cursă 650 mm |
| 18-19 | urechi de fixare rampă 20 mm (S355J2+N · seria 6052) |
| 20 | reflectoare laterale extractibile 3 mm, grad S235 (mobile, cu conexiune pentru far rotativ) |
| 21 | lemn de pin cu grosimea de 60 mm, cu acoperire protectoare |
| 22 | cilindri de deplasare laterală — țevă Ø 75 × 63 mm, tijă Ø 40 mm, cursă 200 mm (rampele se largesc cu un total de 400 mm) |

NOTĂ

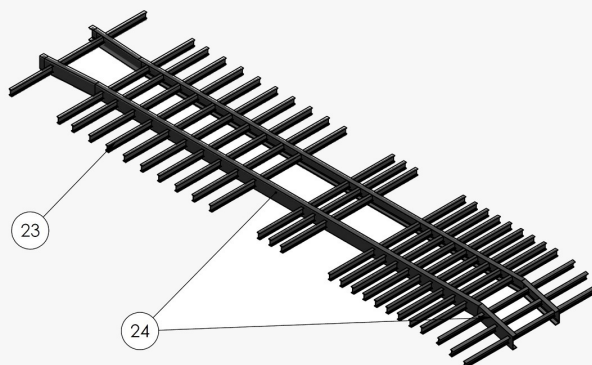
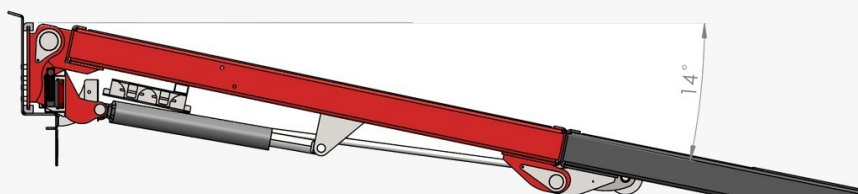
cei doi cilindri de deplasare laterală mișcă fiecare rampă spre exterior cu 200 mm, rezultând o lărgire totală a rampei de 400 mm.

RAMP GEOMETRY ȘI MAIN SUBFRAME

CST-MX-VM LOW-BED

Unghi de atac • structură șasiu

UNGHI MINIM DE ATAC AL RAMPEI



SPECIFICAȚIE COMPONENTE

UNGHI RAMPĂ Rampă proiectată cu un unghi minim de atac de 14°

23 material NPI 100 mm — elemente structurale care parcurg întreaga lungime a șasiului. Distanța dintre axe a elementelor NPI este între 250 mm și 300 mm; distanța exactă este determinată de caracteristicile mecanice ale camionului pe care este montată suprastructura.

24 material NPU 200 mm — găurile NPI sunt tăiate cu laser. Toată cotarea, inclusiv îmbinările șasiului și punctele de conexiune, este realizată pe o mașină de tăiere laser CNC.

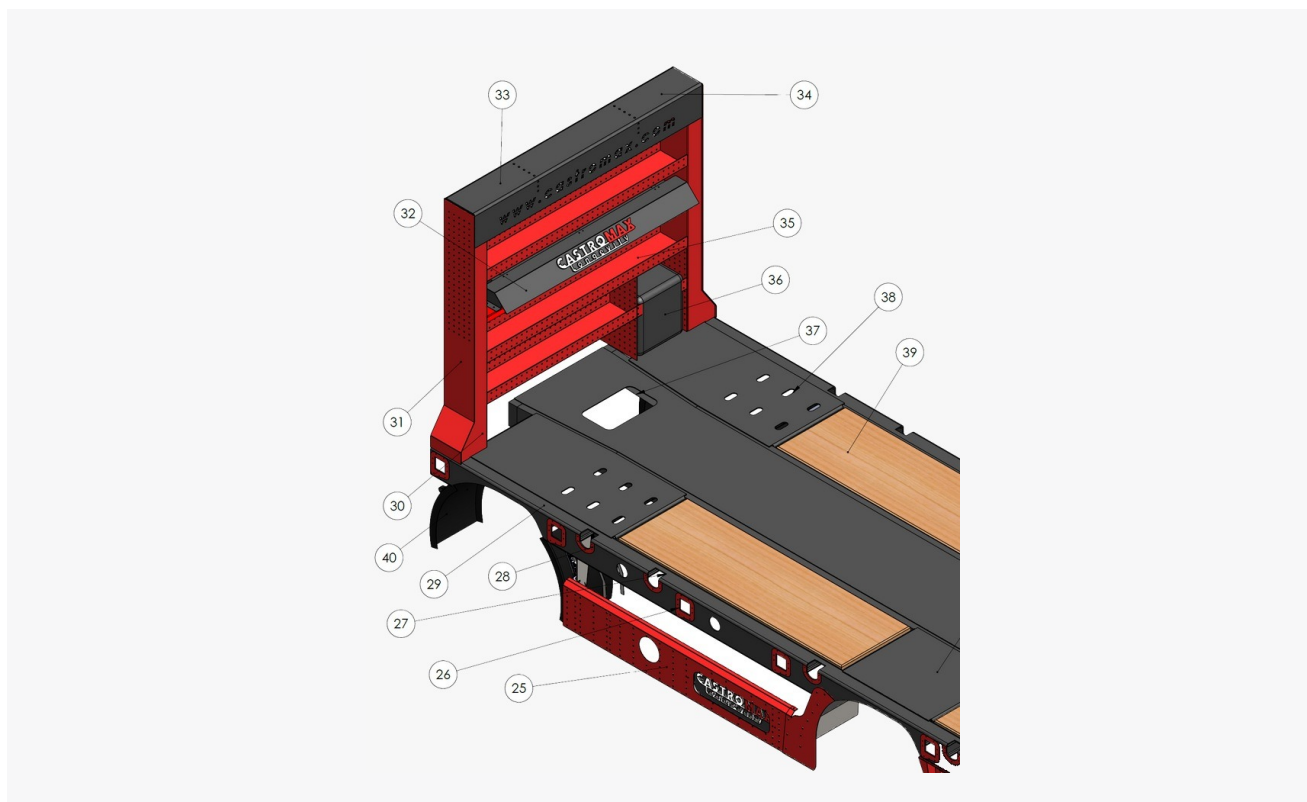
NOTĂ

Subcadrul este dimensionat pentru șasiul specific al camionului pe care este montat; distanța dintre elemente se confirmă în etapa de comandă.

SUPERSTRUCTURE ȘI EQUIPMENT

CST-MX-VM LOW-BED

Perete frontal • dulapuri • extensii laterale



SPECIFICAȚIE COMPONENTE

Numerele articolelor se referă la desenul de mai sus

25	suporturi laterale pentru biciclete, fixate cu șuruburi, 3 mm, S235JR	stâlp de protecție spate cabină 33-34, 5 mm (S355J2+N · seria 6052), material de închidere tip U deasupra șasiului	
26	profile laterale extractibile 100 × 100 × 8 mm (asigură o lărgire de 250 mm × 2)	35	opritor extensie laterală 5 mm (S355J2+N · seria 6052) rafturi
27	inele de ancorare certificate de 10 tone (galvanizate)	36	rezervor de ulei de 65 L și compartimentul aferent
28	garnitură laterală 2 mm, nituită, grad S235JR	37	capac de acces pentru cutia de transfer a vehiculului și PTO
29	praguri laterale 8 mm (S355J2+N · seria 6052)	38	locașuri pentru opritoare de roți — nișe formate în placa striată tip picătură
30-31	stâlp de protecție spate cabină 5 mm (S355J2+N · seria 6052), material U de șasiu și de închidere	39	lemn de pin cu grosimea de 70 mm, cu acoperire protectoare
32	dulap de depozitare cu capacitate de 0,7 m³, grad S235JR	40	apărători de noroi din plastic și seturi de cleme

NOTĂ

Volumele dulapurilor și poziția rafturilor sunt construite în funcție de vehiculul purtător; aranjamentul final se confirmă în etapa de comandă.

FINISAJ, MATERIALS ȘI SCOPE OF SUPPLY

CST-MX-VM LOW-BED

Acoperire · grade de material · sferă de livrare

VOPSEA

Un strat de grund anticoroziv urmat de două straturi de vopsea de finisaj de înaltă calitate, aplicate astfel încât vopseaua să pătrundă corespunzător. Șasiul vehiculului este de asemenea vopsit.

GRADE DE METAL

Toate componentele sunt fabricate din tablă de grad ST52 / 6052. Inserțiile laterale sunt realizate din material NPI de 100 mm. Șasiul principal superior este fabricat din material NPU de 200 mm.

TAMBUR TROLIU

Un tambur de troliu hidraulic de 18 tone este disponibil la cerere. Tamburul poate fi deplasat stânga și dreapta printr-un cilindru hidraulic. Nu este inclus în sfera standard.

SFERĂ DE LIVRARE

- Dulap dintr-o bucată în spatele cabinei, cu două rafturi pentru o parte din lemn. Dulapul nu are capacitate pentru setul complet de plăci de extensie laterală.
- Dulapuri de dimensiuni corespunzătoare sunt construite în dreapta și în stânga, în partea din spate a șasiului.
- Omologarea de tip TSE se realizează fie ca vehicul de recuperare cu destinație specială, fie ca low-bed montat pe șasiu, în funcție de preferința cumpărătorului — fără efect asupra prețului.
- Marcaje și decalcomanii.
- Două reflectoare de avertizare glisante, montate în partea din spate a rampei.
- Douăsprezece inele de ancorare forjate de 10 tone pe platformă.

NOTĂ

Echipamentele listate ca opționale nu sunt incluse în sfera standard. Specificațiile și dimensiunile pot fi modificate la cererea clientului — prețurile pot varia în consecință.



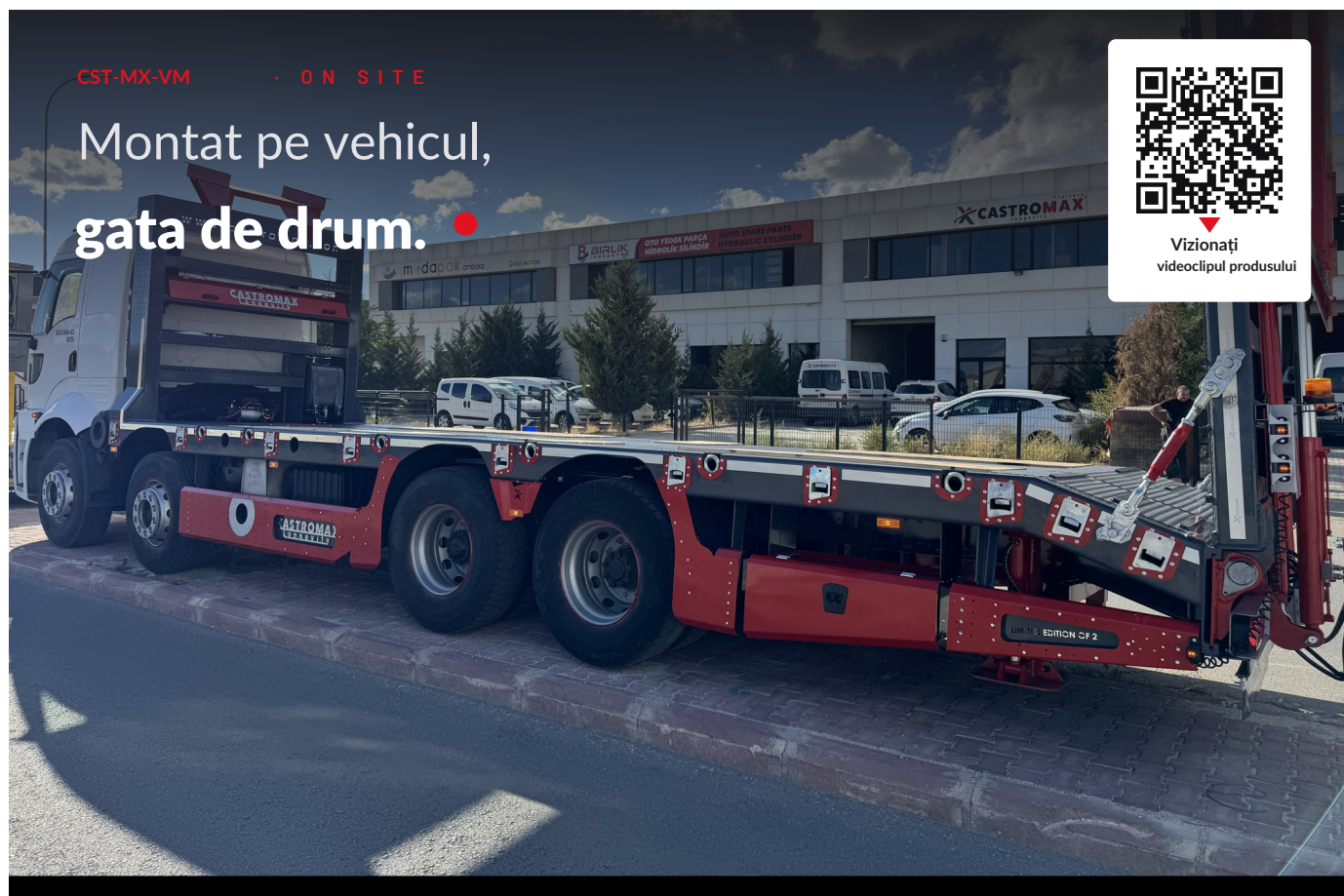
CST-MX-VM

· ON SITE

Montat pe vehicul,
gata de drum. ●



Vizionați
videoclipul produsului



CST-MX-VM LOW-BED

· CASTROMAX TRAILERS

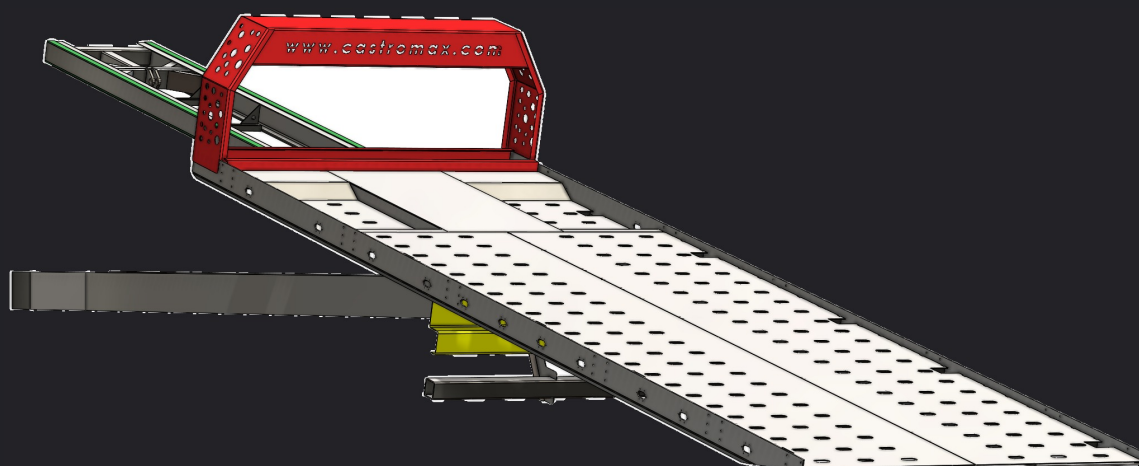
05 SLIDING CHASSIS

Basculare și glisare, până la sol.



Vizionați
videoclipul produsului

CST-MX-SC este o suprastructură cu șasiu glisant, montată pe vehicul. Puntea glisează spre spate pe șine ghidate și se basculează până atinge carosabilul, transformând întreaga platformă într-o rampă — astfel un vehicul care nu poate fi condus, sau care este prea jos pentru o platformă fixă, este tractat direct cu trolul, fără a fi ridicat.



DE CE UN ȘASIU GLISANT

- Fără ridicare**
 Puntea devine rampă; vehiculul avariat nu părăsește niciodată nivelul solului.
- Un singur operator**
 Bascularea, glisarea și trolierea sunt acționate hidraulic de la comenzile de pe peretele frontal.
- Unghi de atac redus**
 Marginea posterioară teșită menține un unghi de atac redus pentru vehiculele joase.
- Pregătit pentru flotă**
 Construit pe șasiul camionului purtător, astfel încât rămâne în limitele normale de gabarit rutier.

ÎN ACEASTĂ SECȚIUNE

49 Design și Principiu de Funcționare

50 Construcție și Subcadru

51 Galerie · Pe Teren

NOTĂ

CST-MX-SC este construit în funcție de șasiul camionului purtător, astfel încât dimensiunile punții, sarcina utilă, unghiul de basculare și capacitatea trolului sunt stabilite în proiect. Cifrele pentru configurația dumneavoastră sunt furnizate odată cu desenul de ofertă în etapa de comandă.

DESIGN ȘI OPERATING PRINCIPLE

CST-MX-SC SLIDING CHASSIS

Secvență de basculare și glisare • caracteristici de design



Vizionați
videoclipul produsului



SECVENȚĂ DE ÎNCĂRCARE

01

Glisare și basculare

Cu PTO cuplat, puntea glisează spre spate pe șinele sale și se basculează până când marginea posterioară teșită atinge carosabilul.

02

Tractare cu trolul

Vehiculul avariât este tractat cu trolul pe puntea perforată antiderapantă — fără ridicare, fără cărucioare.

03

Revenire și blocare

Puntea glisează înainte pe patinele sale de uzură și se blochează în poziția de transport.

CARACTERISTICI DE DESIGN

Punte	Platformă perforată pe toată lățimea, cu model antiderapant; margine posterioară teșită dintr-o bucată, pentru un unghi de atac redus, astfel încât vehiculele joase și cele care nu pot fi conduse se încarcă fără a atinge solul.
Sistem de glisare	Două grinzi longitudinale de glisare care rulează în interiorul șinelor ghidate, cu patine de uzură înlocuibile — fără role expuse care să colecteze murdăria de pe drum.
Acționare basculare și glisare	Hidraulic, acționat prin PTO. Bascularea și glisarea sunt combinate într-o singură mișcare controlată, astfel încât puntea atinge solul fără ca suprastructura să depășească osia din spate.
Perete frontal	Perete frontal structural care susține trolul de recuperare, ghidajul acestuia și comenzile operatorului, cu un ecran perforat care protejează cabina.
Subcadru	Subcadru prinsă cu șuruburi, care distribuie sarcina suprastructurii în șasiul camionului; traseul furtunurilor este realizat în interiorul cadrului, ferit de resturile de pe drum.
Fixare	Puncte de ancorare și suporturi pentru opritoare de roți integrate în structura punții, nu sudate deasupra acesteia.

CONSTRUCȚIE ȘI SUBCADRU

CST-MX-SC SLIDING CHASSIS

Structură punte • grinzi de glisare • montaj



STRUCTURĂ

Placă punte	Placă perforată antiderapantă peste elementele transversale, care asigură aderență și permite apei și murdăriei să se scurgă de pe punte.
Elemente transversale	Elemente transversale dispuse strâns, care transferă placa punții către cele două grinzi principale de glisare.
Grinzi și șine de glisare	Două grinzi principale care rulează în șine ghidate; fețele de rulare poartă patine de uzură înlocuibile.
Teșitură posterioară	Margine posterioară teșită a punții, partea care intră în contact cu solul — realizată dintr-o singură placă, astfel încât nu există nicio îmbinare la marginea de încărcare.
Suporturi opritoare	Suporturi pentru opritoare de roți și ancorare fixate în structura punții (marcate cu galben pe desenul de ansamblu).
Cadru perete frontal	Cadru portal sudat cu față perforată, care susține trolul și ecranul său de protecție.
Hidraulică	Cilindru cu dublu efect pentru mișcarea de basculare și glisare, alimentat de la PTO-ul și pompa camionului; comenzi la peretele frontal.
Subcadru	Subcadru longitudinal prins cu șuruburi de șasiul camionului, dimensionat în funcție de secțiunea cadrului vehiculului purtător și de ampatamentul acestuia.

CONFIGURAȚIE

Tip suprastructură	Suprastructură de recuperare cu basculare și glisare
Montaj	Subcadru prinsă cu șuruburi de șasiu
Acționare	Hidraulică, acționat prin PTO
Suprafață punte	Placă perforată antiderapantă
Trolu	Montat în peretele frontal
Finisaj	Grund + vopsea acrilică 2K

SPECIFICATĂ PER PROIECT

- Lungime și lățime punte
- Sarcină utilă / sarcină de lucru admisă
- Unghi de basculare și cursă de glisare
- Capacitate trolu și specificație cablu
- Cerințe privind MTMA-ul șasiului purtător și ampatamentul
- Opțiuni de iluminare, cutii de depozitare și ridicare roți

Gradele de oțel, componentele tăiate cu laser și sistemul de sablare + grund epoxidic + vopsea acrilică 2K respectă același standard de construcție CASTROMAX aplicat în întreaga gamă Lowbed. Dimensiunile și capacitățile punții sunt furnizate odată cu desenul de ofertă în etapa de comandă.

CST-MX-SC

· ON SITE

Punte coborâtă,
gata de încărcare.●



Vizionați
videoclipul produsului



CST-MX-SC ȘASIU GLISANT

· CASTROMAX TRAILERS

06 DRAWBAR TRAILER

O remorcă completă, dirijată de la timon.

Remorca cu timon și platou turnant CST-MX își distribuie sarcina între un boghiu față dirijabil și un grup de osii spate. Boghiul față se rotește pe un platou turnant cu rulment cu bile, montat sub timon, astfel încât remorca urmărește traiectoria vehiculului tractor cu precizie — iar, întrucât camionul își păstrează propria platformă, ansamblul transportă mai multă sarcină utilă per cursă decât un ansamblu cap tractor și semiremorcă.



DE CE O REMORCĂ CU TIMON

- Mai multă sarcină utilă per metru**
 Vehiculul tractor transportă și el propria sarcină, astfel încât ansamblul transportă mai mult per cursă decât un cap tractor și o semiremorcă.
- Urmărește vehiculul tractor**
 Direcția cu platou turnant menține remorca pe traiectoria vehiculului tractor, în sensuri giratorii și la intrări pe șantier.
- Stabilă sub sarcină**
 Greutatea este susținută de osii la ambele capete ale platformei, nu printr-o șa de cuplare, ceea ce menține platforma orizontală.
- Orice vehicul tractor**
 Se cuplează la camioane și capete tractoare grele — nu este necesară șa de cuplare sau gât de lebădă pe unitatea de tractare.

CONFIGURAȚII DE OSII • 2 + 2 • 2 + 3 • 3 + 2 • 3 + 3

Numărul de osii și lungimea platformei sunt stabilite per proiect — aceeași arhitectură de șasiu este construită în versiuni mai lungi sau mai scurte, cu două sau trei osii pe fiecare boghiu.

ÎN ACEASTĂ SECȚIUNE

53 Ansamblu General și Dimensiuni

54 Configurație și Echipare

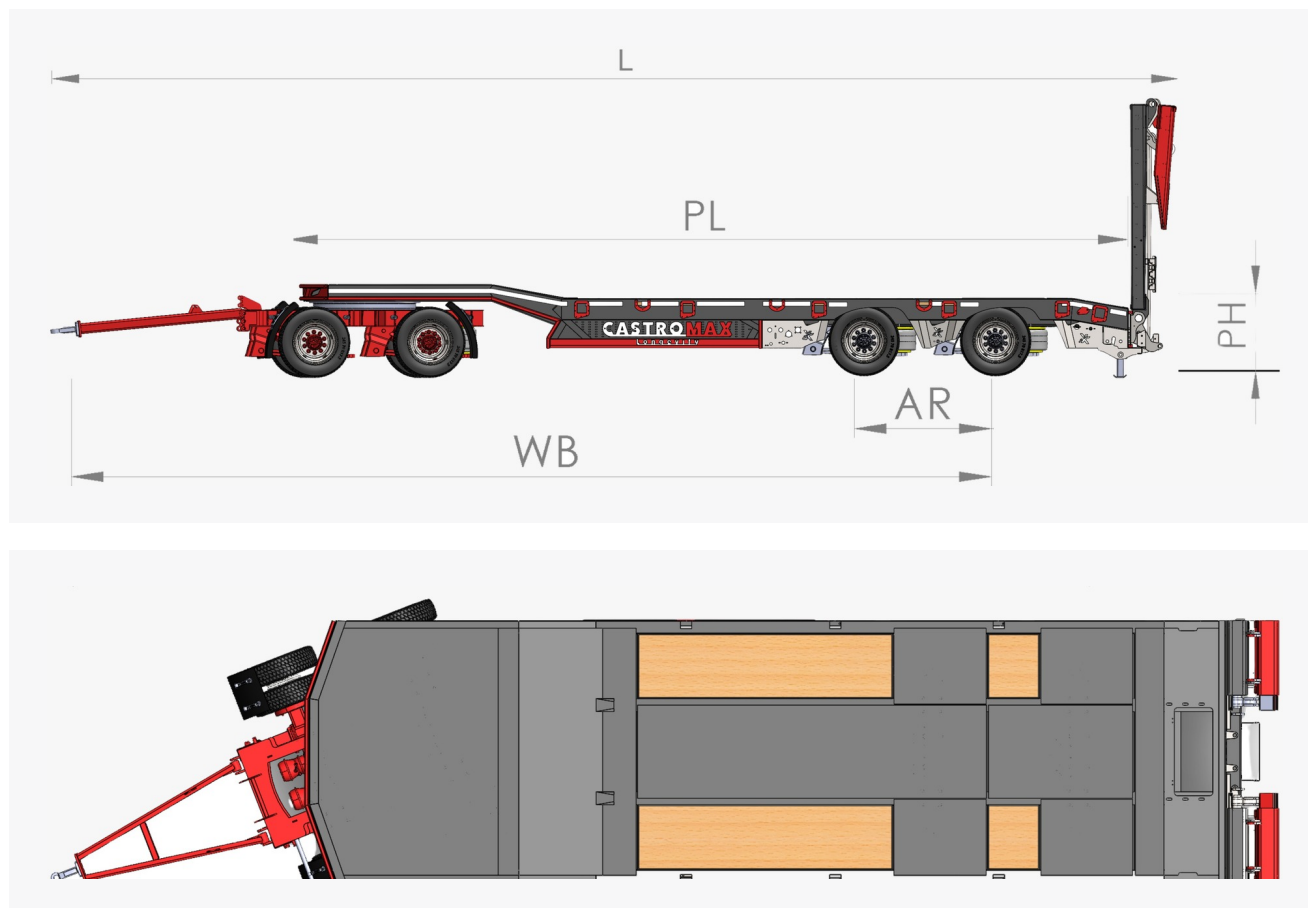
NOTĂ

Dimensiunile, numărul de osii și echiparea sunt stabilite per proiect. Cifrele pentru configurația dumneavoastră sunt furnizate odată cu desenul de ofertă în etapa de comandă.

GENERAL ARRANGEMENT ȘI DIMENSIONS

CST-MX DRAWBAR TRAILER

Vedere laterală și de sus · coduri de dimensiuni



CODURI DE DIMENSIUNI

Valori per configurație

L	Lungime totală — de la inelul de remorcare până la spatele platformei
PL	Lungime platformă — suprafața utilă de încărcare a platformei joase
WB	Ampatament — de la centrul boghiului față la centrul grupului de osii spate
AR	Distanța dintre osii în grupul din spate
PH	Înălțime platformă, gol

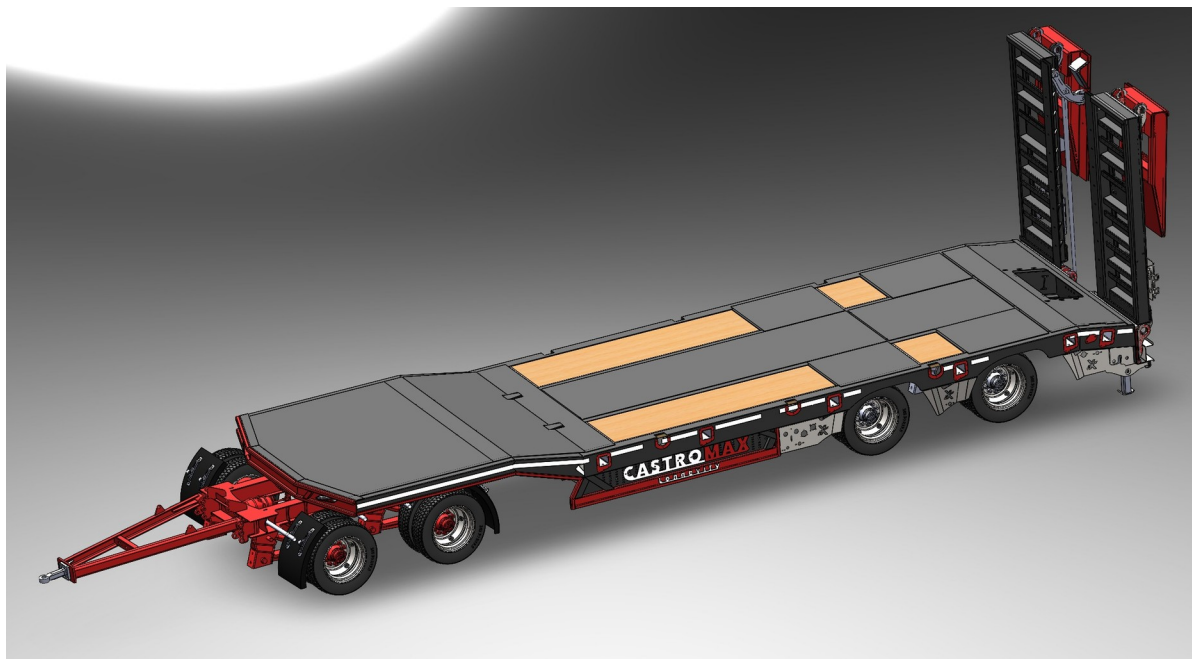
NOTĂ

Desenul de mai sus prezintă o configurație de osii 2 + 3. Lungimea totală, lungimea platformei și ampatamentul variază în funcție de configurația de osii aleasă — codurile de dimensiuni rămân aceleași.

CONFIGURATION ȘI EQUIPMENT

CST-MX DRAWBAR TRAILER

Opțiuni de osii · caracteristici de design



CONFIGURAȚII DE OSII

2 + 2

Ansamblu compact,
cel mai mic diametru de viraj

2 + 3

Configurația prezentată în
acest desen

3 + 2

Mai multă sarcină pe
boghiul față

3 + 3

Cea mai mare sarcină utilă per unitate,
cea mai lungă platformă

CARACTERISTICI DE DESIGN

Dirjecție cu platou turnant	Platoul turnant cu rulment cu bile, montat sub timon, dirijează boghiul față rigid.
Timon	Timon reglabil pe înălțime, inel de remorcare DIN Ø 40 mm (Ø 50 mm la cerere).
Platformă joasă	Platformă joasă între boghiuri, cu platforma CASTROMAX cu inserții de lemn.
Rampe spate	Rampe spate hidraulice pliabile, cu unghi de atac redus.
Platformă în trepte, față	Platformă ridicată deasupra boghiului față, astfel încât grupul dirijabil are bracaj complet.
Fixare	Inele de ancorare și suporturi pentru opritoare de roți integrate în structura platformei.

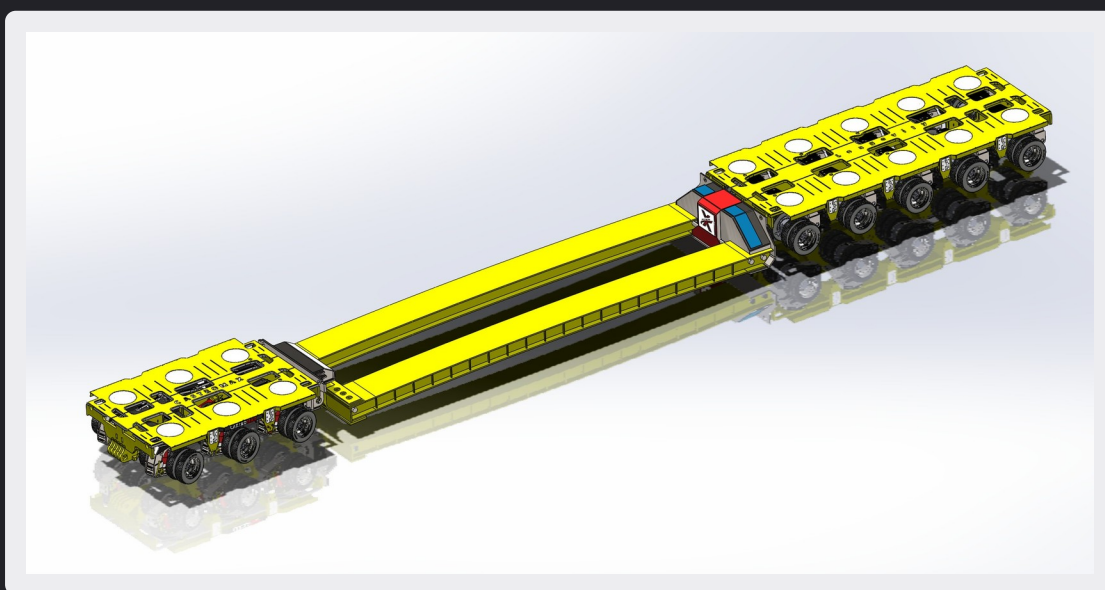
SPECIFICATĂ PER PROIECT

- Numărul de osii pe boghiul față și pe grupul spate
- Sarcină utilă / masa totală a ansamblului
- Suprafață a platformei din lemn, oțel sau combinată
- Lungime, lățime și înălțime platformă
- Tip rampă: hidraulică pliabilă, asistată de arcuri sau fixă
- Suspensie: pneumatică sau mecanică · sistem de frânare · dimensiune anvelope și jante

0 7 AUTOPROPULSAT

Transport modular, cu propria propulsie.

Transportorul modular autopropulsat CASTROMAX deplasează sarcini grele și supradimensionate fără un cap tractor. Încărcătura este susținută de linii de osii pendulare cu suspensie hidraulică, cuplate în numărul necesar sarcinii și acționate de unitatea power pack.



DE CE AUTOPROPULSAT

- Fără cap tractor**
 Acționarea hidrostatică din liniile de osii deplasează ansamblul pe șantier, astfel încât sarcina nu trebuie transferată niciodată între vehicule.
- Se dirijează pe loc**
 Direcția multidirecțională permite ansamblului să se deplaseze în linie dreaptă, în crab, în carusel și să se rotească în jurul propriului centru.
- Orizontal sub sarcină**
 Fiecare linie de osii are propria cursă hidraulică și este grupată în circuite de sprijin, astfel încât platforma rămâne orizontală pe teren neregulat.
- Construit pentru sarcină**
 Modulele cu 3 și 5 osii se cuplează cap la cap și unul lângă altul — ansamblul crește odată cu încărcătura.

FAMILIE DE MODULE • 3 OSII • 5 OSII • VESSEL BRIDGE • POWER PACK

ÎN ACEASTĂ SECȚIUNE

56 Module și Combinații

57 Tehnologia Osiilor și Acționării

NOTĂ

Capacitățile, sarcinile pe osie și puterea de acționare sunt stabilite per proiect și sunt furnizate în documentația de ofertă. Imaginile prezintă modele tehnice ale familiei de module.

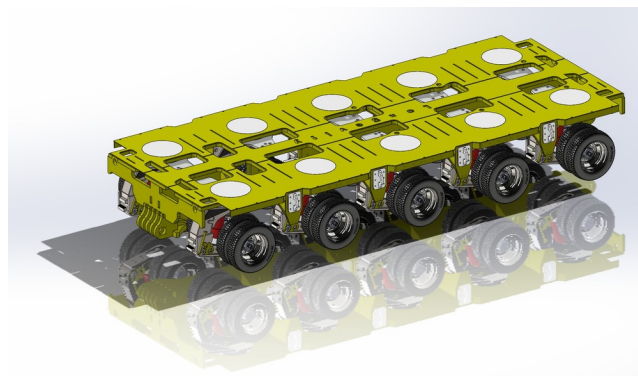
MODULES ȘI COMBINATIONS

CASTROMAX SELF-PROPELLED

Familie de module • opțiuni de cuplare



modul cu 3 osii



modul cu 5 osii

FAMILIE DE MODULE

modul cu 3 osii	Modul scurt cu trei linii de osii pendulare. Utilizat pentru ajustarea fină a numărului de linii dintr-un ansamblu și pentru sarcini compacte.
modul cu 5 osii	Elementul principal de construcție. Cinci linii de osii pendulare sub o platformă de distribuție a sarcinii, cu fețe de cuplare pe toate cele patru laturi.
Punte pentru nave	Grindă cu platformă coborâtă, susținută între două grupuri de module, astfel încât sarcinile înalte se află sub nivelul platformei pentru deplasările critice ca înălțime.
Unitate power pack	Unitate diesel-hidraulică ce asigură acționarea, direcția, cursa osiilor și sistemul de control; operată prin telecomandă radio.

OPȚIUNI DE COMBINARE

- Cap la cap — module cuplate longitudinal într-un singur ansamblu lung.
- Unul lângă altul — două șiruri cuplate transversal, pentru sarcini late sau foarte grele.
- Ansamblu divizat — două grupuri acționate sincronizat sub o singură sarcină.
- Cu punte pentru nave — grupuri de module la fiecare capăt și o grindă cu platformă coborâtă între ele.

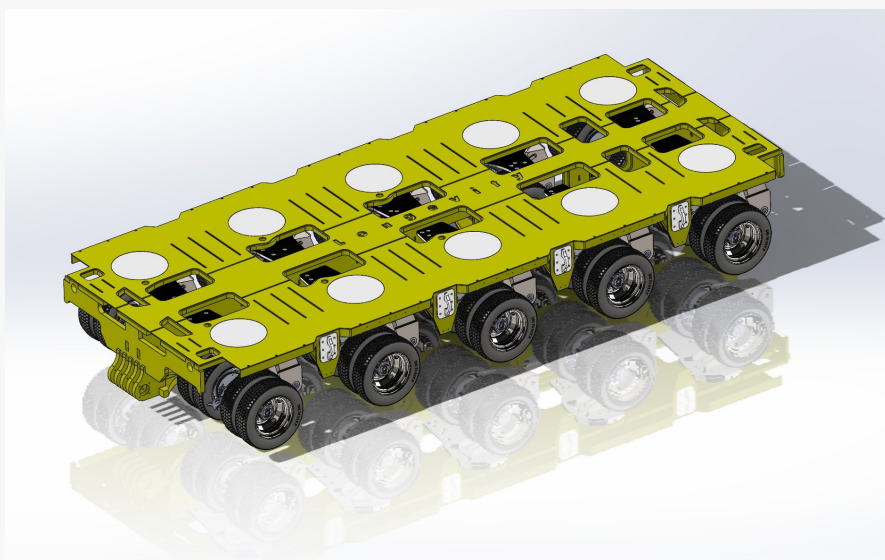
NOTĂ

Module cu un număr diferit de linii pot fi combinate într-un singur ansamblu; sistemul de control menține toate liniile sincronizate.

AXLE ȘI DRIVE TECHNOLOGY

CASTROMAX SELF-PROPELLED

Osii pendulare • acționare • control



ACȚIONĂRII

Osie pendulară	Fiecare linie de osii pivotază pe un rulment cu inel de rotație și rulează pe patru anvelope — două per capăt de roată — astfel încât sarcina este distribuită uniform, iar linia se dirijează pe un unghi larg.
Cursă osie	Un cilindru hidraulic per linie de osii asigură ridicarea și compensarea; liniile sunt grupate în circuite de sprijin care mențin platforma stabilă.
Acționare	Unități de acționare hidrostatică în liniile de osii, alimentate de unitatea power pack — liniile acționate și neacționate pot fi combinate în cadrul aceluiași ansamblu.
Direcție	Fiecare linie este dirijată individual, oferind programe de mers în linie dreaptă, diagonală, crab și carusel, precum și rotație pe loc.
Punte	Platformă de distribuție a sarcinii cu locașuri încastrate și puncte de ancorare; fețe de cuplare față, spate și pe ambele părți.
Control	Telecomandă radio cu selector de program de direcție; frânele se aplică automat atunci când sistemul este deconectat.

SPECIFICATĂ PER PROIECT

- Numărul de linii de osii și de linii acționate
- Înălțime platformă și lățime platformă
- Programe de direcție și set de control
- Sarcină pe osie și sarcină utilă totală
- Putere power pack și capacitate combustibil
- Dimensiune anvelope, cuplare și pachet de accesorii

TECHNICAL DATA

CASTROMAX SELF-PROPELLED

Date vehicul · programe de direcție

DATE VEHICUL

Configurație	Transportor modular autopropulsat, acționare hidrostatică
Dimensiuni module	module cu 3 și 5 osii · combinate în cadrul aceluiași ansamblu
Cuplare	longitudinală (cap la cap) și transversală (unul lângă altul)
Linii de osii	linii de osii pendulare pe rulmenți cu inel de rotație, dirijate individual
Roți per linie de osii	4 anvelope — două per capăt de roată
Dimensiune anvelope	245/70 R17.5 (conform modelării)
Suspensie	cilindru hidrolic per linie de osii, grupate în circuite de sprijin
Acționare	unități de acționare hidrostatică în liniile de osii; linii acționate și reacționate combinate
Alimentare	unitate power pack diesel-hidrolică
Control	telecomandă radio · telecomandă prin cablu · cablu de urgență
Punte	platformă de distribuție a sarcinii cu locașuri încastrate, puncte de ancorare și fețe de cuplare
Accesorii	punte pentru nave (grindă cu platformă coborâtă), gât de lebădă și amenajări cu platou turnant

PROGRAME DE DIRECȚIE

- Direcție în contrasens
- Direcție pe osia față
- Transversal stânga / dreapta
- Combinație în T
- Direcție carusel
- Direcție pe osia spate
- Carusel transversal
- Combinație liberă
- Direcție în crab
- Direcție transversală 90°
- Combinație unghiulară

CONFIRMAT PER CONFIGURAȚIE

Cifre furnizate în documentația de ofertă

Sarcină pe osie per linie	t la 1 km/h	Compensare osie (cursă)	mm
Unghi de direcție	°	Forță de tracțiune per linie acționată	kN
Greutate proprie per modul	t	Lățime modul	mm
Distanță între osii	mm	Înălțime platformă, gol	mm
Putere power pack	kW	Sarcină utilă maximă a ansamblului	t



UN BRAND INGINERESC

CST-MX 3 · CST-MXHP 3 · CST-MXH 3 · CST-MXW E4 · CST-MXE 5

CONTACT

+90 544 458 28 79 · +90 505 539 42 00
Fevzi Çakmak Mah. Ayyıldız Cd. No: 99B
Karatay / Konya / TÜRKİYE
info@castromax.com · sales@castromax.com · www.castromax.com

CERTIFICARE

ISO 9001 · ISO 14001 · ISO 45001
EN 12642 XL

GAMA DE PRODUSE LOWBED · EDIȚIA 2026

© 2026 CASTROMAX TREYLER MAK. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

