

UTSTYR FOR TUNGTRANSPORT

Transportløsninger

Lavbed Produktserie •

Fem ingeniørutviklede lavbed-plattformer fra 60 til 84 tonn. Hydrauliske svanehalser, teleskopforlengelser og styring opptil 45° – bygget på SSAB høyfast stål.

CST-MX 3 • CST-MXHP 3 • CST-MXH 3 • CST-MXW E4 • CST-MXE 5



01 SELSKAPET

Et ingeniør- merke.

CASTROMAX Trailers designer og produserer lavbed semitrailere for tungtransport ved sitt produksjonsanlegg i Konya, Tyrkia. Hver plattform i denne katalogen er utviklet etter de samme prinsippene: chassis i SSAB høyfast stål, egenutviklede hydrauliske systemer, optimalisert vektfordeling og en demonterbar, servicevennlig konstruksjon som holder tilhengeren i drift gjennom hele dens økonomiske levetid.

ENTRY-SERIEN

CASTROFLEX

Kostnadsfokusede plattformer for standard transportoppgaver.

PROFESSIONAL-SERIEN

CASTROMAX

Sortimentets arbeidshest — daglig tungtransport, 60 til 84 tonn.

FLAGSHIP-SERIEN

CASTROMAX Signature

Full hydraulisk styring, breddeutvidelse og maksimal kontroll.

05

LAVBED-MODELLER

60–84

TONNS KAPASITET

45°

MAKS. STYREVINKEL

5 m

TELESKOPFORLENGELSE

KVALITET OG SAMSVAR

- **ISO 9001**
Kvalitetsstyring
- **ISO 14001**
Miljøstyring
- **ISO 45001**
Helse, miljø og sikkerhet
- **EN 12642 XL**
Sertifisering av karosseristyrke

MERK

Alle mål kan justeres etter kundens ønske — prisene kan variere tilsvarende. Vennligst oppgi ønskede mål ved ordrebekreftelse.

INNHold

I denne katalogen.

Hver modellseksjon følger samme struktur: oversikt, teknisk tegning med måltabell, standardutstyr og bildegalleri fra felten.

01	Selskapet	02
	Et ingeniørmerke • seriestruktur • samsvar	
02	Modellsammenligning	04
	Teknisk oversikt over hele lavbed-sortimentet	
	CST-MX 3 LOWBED	05
	3 Aksler • 60 Tonn • Hydraulisk Lavbed	
	Oversikt 06 • Tegninger og Mål 07 • Standardutstyr 08 • Galleri 09	
	CST-MXHP 3 LOWBED	10
	3 Aksler • 60 Tonn • Hydraulisk Plattform-Lavbed	
	Oversikt 11 • Tegninger og Mål 12 • Hydraulisk Fordel 13 • Galleri 14	
	CST-MXH 3 LOWBED	15
	3 Aksler • 60 Tonn • Hydraulisk Styrbar Sengeplan-Lavbed	
	Oversikt 16 • Tegninger og Mål 17 • Standardutstyr 18 • Galleri 19	
	CST-MXW E4 LOWBED	20
	4 Aksler • 72 Tonn • Hydraulisk Breddeutvidbar Lavbed	
	Oversikt 21 • Tegninger og Mål 22 • Standardutstyr 23 • Galleri 24	
	CST-MXE 5 LOWBED	25
	5 Aksler • 84 Tonn • Forlengbar Hydraulisk Lavbed	
	Oversikt 26 • Tegninger og Mål 27 • Standardutstyr 28 • Galleri 29	
0	Tekniske Tegninger	30
	CST-MX 2 • 4 • 5 CST-MXE 2 • 3 • 4 • 5 CST-MXE H4 • H5 TIEFBETT — 31–39	
	CST-MX-VM VEHICLE MOUNTED LOW-BED	40
	Lastebilmontert lavbed-kasse • 14° rampe • 400 mm rampeutvidelse	
	Generell Oppbygning 41 • Plattform og Rampe 42 • Rampemekanisme 43 • Understell 44 • Utstyr 45 • Overflate 46 • Galleri 47	
	CST-MX-SC VEHICLE MOUNTED SLIDING CHASSIS	48
	Tilt- og skyvebergingskasse • hydraulisk, PTO-drevet • perforert sklisikkert dekk	
	Design og Driftsprinsipp 49 • Konstruksjon og Understell 50 • Galleri 51	
	CST-MX TURNTABLE DRAWBAR TRAILER	52
	Full henger • svingskive-styrt front-boggi • 2+2 til 3+3 aksler	
	Generell Oppbygning og Mål 53 • Konfigurasjon og Utstyr 54	
	CASTROMAX SELVGÅENDE	55
	Modulær transportør • pendelakselrekker • kraftpakke-enhet	
	Moduler og Kombinasjoner 56 • Aksel- og Driftsteknologi 57 • Tekniske Data 58	
0	Kontakt	59
	Adresser, sertifisering og henvendelser	

02 MODEL COMPARISON

Hele sortimentet, side om side.

Alle mål i millimeter med mindre annet er oppgitt.

	CST-MX 3 3 aksler · 60 t	CST-MXHP 3 3 aksler · 60 t	CST-MXH 3 3 aksler · 60 t	CST-MXW E4 4 aksler · 72 t	CST-MXE 5 5 aksler · 84 t
Lastekapasitet	60 000 kg	60 000 kg	60 000 kg	72 000 kg	84 000 kg
Antall aksler og kapasitet	3 × 12 000 kg	3 × 12 000 kg	3 × 12 000 kg	4 × 12 000 kg	5 × 12 000 kg
Total lengde L	13,600	13,600	17,650	13,600	14,600
Total lengde forlenget L EX	—	—	22,650	17,600	19,600
Plattformlengde PL	9,000	9,000 13 400 maks.	7,830	8,880	9,600
Forlenget plattform PL EX	—	—	12,830	12,880	14,600
Svanehalslengde GL	4,400	4,400	4,375	4,400	4,375
Akselavstand AR	1,500	1,360	1,500	1,500	1,500
Plattformhøyde PH	900	900	320 slaglengde	900	900
Plattformbredde W	2,550	2550 + 500	3,000	2,550 / 3,150	3,000
Breddeutvidelse	0,5 m mek.	0,5 m mek.	0,5 m mek.	0,6 m hydr.	0,5 m mek.
Teleskopforlengelse	—	—	5 m trinnvis	4 m trinnvis	5 m trinnvis
Styring	1 selvstyrende aksel 16° (valgfritt)	1 selvstyrende + 1 hydr. løfteaksel	3 hydrauliske aksler maks. 45°	4 hydrauliske aksler maks. 45°	2 selvstyrende aksler 16°
Kongebolt / svanehals	2" / 3,5" Mekanisk	2" / 3,5" Hydr. plattform 14°	2" / 3,5" Avtakbar hydr.	2" / 3,5" Hydraulisk	2" / 3,5" Hydraulisk
Bremsesystem	2S2M eller 4S3M EBS + ABS	4S3M EBS + ABS + RSS	2S2M EBS + ABS	2S2M EBS + ABS	4S3M EBS + ABS
Fjæring	Luft	Luft	Luft	Luft	Luft
Dekk og felg 245/70 R17.5	12 + 1	12 + 1	12 + 1	16 + 1	20 + 1
Chassismateriale	S700MC PLUS S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N

MERK

Tallene er hentet fra de individuelle modellkatalogene som følger. Mål kan justeres etter kundens ønske — prisene kan variere tilsvarende.



Se
produktvideoen

Transportløsninger

Bevist Ytelse.



modulær lavbed / lavbed / hydraulisk styrbar lavbed / forlængbar lavbed / sengeplan-lavbed
 hydraulisk breddeudvidbar lavbed / hydraulisk plattform-lavbed

PRODUCT SERIES

ENTRY-SERIEN

CASTROFLEX

SELECTED SERIES

PROFESSIONAL-SERIEN

CASTROMAX

FLAGSHIP-SERIEN

CASTROMAX

Signature

01 OVERSIKT

Se
produktvideoen

Kompakt kasse, for tunge oppgaver.

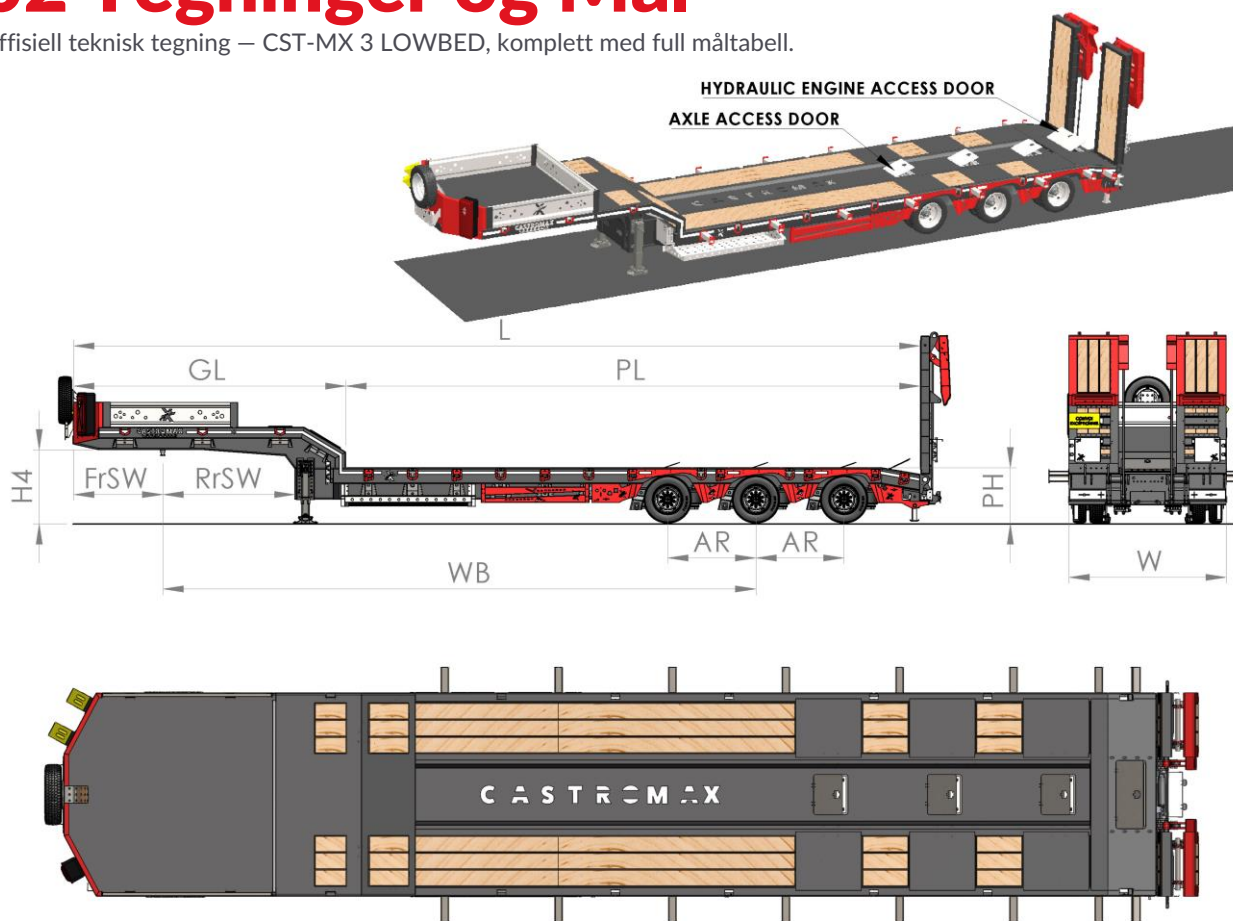
CST-MX 3 LOWBED er en hydraulisk lavbed-plattform i professional-serien, designet for transport av tunge anleggsmaskiner, overdimensjonerte industrilaster og anleggsutstyr. Med sin mekanisk forlengbare lasteplattform og kompakte 3-akslede chassiskonstruksjon tilpasser den seg nesten enhver lastprofil i 60-tonnsklassen.



L W

02 Tegninger og Mål

Offisiell teknisk tegning – CST-MX 3 LOWBED, komplett med full måltabell.



CODE	DESCRIPTION	VALUE (mm)
L	Total Lengde	13 600
PL	Plattformlengde	9 000
GL	Svanehalslengde	4 400
AR	Akselavstand	1 500
WB	Akselavstand (hjulbase)	9 200

CODE	DESCRIPTION	VALUE (mm)
PH	Plattformhøyde	900
H4	Svanehals Totalhøyde	1 200 / 1 450
FRSW	Fremre Svingbredde	1 450
RRSW	Bakre Svingbredde	2 130
W	Lastepattform Bredde	2 550

LASTEKAPASITET

60 000 kg

ANTALL AKSLER OG KAPASITET

3 × 12 000 kg

MEKANISK FORLENGELSE

250 mm x 2

BREDDE

2550 mm · 0,5 m mek. forlengelse

KONGBOLT / SVANEHALS

2" / 3,5" · Mekanisk

STYRING

1 selvstyrende aksel · maks. 16° (valgfritt)

CHASSISMATERIALE

SSAB S700MC PLUS · S355J2+N

BREMSESYSTEM

2S2M eller 4S3M EBS (WABCO) + ABS (selvstyrende)

ELEKTRISK SYSTEM

24V · 2×7-pinner SAE · SABA LED

FJÆRING

Luftfjæring

MALING / BELEGG

Sandblåsing + Epoksyprimer + 2K Akryl

DEKK OG FELG

245/70 R17.5 · 12+1 · Jantsa/Petlas

MERK

Mål kan justeres etter kundens ønske — prisene kan variere tilsvarende. Vennligst oppgi ønskede mål ved ordrebekreftelse.

03 Overlegen Holdbarhet

Hver lavbed vi bygger er konstruert med høyfast stål, avanserte hydrauliske systemer og en optimalisert vektfordeling for maksimal sikkerhet, stabilitet og effektivitet. Alt utstyret nedenfor leveres som standard.

STANDARDUTSTYR

- 1 løfteaksel (fremre aksel)
- 200 mm x 2 hydraulisk rampe ut/inn
- 0,5 m mekanisk forlengelse
- Mekanisk svanehals · 2 kongebolter (2"/3,5")
- Hydraulisk foldbar rampe (10°)
- 2S2M EBS (WABCO) + ABS bremsesystem
- 24V SABA LED-lyssystem
- Luftfjæring · 3 × 12-tonns aksler
- TPMS dekktrykkovervåkingssystem
- Fjernkontroll via mobilapp
- Demonterbart design og europeisk chassissystem
- Sandblåsing + Epoksyprimer + 2K Akrylmaling



Feltbevist Styrke

under reelle lasteforhold; fra maskiner til asfalteringsutstyr.



Hydraulisk Foldbar Rampe

enkel, trygg lasting med 10° tilnærmingsvinkel.



Opptil 500 mm Ekstra Bredde

250 mm forlengelse på hver side langs lasteplattformen.



Demonterbart Design

enkel service, langsiktig tilgang på reservedeler og fargeharmoni.

60 TONN

Urokkelig stabilitet.



CST-MX 3 LOWBED · CASTROMAX Trailers



Se
produktvideoen

Lastelengde Uten Grenser.



modulær lavbed / lavbed / hydraulisk styrbar lavbed / forlengbar lavbed / sengeplan-lavbed
 hydraulisk breddeutvidbar lavbed / hydraulisk plattform-lavbed

PRODUCT SERIES

ENTRY-SERIEN

CASTROFLEX

SELECTED SERIES

PROFESSIONAL-SERIEN

CASTROMAX

FLAGSHIP-SERIEN

CASTROMAX

Signature

01 OVERSIKT

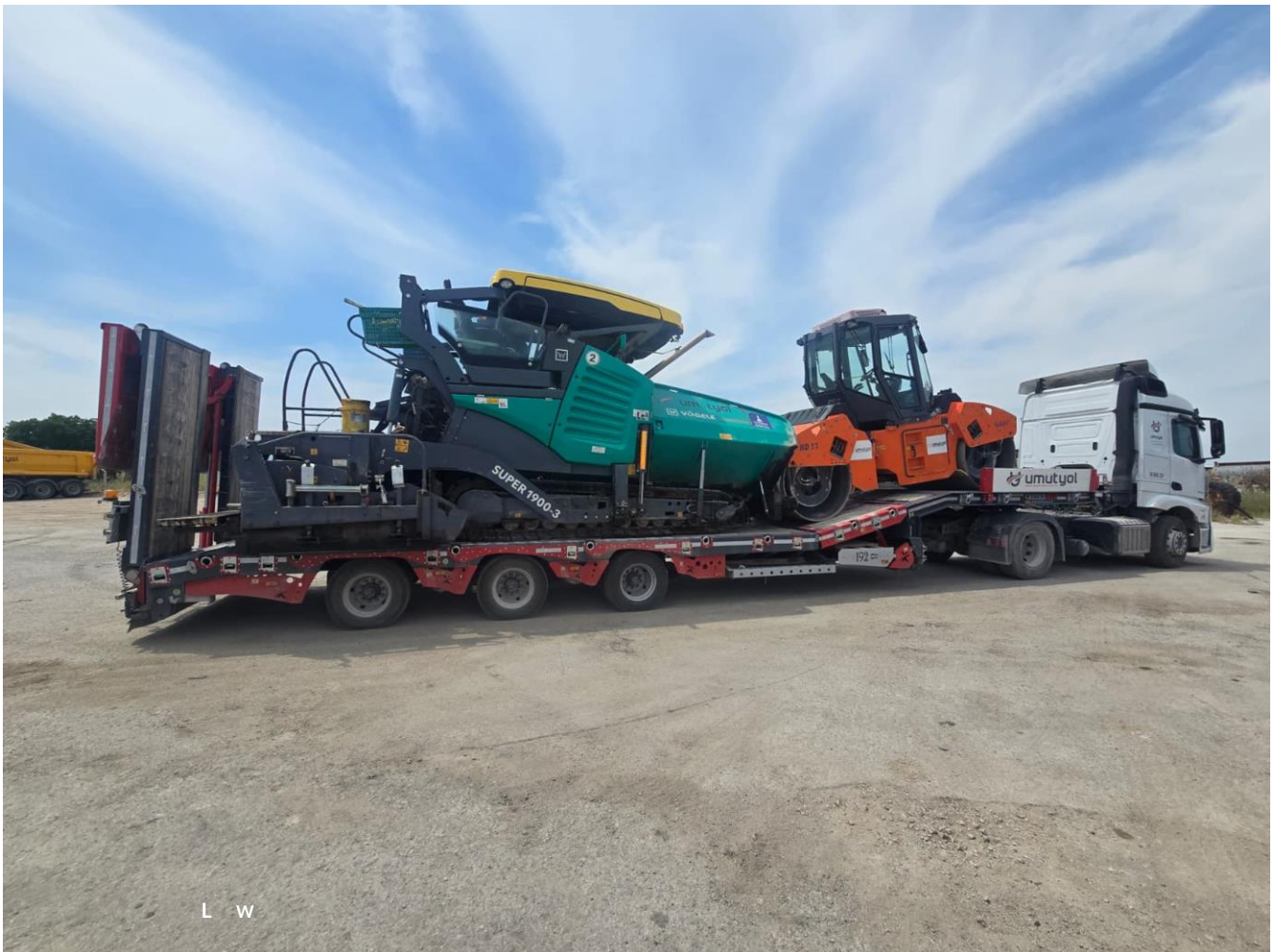


Se
produktvideoen

Inkludert svanehals, **13,4 meter.**

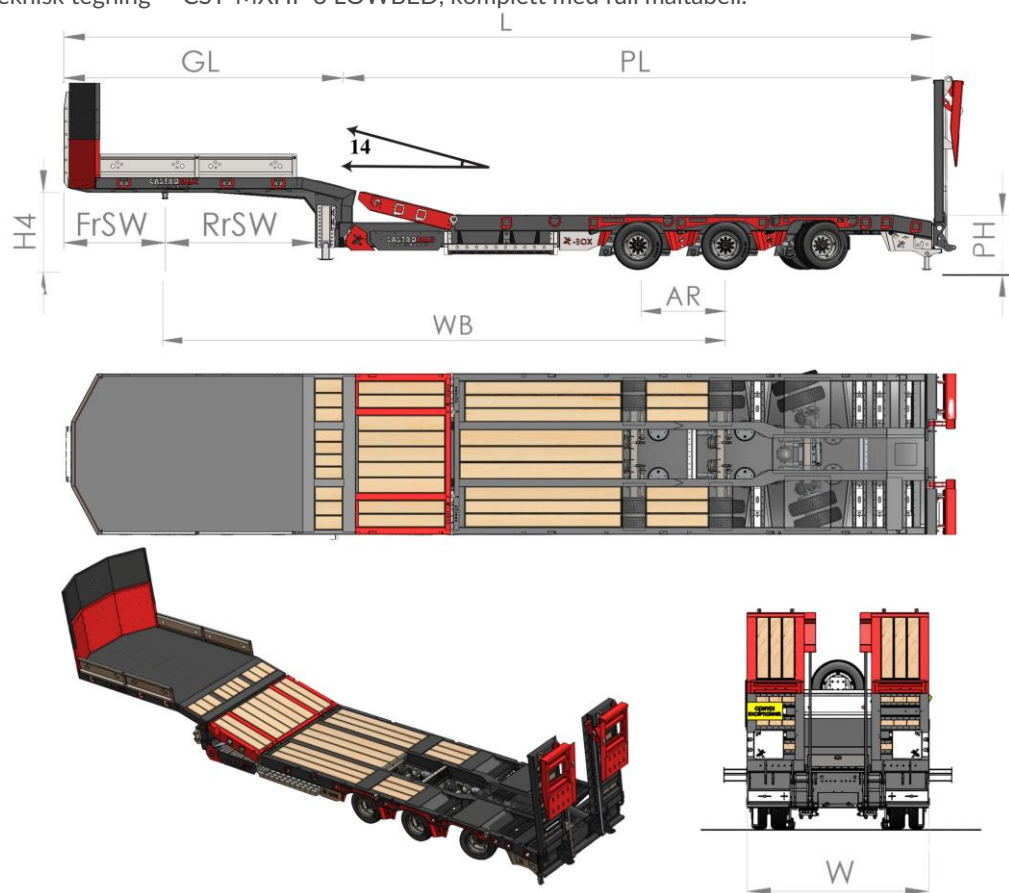
CST-MXHP 3 LOWBED er en hydraulisk lavbed-plattform i professional-serien, designet for transport av tunge anleggsmaskiner, overdimensjonerte industrilaster, fartøy og anleggsutstyr.

Takket være den 14° hydrauliske plattformen som muliggjør lasting over svanehalsen, økes effektiv lastelengde fra 9000 mm til 13 400 mm – to maskiner, som en asfaltutlegger og en veivals, kan fraktes samtidig.



02 Tegninger og Mål

Offisiell teknisk tegning – CST-MXHP 3 LOWBED, komplett med full måltabell.



CODE	DESCRIPTION	VALUE (mm)
L	Total Lengde	13 600
PL	Plattformlengde	9000 – 13 400
GL	Svanehalslengde	4 400
AR	Akselavstand	1 360
WB	Akselavstand (hjulbase)	8 500

CODE	DESCRIPTION	VALUE (mm)
PH	Plattformhøyde	900
H4	Svanehals Totalhøyde	1 200 / 1 450
FRSW	Fremre Svingbredde	1 450
RRSW	Bakre Svingbredde	2 130
W	Total Bredde	2 550 + 500

LASTEKAPASITET

60 000 kg

ANTALL AKSLER OG KAPASITET

3 × 12 000 kg • 1 selvstyrende + 1 løfte

BREDDEUTVIDELSE OG RAMPE

250 mm x 2 • rampe 200 mm hydraulisk

BREDDE

2550 + 500 mm • totalt 3050 mm

KONGBOLT / SVANEHALS

2" / 3,5" • hydraulisk plattform (14°)

STYRING

1 selvstyrende + 1 hydraulisk løfteaksel

CHASSISMATERIALE

SSAB S700MC PLUS • S690QL • S355J2+N

BREMSESYSTEM

4S3M EBS (WABCO) + ABS + RSS rullestabilitet

ELEKTRISK SYSTEM

24V • 2×7-pinner SAE • SABA LED

FJÆRING

Luftfjæring

MALING / BELEGG

Sandblåsing + Epoksyprimer + 2K Akryl

DEKK OG FELG

245/70 R17.5 • 12+1 • Jantasa/Petlas • TPMS

MERK

Takket være den hydrauliske plattformen som muliggjør lastning over svanehalsen, økes effektiv lastelengde fra 9000 mm til 13 400 mm. Mål kan justeres etter kundens ønske — prisene kan variere tilsvarende.

03 Hydraulisk Fordel

CST-MXHP 3 LOWBED er konstruert med egenutviklede hydrauliske systemer, høyfast stål og en optimalisert vektfordeling. Fra svanehals-plattformen til akselteknologien leveres alt utstyret nedenfor som standard.

STANDARDUTSTYR

- 1 selvstyrende + 1 hydraulisk løfteaksel
- Hydraulisk svanehals lasteplattform (14°)
- 0,5 m mekanisk forlengelse · totalt 3050 mm
- 2 kongeboltplater (2"/3,5")
- Hydraulisk foldbar rampe (10°) · 200 mm sideforskyvning
- 4S3M EBS (WABCO) + ABS + RSS bremsesystem
- 24V SABA LED-lyssystem
- Luftfjæring · 3 × 12-tonns aksler
- TPMS dekktrykkovervåkingssystem
- 24V 2,2 kW hydraulisk kraftenhet · fjernkontroll
- 8 × 2 Ro-Ro surringer · 24-tonns støtteben
- Sandblåsing + Epoksyprimer + 2K Akrylmaling



Lasting Over Svanehalsen

14° hydraulisk plattform; effektiv lastelengde 13 400 mm.



Hydraulisk Foldbar Rampe og Sidejustering

hydraulisk folding pluss 200 mm sideveis ut-/inntrekk.



Selvstyrende + Løfteaksel

liten svingradius; lengre dekklevetid og drivstoffbesparelse ved tomkjøring.

13 400 MM

Sammenhengende lasteareal.

w



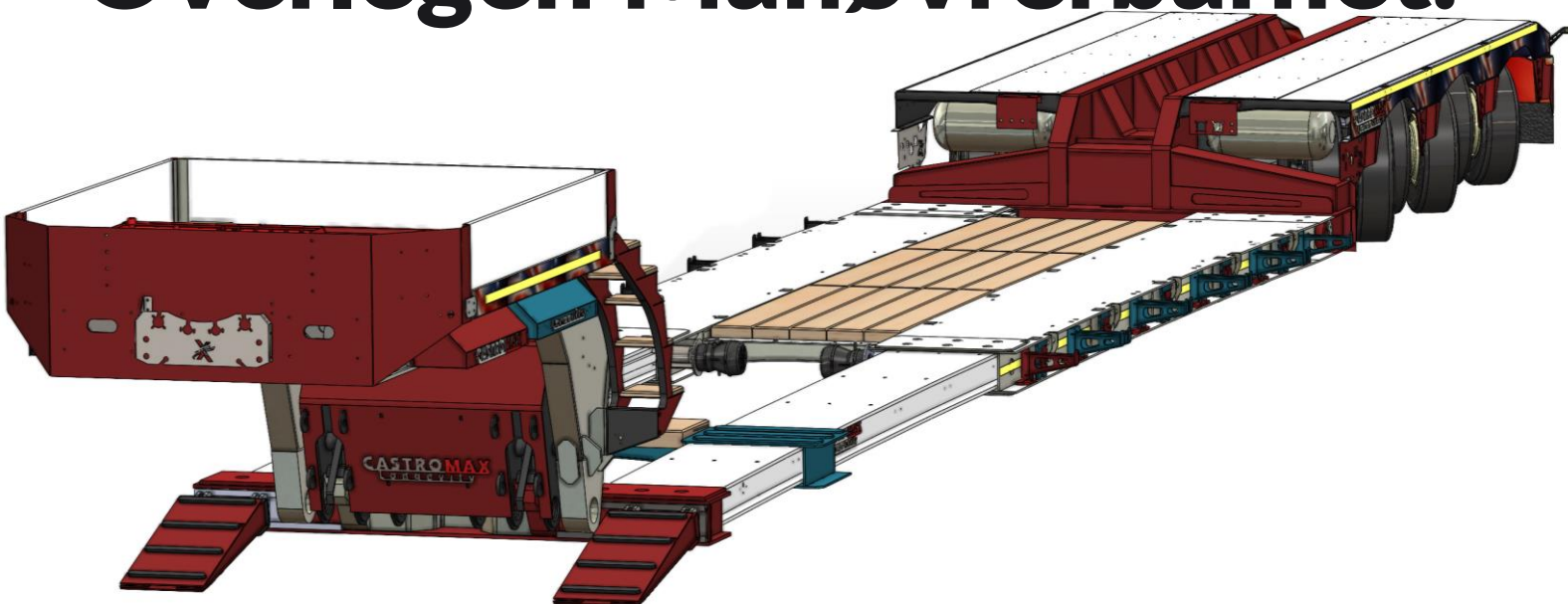
CST-MXHP 3 LOWBED · CASTROMAX Trailers



Se
produktvideoen

I Tungtransport

Overlegen Manøvrerbarhet.



modulær lavbed / lavbed / hydraulisk styrbar lavbed / forlængbar lavbed / sengeplan-lavbed
 hydraulisk breddeudvidbar lavbed / hydraulisk plattform-lavbed

PRODUCT SERIES

ENTRY-SERIEN

CASTROFLEX

SELECTED SERIES

PROFESSIONAL-SERIEN

CASTROMAX

FLAGSHIP-SERIEN

CASTROMAX

Signature

01 OVERSIKT

Se
produktvideoen

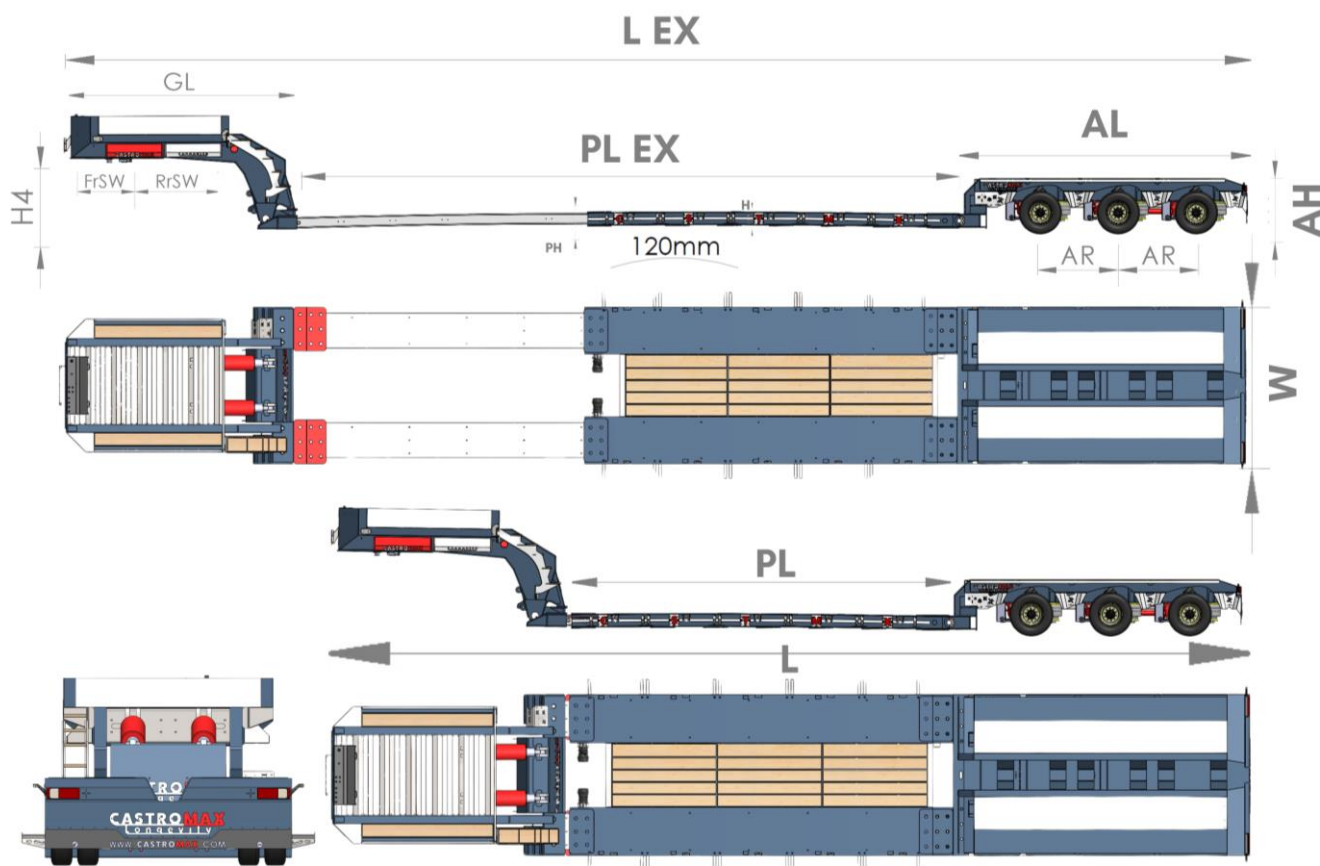
Sengeplan-plattform, full hydraulisk kontroll.

CST-MXH 3 LOWBED er en hydraulisk styrbar sengeplan-lavbed-plattform i flagship-serien, designet for transport av tunge anleggsmaskiner, overdimensjonerte industrilaster og anleggsutstyr. Med hydraulisk styring på alle tre aksler, avtakbar hydraulisk svanehals og teleskopforlengelse på opptil 5 meter tilpasser den seg nesten enhver lastprofil i 60-tonnsklassen.



02 Tegninger og Mål

Offisiell teknisk tegning – CST-MXH 3 LOWBED, komplett med full måltabell.



CODE	DESCRIPTION	VALUE (mm)
L	Total Lengde	17 650
L EX	Total Lengde Forlenget	22 650
PL	Plattformlengde	7 830
PL EX	Forlenget Plattformlengde	12 830
GL	Svanehalslengde	4 375

CODE	DESCRIPTION	VALUE (mm)
PH	Plattformhøyde (Slaglengde)	320
H	Sengeplandybde	220
H4	Kongeboltplate Høyde	1450
AR	Akselavstand	1500
W	Total Bredde	3 000

LASTEKAPASITET

60 000 kg

ANTALL AKSLER OG KAPASITET

3 × 12 000 kg

MEKANISK FORLENGELSE

250 mm x 2

TELESKOPFORLENGELSE

5000 mm • trinnsvis kontroll

KONGBOLT / SVANEHALS

2" / 3,5" • avtakbar hydraulisk

STYRING

3 aksler hydraulisk styring • maks. 45°

CHASSISMATERIALE

SSAB S700MC PLUS • S690QL • S355J2+N

BREMSESYSTEM

2S2M EBS (WABCO) + ABS

ELEKTRISK SYSTEM

24V • 2×7-pinner SAE • SABA LED

FJÆRING

Luftfjæring

MALING / BELEGG

Sandblåsing + Epoksyprimer + 2K Akryl

DEKK OG FELG

245/70 R17.5 • 12+1 • Jantsa/Pirelli

MERK

Mål kan justeres etter kundens ønske — prisene kan variere tilsvarende. Vennligst oppgi ønskede mål ved ordrebekreftelse.

03 Overlegen Holdbarhet

Hver lavbed vi bygger er konstruert med høyfast stål, avanserte hydrauliske systemer og en optimalisert vektfordeling for maksimal sikkerhet, stabilitet og effektivitet. Alt utstyret nedenfor leveres som standard.

STANDARDUTSTYR

- 3 aksler hydraulisk styring • maks. 45°
- 5 m teleskopforlengelse • trinnvis kontroll
- 0,5 m mekanisk forlengelse
- avtakbar svanehals • kongebolt (2"/3,5")
- fremre lasting • fjærassistert rampe
- 2S2M EBS (WABCO) + ABS bremsesystem
- 24V SABA LED-lyssystem
- Luftfjæring • 3 × 12-tonns aksler
- TPMS dekktrykkovervåkingssystem
- Fjernkontroll og LCD-panelkontroll
- justerbart sengeplanfeste • demonterbart design
- Sandblåsing + Epoksyprimer + 2K Akrylmaling



Feltbevist Styrke

reelle feltforhold; tunge laster fra havn til byggeplass.



Avtakbar Svanehals

svanehalsen kobles fra sammen med trekkvognen for fremre lasting.



45° Hydraulisk Styring

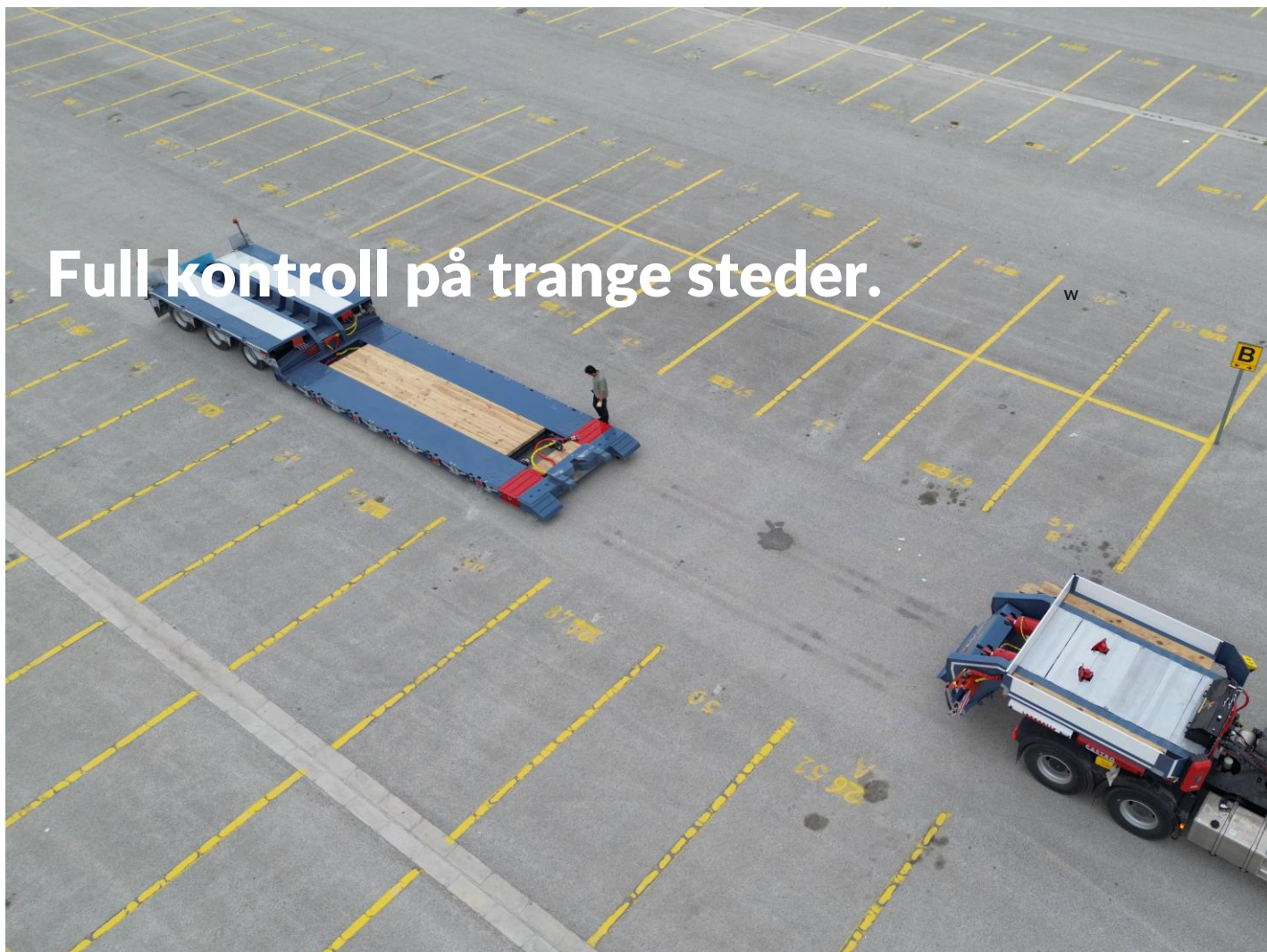
Ackermann-prinsippet; alle tre akslene styres hydraulisk.



Fjernkontroll og LCD

styring: synkronisert med trekkvognen eller uavhengig.

Full kontroll på trange steder.



CST-MXH 3 LOWBED - CASTROMAX Trailers

CST-MXW E4 SERIES



Se
produktvideoen

For Krevende Laster,

Utvind Grensene.



modulær lavbed / lavbed /
hydraulisk styrbar lavbed

hydraulisk breddeutvidbar lavbed

/ forlængbar lavbed / sengeplan-

/ hydraulisk plattform-lavbed

PRODUCT SERIES

ENTRY-SERIEN

CASTROFLEX

PROFESSIONAL-SERIEN

CASTROMAX

SELECTED SERIES

FLAGSHIP-SERIEN

Signature

01 OVERSIKT

Se
produktvideoen

Under tung last, full kontroll.

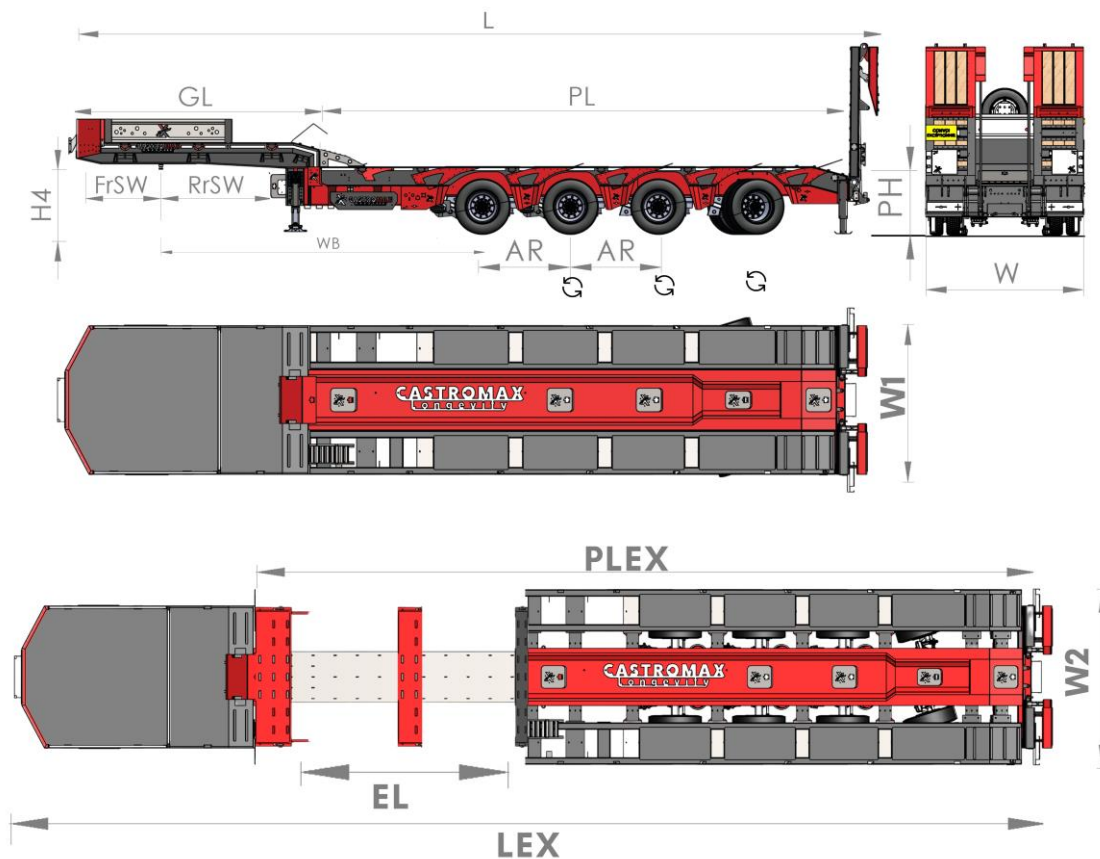
CST-MXW E4 LOWBED er en hydraulisk lavbed-plattform i flagship-serien, designet for transport av tunge anleggsmaskiner, overdimensjonerte industrilaster, fartøy og anleggsutstyr. Med sin hydraulisk forlengbare lasteplattform, full hydraulisk styring på fire aksler og teleskopforlengelse på opptil 4 meter tilpasser den seg nesten enhver lastprofil i 72-tonnsklassen.



CST-MXW E4 LOWBED · På Anlegget

02 Tegninger og Mål

Offisiell teknisk tegning – CST-MXW E4 LOWBED, komplett med full måltabell.



CODE	DESCRIPTION	VALUE (mm)
WB	Akselavstand (hjulbase)	5 380
L	Total Lengde	13 600
L EX	Total Lengde Forlenget	17 600
PL	Plattformlengde	8 880
PL EX	Forlenget Plattformlengde	12 880
GL	Svanehalslengde	4 400

CODE	DESCRIPTION	VALUE (mm)
AR	Akselavstand	1 500
PH	Plattformhøyde	900
H4	Svanehals Totalhøyde	1 200
W	Plattformbredde (Lukket)	2 550
W2	Plattformbredde (Åpen)	3 150

LASTEKAPASITET

72 000 kg

ANTALL AKSLER OG KAPASITET

4 × 12 000 kg

TELESKOPFORLENGELSE

4 m trinnvis

BREDDE

2550 mm · 0,6 m hydr. forlengelse

KONGBOLT / SVANEHALS

2" / 3,5" · hydraulisk

STYRING

4 hydrauliske aksler · maks. 45°

CHASSISMATERIALE

SSAB S700MC PLUS · S690QL · S355J2+N

BREMSESYSTEM

2S2M EBS (WABCO) + ABS

ELEKTRISK SYSTEM

24V · 2×7-pinner SAE · SABA LED

FJÆRING

Luftfjæring

MALING / BELEGG

Sandblåsing + Epoksyprimer + 2K Akryl

DEKK OG FELG

245/70 R17.5 · 16+1 · Jantsa/Pirelli

MERK

Mål kan justeres etter kundens ønske — prisene kan variere tilsvarende. Vennligst oppgi ønskede mål ved ordrebekreftelse.

03 Overlegen Holdbarhet

Hver lavbed vi bygger er konstruert med høyfast stål, avanserte hydrauliske systemer og en optimalisert vektfordeling for maksimal sikkerhet, stabilitet og effektivitet. Alt utstyret nedenfor leveres som standard.

STANDARDUTSTYR

- 4-Aksel Hydraulisk Styring (45°)
- 4 m Teleskopisk Plattformforlengelse
- 0,6 m Hydraulisk Breddeutvidelse
- Hydraulisk svanehals · kongebolt (2"/3,5")
- Hydraulisk Foldbar Rampe (Tre + Stål)
- 2S2M EBS (WABCO) + ABS bremsesystem
- 24V SABA LED-lyssystem
- Luftfjæring · 4 × 12-tonns aksler
- TPMS dekktrykkovervåkingssystem
- Fjernkontroll via mobilapp
- BUCHER hydraulisk kraftenhet (4,5 kW)
- Sandblåsing + Epoksyprimer + 2K Akrylmaling



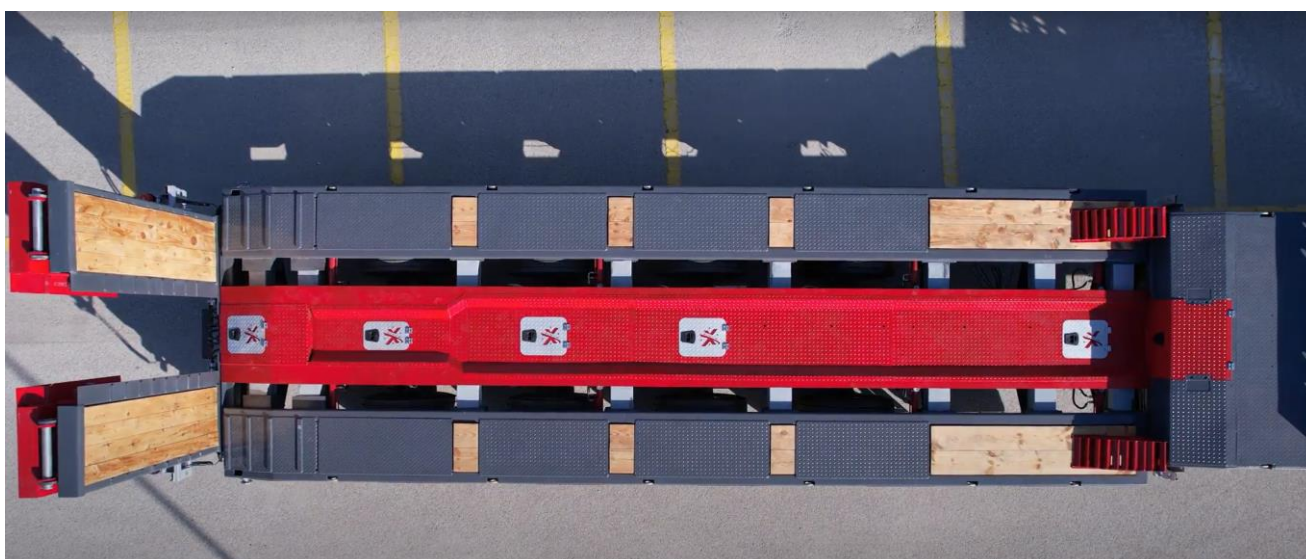
Hydraulisk Støttesystem

trygg parkering med selvnivellerende hydrauliske støtteben.



Kontrollert Styring

maks. 45° styrevinkel, basert på Ackermann-prinsippet.



Smart Kontrollenhet

presis kontroll med PLC-panel, Kübler-enkoder og LCD.

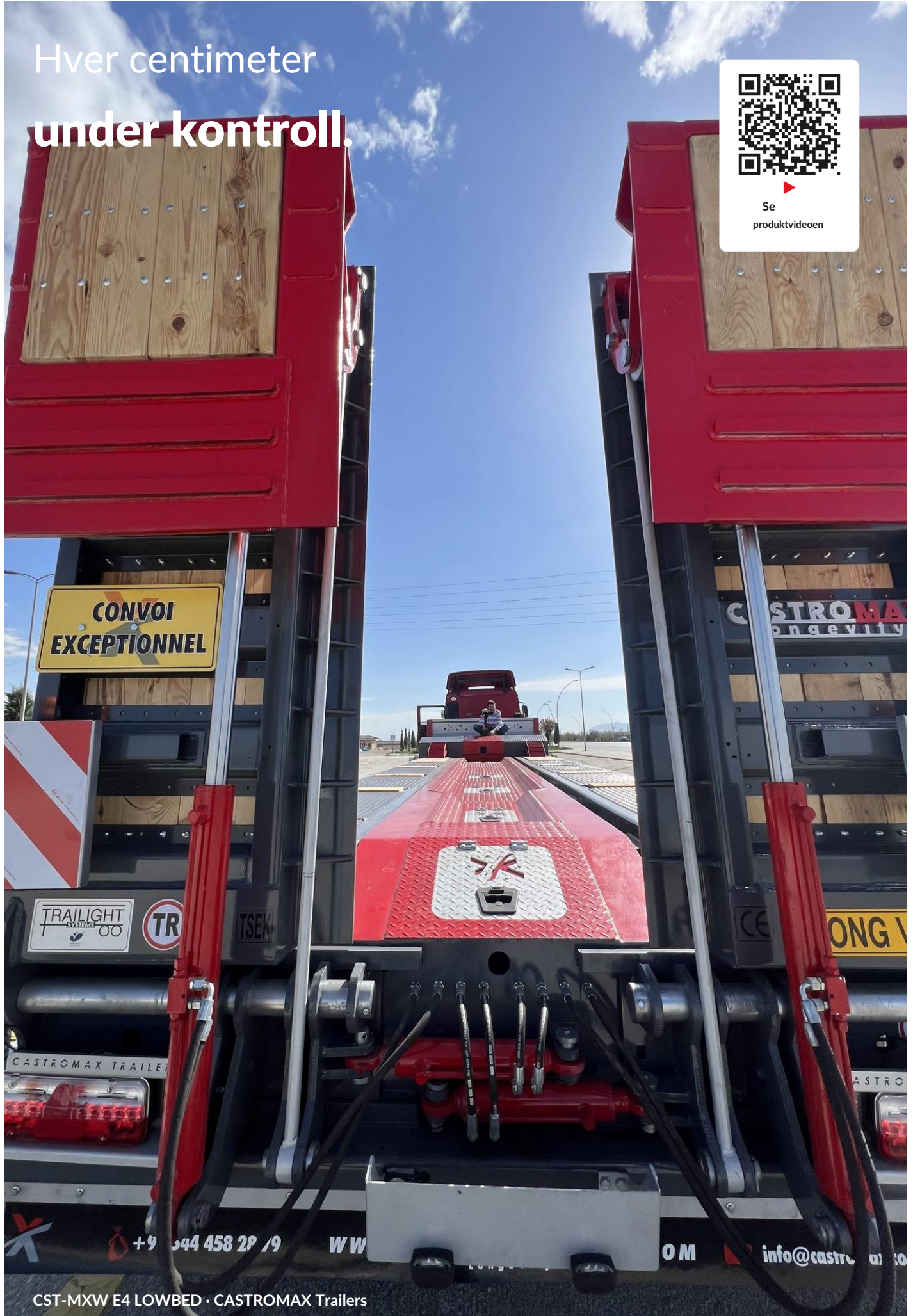
45° Styrevinkelkontroll

synkronisert med trekkvognen eller uavhengig; fjernkontroll + LCD.

Hver centimeter
under kontroll.



Se
produktvideoen



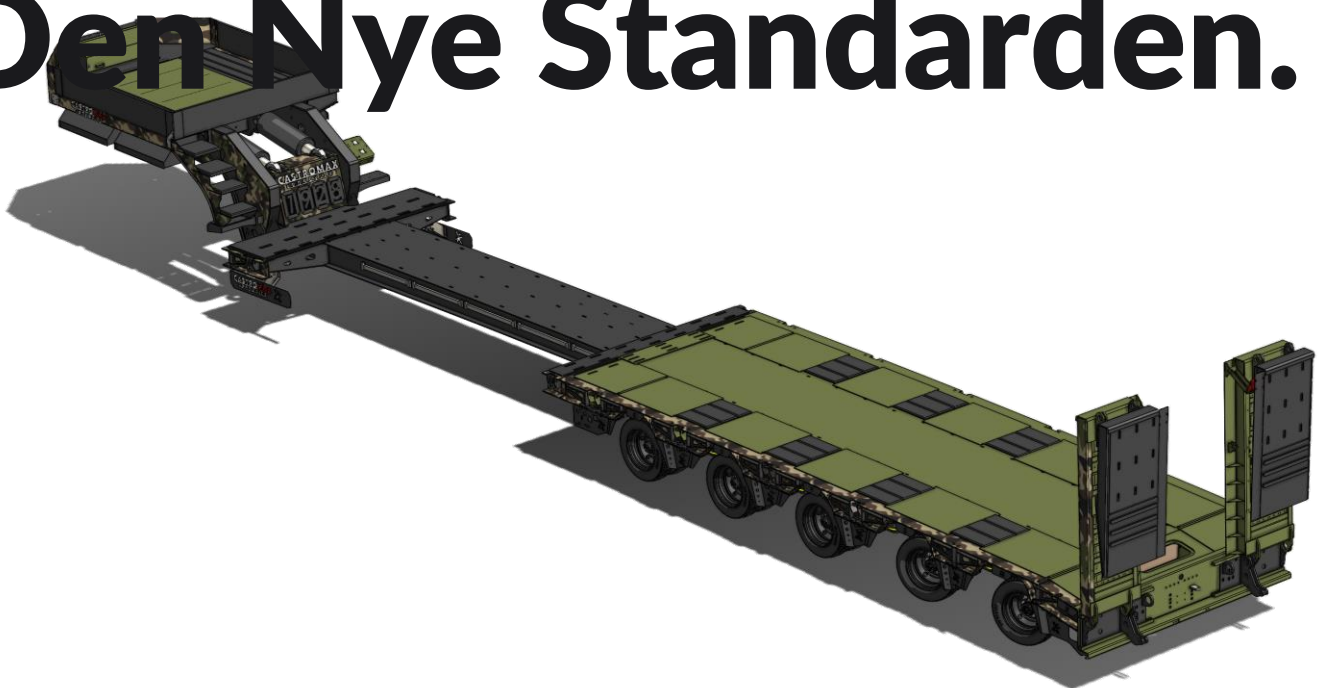
CST-MXW E4 LOWBED · CASTROMAX Trailers



For Tunge Laster,

Se
produktvideoen

Den Nye Standard.



modulær lavbed / lavbed / hydraulisk styrbar lavbed / forlængbar lavbed / sengeplan-lavbed
 hydraulisk breddeudvidbar lavbed / hydraulisk plattform-lavbed

PRODUCT SERIES

ENTRY-SERIEN

CASTROFLEX

SELECTED SERIES

PROFESSIONAL-SERIEN

CASTROMAX

FLAGSHIP-SERIEN

CASTROMAX

Signature

01 OVERSIKT



Se
produktvideoen

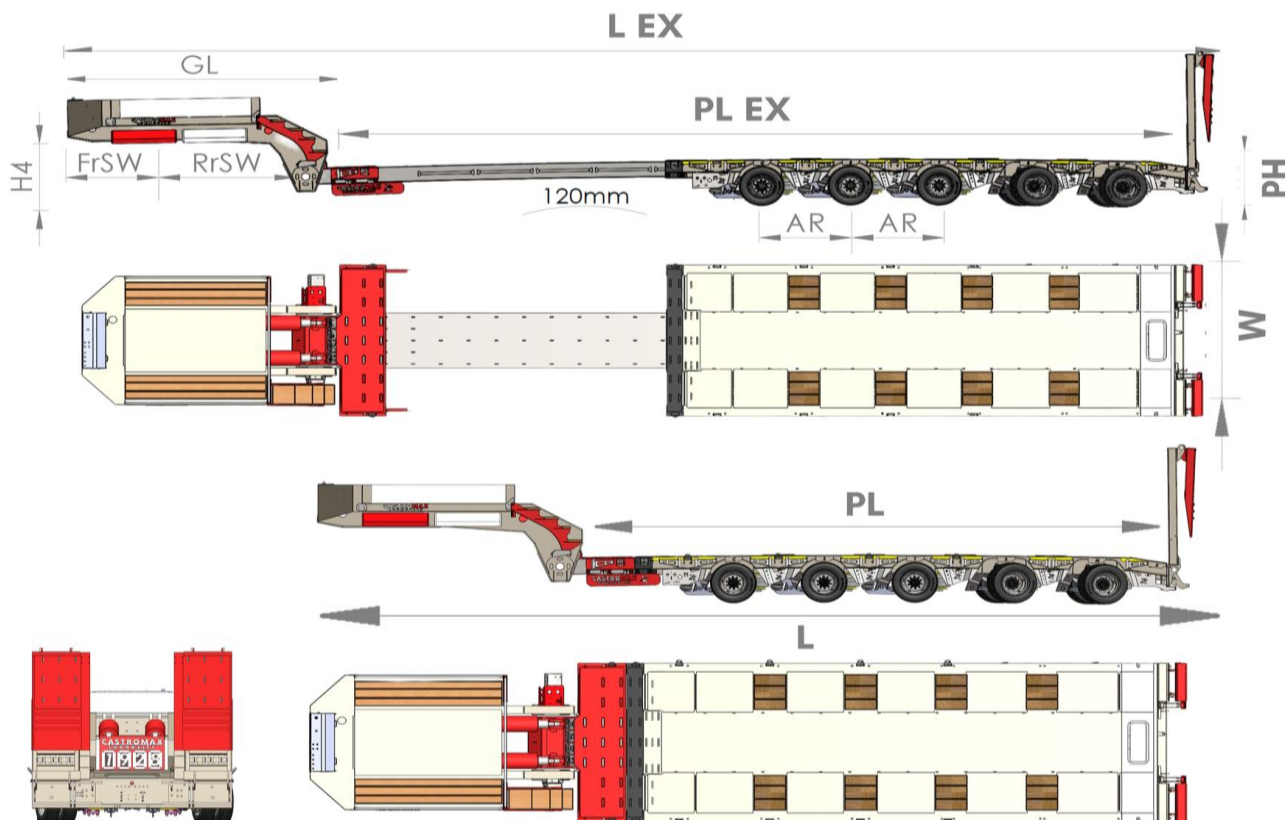
Ingeniørkunst uten grenser.

CST-MXE 5 LOWBED er en hydraulisk lavbed-plattform i professional-serien, designet for transport med tunge anleggsmaskiner, overdimensjonerte industrilaster og anleggsutstyr. Med sin mekanisk forlengbar lasteplattform, selvstyring på to aksler og teleskopforlengelse på opptil 5 meter; den tilpasser seg nesten enhver lastprofil i 84-tonnsklassen.



02 Tegninger og Mål

Offisiell teknisk tegning – CST-MXE 5 LOWBED, komplett med full måltabell.



CODE	DESCRIPTION	VALUE (mm)
L	Total Lengde	14 600
L EX	Total Lengde Forlenget	19 600
PL	Plattformlengde	9 600
PL EX	Forlenget Plattformlengde	14 600
GL	Svanehalslengde	4 375
AR	Akselavstand	1 500

LASTEKAPASITET

84 000 kg

ANTALL AKSLER OG KAPASITET

5 × 12 000 kg

TELESKOPFORLENGELSE

5 m trinnvis

BREDDE

3000 mm · 0,5 m mek. forlengelse

KONGBOLT / SVANEHALS

2" / 3,5" · hydraulisk

STYRING

2 selvstyrende aksler · maks. 16°

CODE	DESCRIPTION	VALUE (mm)
PH	Plattformhøyde	900
H4	Svanehals Totalhøyde	1 450
FRSW	Fremre Svingbredde	1 450
RRSW	Bakre Svingbredde	2 130
W	Lastepattform Bredde	3 000

CHASSISMATERIALE

SSAB S700MC PLUS · S690QL · S355J2+N

BREMSESYSTEM

4S3M EBS (WABCO) + ABS

ELEKTRISK SYSTEM

24V · 2×7-pinner SAE · SABA LED

FJÆRING

Luftfjæring

MALING / BELEGG

Sandblåsing + Epoksyprimer + 2K Akryl

DEKK OG FELG

245/70 R17.5 · 20+1 · Jantsa/Petlas

MERK

Mål kan justeres etter kundens ønske — prisene kan variere tilsvarende. Vennligst oppgi ønskede mål ved ordrebekreftelse.

03 Overlegen Holdbarhet

Hver lavbed vi bygger er konstruert med høyfast stål, avanserte hydrauliske systemer og en optimalisert vektfordeling for maksimal sikkerhet, stabilitet og effektivitet. Alt utstyret nedenfor leveres som standard.

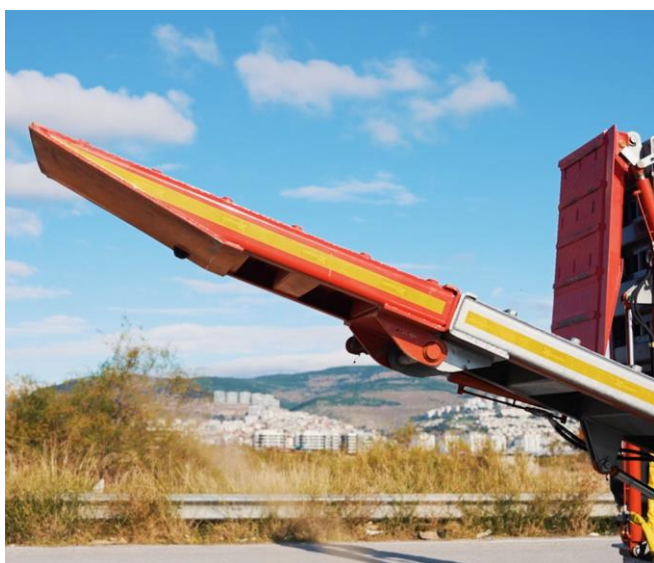
STANDARDUTSTYR

- 2-Aksel Selvstyringssystem (16°)
- 5 m Teleskopisk Plattformforlengelse
- 0,5 m mekanisk forlengelse
- Hydraulisk svanehals · 2 kongebolter (2"/3,5")
- Hydraulisk foldbar rampe (10°)
- 4S3M EBS (WABCO) + ABS bremsesystem
- 24V SABA LED-lyssystem
- Luftfjæring · 5 × 12-tonns aksler
- TPMS dekktrykkovervåkingssystem
- Fjernkontroll via mobilapp
- Fjærbremsekammer Forlengelseskontroll
- Sandblåsing + Epoksyprimer + 2K Akrylmaling



Feltbevist Styrke

under reelle lasteforhold; fra maskiner til containere.



Hydraulisk Foldbar Rampe

enkel, trygg lastning med 10° tilnærmingsvinkel.



Trinnvis Tonnasjekapasitet

kontrollert kapasitet 84 / 76 / 69,5 / 64 / 59 / 55 tonn.



Smart Fjernkontroll

trådløs betjening via berøringspanel og mobilapp.

Styrke og balanse
for enhver last.



Se
produktvideoen



CST-MXE 5 LOWBED · CASTROMAX Trailers

03 TECHNICAL DRAWINGS

Det bredere lavbed-programmet.

Utover de fem presenterte plattformene bygger CASTROMAX den samme lavbed-konstruksjonen med to, tre, fire og fem aksler — standard, forlengbar og sengeplan. De følgende sidene gir den offisielle tekniske tegningen og måltabellen for hver av dem.

31

CST-MX 2 LOWBED

2 Aksler · Standard

- L 13 600 mm

32

CST-MX 4 LOWBED

4 Aksler · Standard

- L 13 600 mm

33

CST-MX 5 LOWBED

5 Aksler · Standard

- L 13 600 mm

34

CST-MXE 2 LOWBED

2 Aksler · Forlengbar

- L 13 600 mm

35

CST-MXE 3 LOWBED

3 Aksler · Forlengbar

- L 13 600 mm

36

CST-MXE 4 LOWBED

4 Aksler · Forlengbar

- L 13 600 mm

37

CST-MXE 5 LOWBED

5 Aksler · Forlengbar

- L 13 600 mm

38

CST-MXE H4 TIEFBETT

4 Aksler · Sengeplan

- L 22 150 mm

39

CST-MXE H5 TIEFBETT

5 Aksler · Sengeplan

- L 23 650 mm

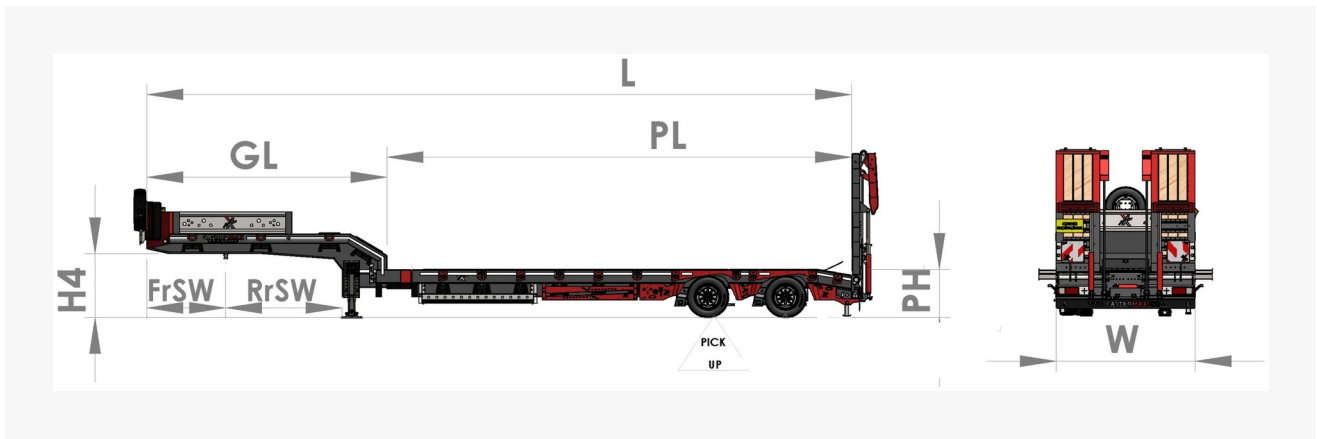
MERK

Tegningene er vist uten målestokk. Alle mål kan justeres etter kundens ønske — prisene kan variere tilsvarende. Vennligst spesifiser ønskede mål ved bestilling.

TECHNICAL DRAWING OG DIMENSIONS

CST-MX 2 LOWBED

2 Aksler • Standard Hydraulisk Lavbed



MÅLREFERANSE

Alle verdier i millimeter

CODE	DESCRIPTION	VERDI
WB	Akselavstand	9,350
L	Total Lengde	13,600
PL	Plattformlengde	9,000
GL	Svanehalslengde	4,400
AR	Akselavstand	1,420

CODE	DESCRIPTION	VERDI
PH	Plattformhøyde	900
H4	Svanehals Totalhøyde	1,200
FRSW	Fremre Svingbredde	1,450
RRSW	Bakre Svingbredde	2,130
W	Total Bredde	2,550

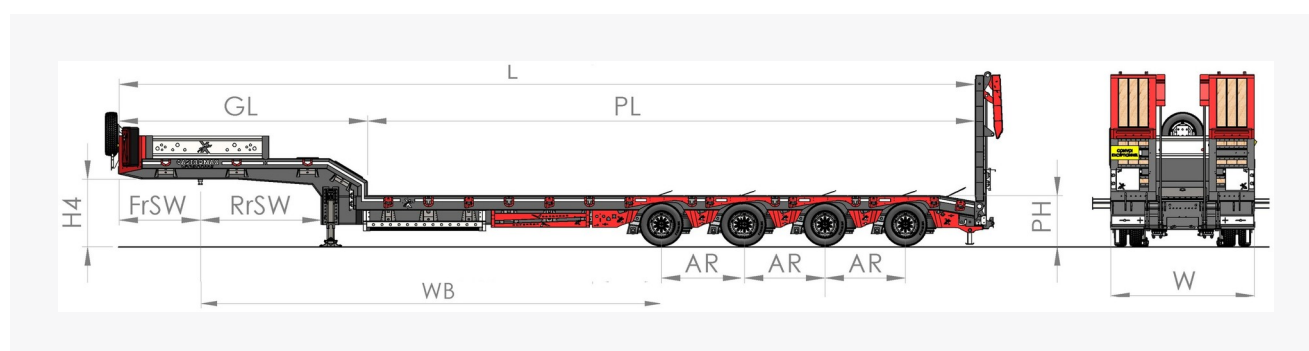
MERK

Mål kan justeres etter kundens ønske — prisene kan variere tilsvarende. Vennligst spesifiser ønskede mål ved ordrebekreftelse.

TECHNICAL DRAWING OG DIMENSIONS

CST-MX 4 LOWBED

4 Aksler • Standard Hydraulisk Lavbed



MÅLREFERANSE

Alle verdier i millimeter

CODE	DESCRIPTION	VERDI	CODE	DESCRIPTION	VERDI
WB	Akselavstand	7,930	PH	Plattformhøyde	900
L	Total Lengde	13,600	H4	Svanehals Totalhøyde	1,200
PL	Plattformlengde	9,000	FRSW	Fremre Svingbredde	1,450
GL	Svanehalslengde	4,400	RRSW	Bakre Svingbredde	2,130
AR	Akselavstand	1,420	W	Total Bredde	2,550

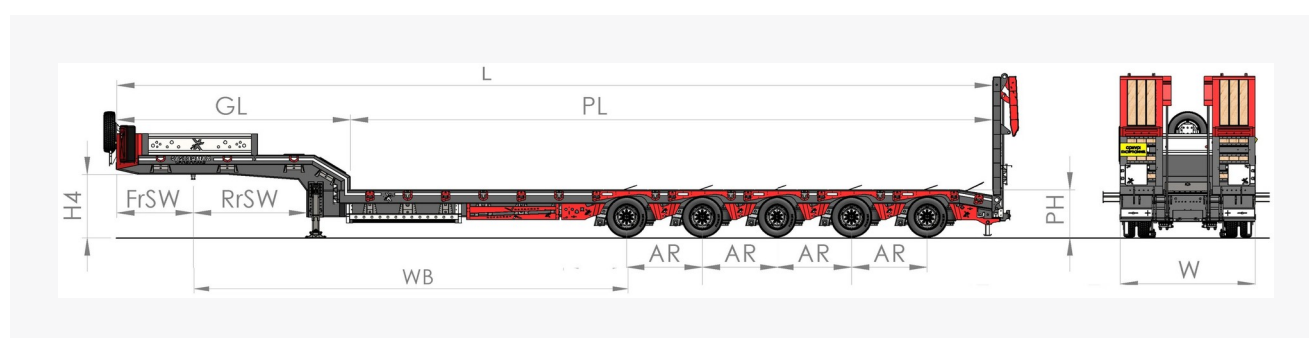
MERK

Mål kan justeres etter kundens ønske — prisene kan variere tilsvarende. Vennligst spesifiser ønskede mål ved ordrebekreftelse.

TECHNICAL DRAWING OG DIMENSIONS

CST-MX 5 LOWBED

5 Aksler • Standard Hydraulisk Lavbed



MÅLREFERANSE

Alle verdier i millimeter

CODE	DESCRIPTION	VERDI	CODE	DESCRIPTION	VERDI
WB	Akselavstand	6,190	PH	Plattformhøyde	900
L	Total Lengde	13,600	H4	Svanehals Totalhøyde	1,200
PL	Plattformlengde	9,000	FRSW	Fremre Svingbredde	1,450
GL	Svanehalslengde	4,400	RRSW	Bakre Svingbredde	2,130
AR	Akselavstand	1,500	W	Total Bredde	2,550

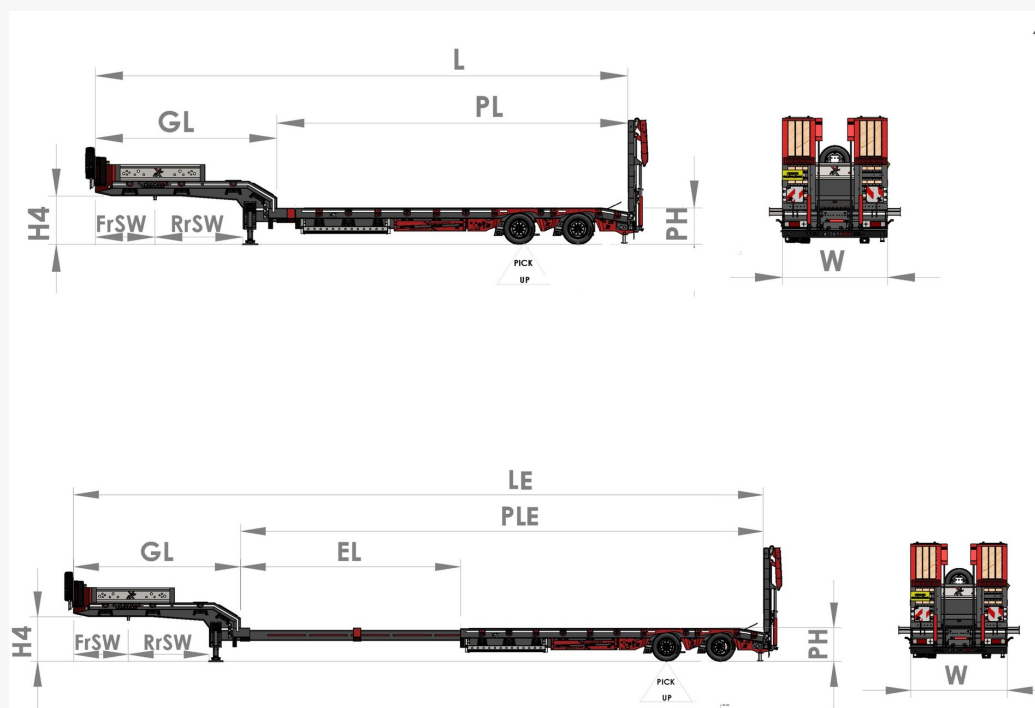
MERK

Mål kan justeres etter kundens ønske — prisene kan variere tilsvarende. Vennligst spesifiser ønskede mål ved ordrebekreftelse.

TECHNICAL DRAWING OG DIMENSIONS

CST-MXE 2 LOWBED

2 Aksler · Forlengbar Hydraulisk Lavbed



MÅLREFERANSE

Alle verdier i millimeter

CODE	DESCRIPTION	VERDI	CODE	DESCRIPTION	VERDI
WB	Akselavstand	9,350	AR	Akselavstand	1,420
L	Total Lengde	13,600	PH	Plattformhøyde	900
LE	Total Lengde Forlengt	18,600	H4	Svanehals Totalhøyde	1,200
PL	Plattformlengde	9,000	FRSW	Fremre Svingbredde	1,450
PLE	Plattform Forlengt Lengde	14,000	RRSW	Bakre Svingbredde	2,130
GL	Svanehalslengde	4,400	W	Total Bredde	2,550

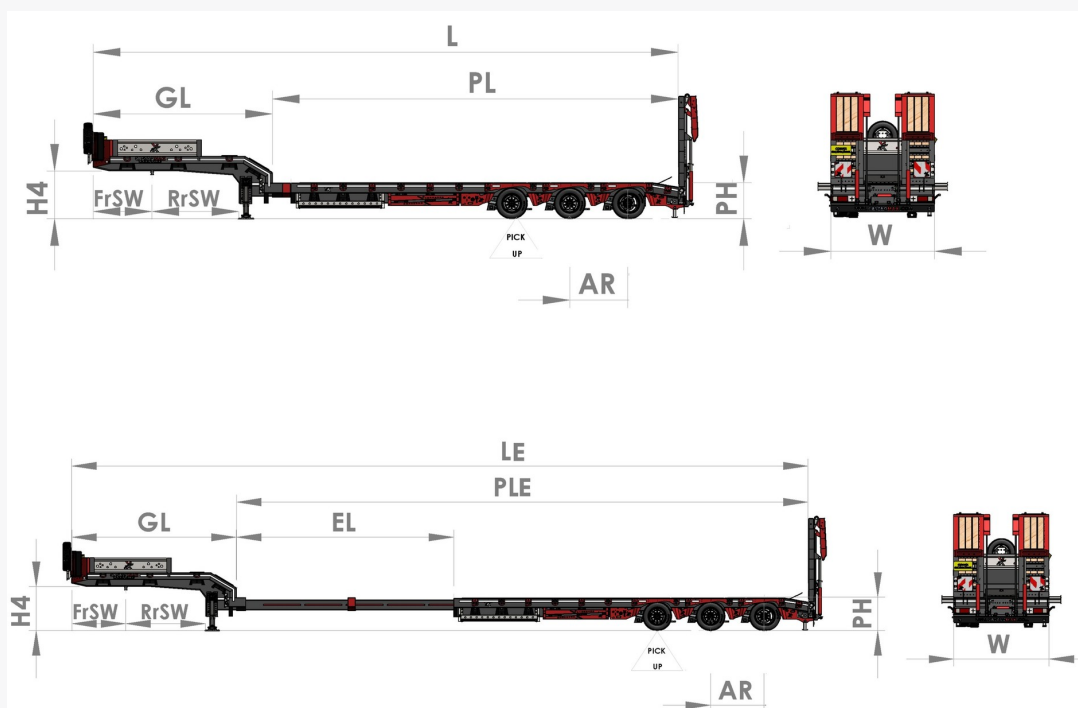
MERK

Mål kan justeres etter kundens ønske — prisene kan variere tilsvarende. Vennligst spesifiser ønskede mål ved ordrebekreftelse.

TECHNICAL DRAWING OG DIMENSIONS

CST-MXE 3 LOWBED

3 Aksler · Forlengbar Hydraulisk Lavbed



MÅLREFERANSE

Alle verdier i millimeter

CODE	DESCRIPTION	VERDI
WB	Akselavstand	9,350
L	Total Lengde	13,600
LE	Total Lengde Forlenget	18,600
PL	Plattformlengde	9,000
PLE	Plattform Forlenget Lengde	14,000
GL	Svanehalslengde	4,400

CODE	DESCRIPTION	VERDI
AR	Akselavstand	1,420
PH	Plattformhøyde	900
H4	Svanehals Totalhøyde	1,200
FRSW	Fremre Svingbredde	1,450
RRSW	Bakre Svingbredde	2,130
W	Total Bredde	2,550

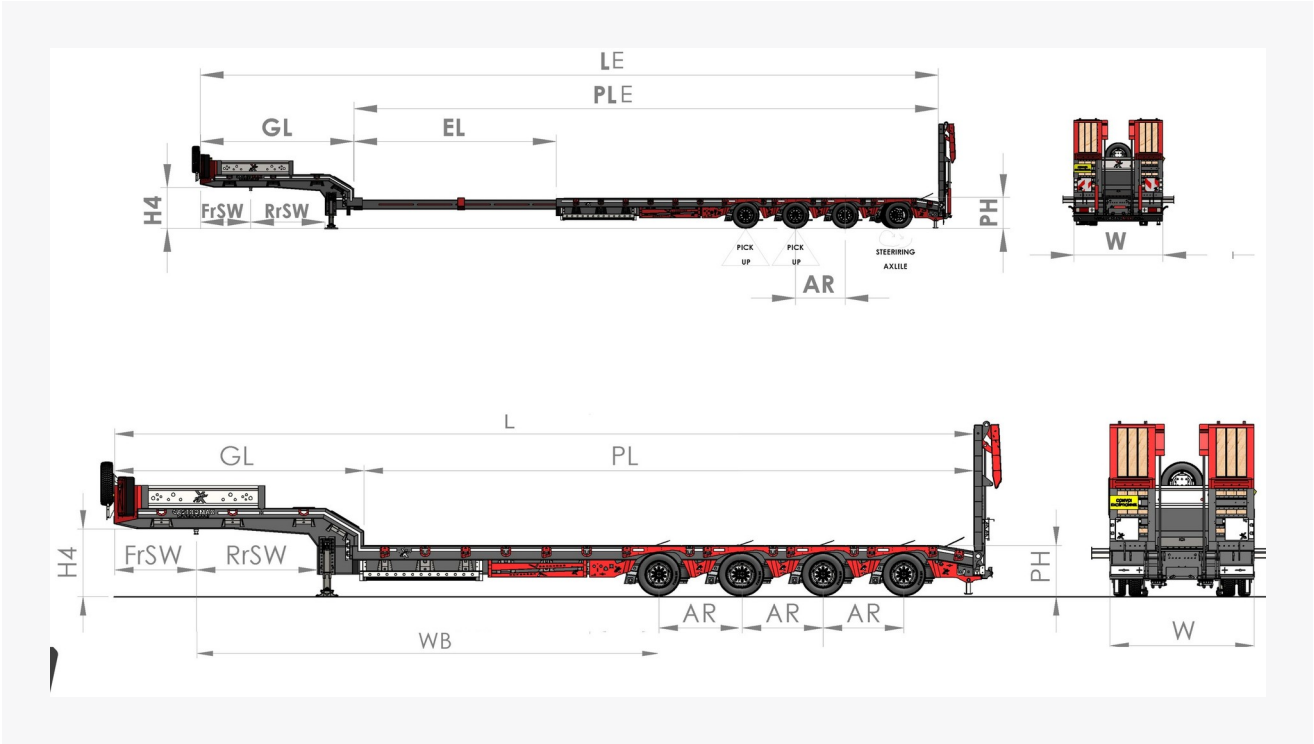
MERK

Mål kan justeres etter kundens ønske — prisene kan variere tilsvarende. Vennligst spesifiser ønskede mål ved ordrebekreftelse.

TECHNICAL DRAWING OG DIMENSIONS

CST-MXE 4 LOWBED

4 Aksler · Forlengbar Hydraulisk Lavbed



MÅLREFERANSE

Alle verdier i millimeter

CODE	DESCRIPTION	VERDI
WB	Akselavstand	7,690
L	Total Lengde	13,600
LE	Total Lengde Forlenget	18,600
PL	Plattformlengde	9,000
PLE	Plattform Forlenget Lengde	14,000
EL	Forlengelseslengde	5,000
GL	Svanehalslengde	4,400

CODE	DESCRIPTION	VERDI
AR	Akselavstand	1,500
PH	Plattformhøyde	900
H4	Svanehals Totalhøyde	1,200
FRSW	Fremre Svingbredde	1,450
RRSW	Bakre Svingbredde	2,130
W	Total Bredde	2,550

MERK

Mål kan justeres etter kundens ønske — prisene kan variere tilsvarende. Vennligst spesifiser ønskede mål ved ordrebekreftelse.

TECHNICAL DRAWING OG DIMENSIONS

CST-MXE 5 LOWBED

5 Aksler · Forlengbar Hydraulisk Lavbed



MÅLREFERANSE

Alle verdier i millimeter

CODE	DESCRIPTION	VERDI
WB	Akselavstand	6,190
L	Total Lengde	13,600
LE	Total Lengde Forlenget	18,600
PL	Plattformlengde	9,000
PLE	Plattform Forlenget Lengde	14,000
EL	Forlengelseslengde	5,000
GL	Svanehalslengde	4,400

CODE	DESCRIPTION	VERDI
AR	Akselavstand	1,500
PH	Plattformhøyde	900
H4	Svanehals Totalhøyde	1,200
FRSW	Fremre Svingbredde	1,450
RRSW	Bakre Svingbredde	2,130
W	Total Bredde	2,550

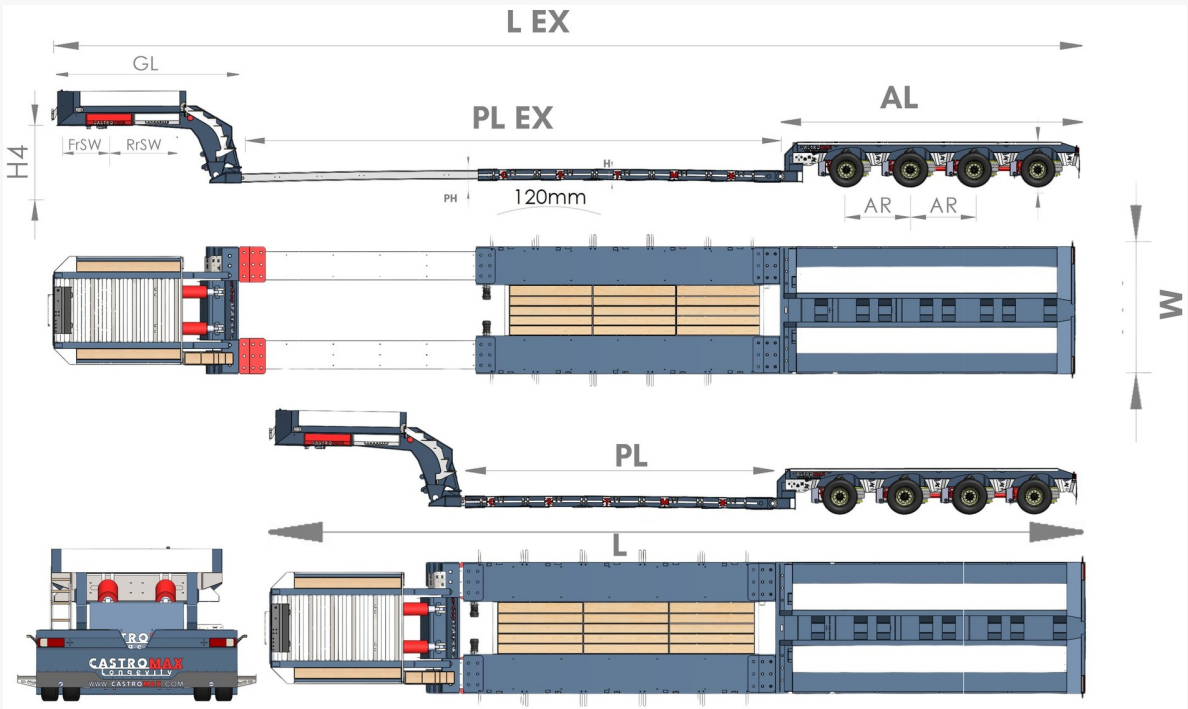
MERK

Denne modellen har også en egen seksjon i denne katalogen (side 25). Der tallene avviker, gjelder spesifikasjonen i den seksjonen – vennligst bekreft ved bestilling.

TECHNICAL DRAWING OG DIMENSIONS

CST-MXE H4 TIEFBETT

4 Aksler · Forlengbar Sengeplan-Lavbed



MÅLREFERANSE

Alle verdier i millimeter

CODE	DESCRIPTION	VERDI
L	Total Lengde	22,150
L EX	Total Lengde Forlenget	29,150
PL	Plattformlengde	10,830
PL EX	Plattform Forlenget Lengde	17,830
GL	Svanehalslengde	4,375
AR	Akselavstand	1,500
AL	Akselgruppe Lengde	6,945

CODE	DESCRIPTION	VERDI
H	Brohøyde	220
PH	Plattformhøyde	320
H4	Svanehals Totalhøyde	1,450
FRSW	Fremre Svingbredde	1,450
RRSW	Bakre Svingbredde	2,130
W	Total Bredde	3,000

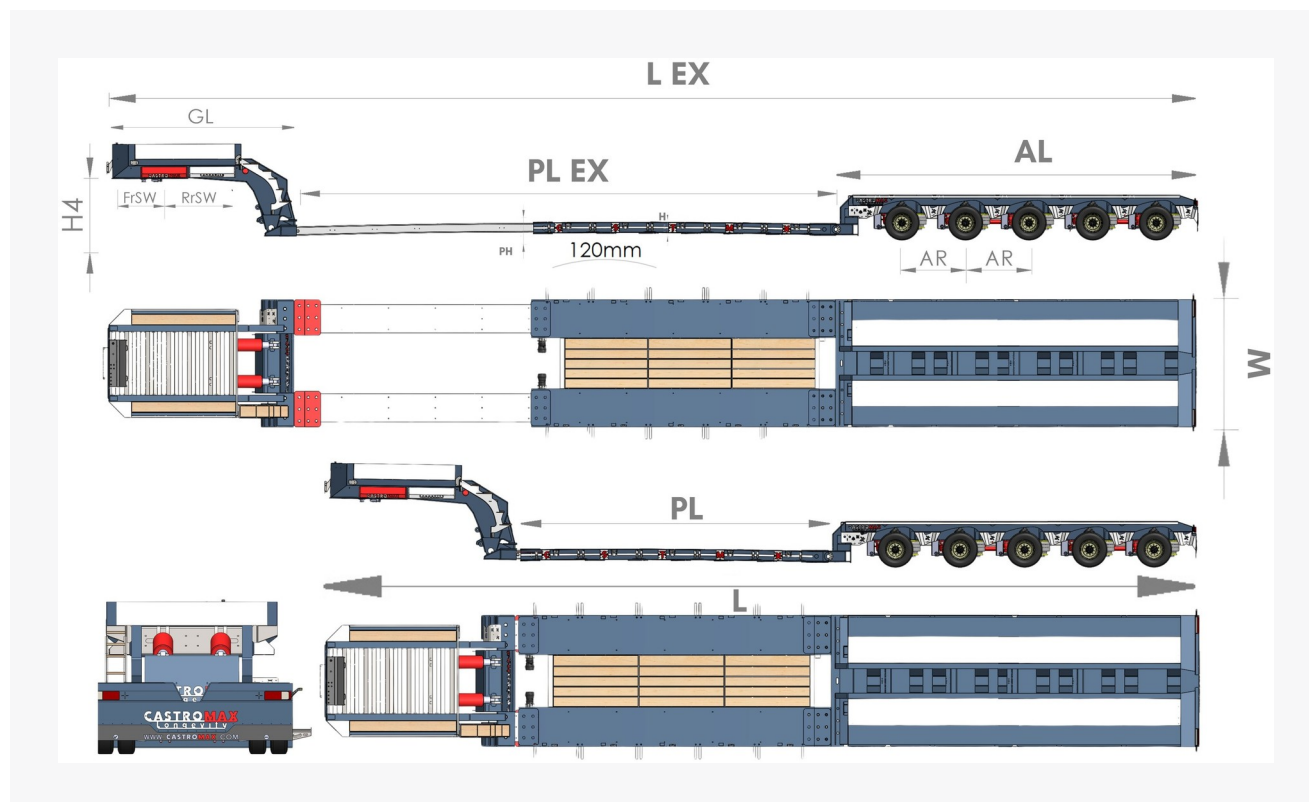
MERK

Mål kan justeres etter kundens ønske – prisene kan variere tilsvarende. Vennligst spesifiser ønskede mål ved ordrebekreftelse.

TECHNICAL DRAWING OG DIMENSIONS

CST-MXE H5 TIEFBETT

5 Aksler · Forlengbar Sengeplan-Lavbed



MÅLREFERANSE

Alle verdier i millimeter

CODE	DESCRIPTION	VERDI
L	Total Lengde	23,650
L EX	Total Lengde Forlenget	30,650
PL	Plattformlengde	10,830
PL EX	Plattform Forlenget Lengde	17,830
GL	Svanehalslengde	4,375
AR	Akselavstand	1,500
AL	Akselgruppe Lengde	8,445

CODE	DESCRIPTION	VERDI
H	Brohøyde	220
PH	Plattformhøyde	320
H4	Svanehals Totalhøyde	1,450
FRSW	Fremre Svingbredde	1,450
RRSW	Bakre Svingbredde	2,130
W	Total Bredde	3,000

MERK

Mål kan justeres etter kundens ønske — prisene kan variere tilsvarende. Vennligst spesifiser ønskede mål ved ordrebekreftelse.

04 VEHICLE MOUNTED



Se
produktvideoen

Lavbed, montert på lastebilen.

CST-MX-VM er en kjøretøymontert lavbed-kasse bygget direkte på et lastebilchassis. Den har samme rampe-, sideutvidelse- og surringsteknologi som semitraler-sortimentet, i en stiv kasse designet rundt kjøretøyet mekaniske egenskaper.



9,200

MM KASSELENGDE

2,540

MM TOTAL BREDDE

400

MM RAMPEUTVIDELSE

14°

RAMPE TILNÆRMINGSVINKEL

I DENNE SEKSJONEN

- | | | | |
|-----------|-----------------------------------|-----------|--|
| 41 | Generell Oppbygning og Mål | 42 | Plattform- og Rampemontasje |
| 43 | Rampemekanisme og Sideforskyvning | 44 | Rampegeometri og Hovedunderstell |
| 45 | Overbygning og Utstyr | 46 | Overflate, Materialer og Leveringsomfang |
| 47 | Galleri · På Anlegget | | |

MERK

Spesifikasjonene på de følgende sidene er hentet fra CST-MX-VMs tekniske tegningssett. Mål og utstyr kan justeres etter kundens ønske — prisene kan variere tilsvarende.

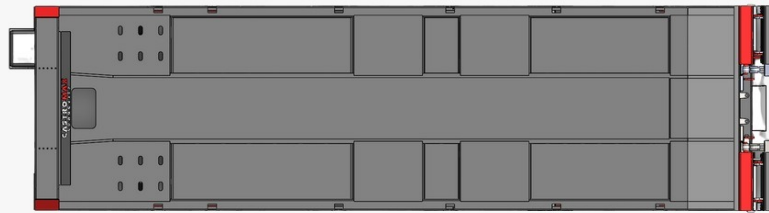
GENERAL ARRANGEMENT OG DIMENSIONS

CST-MX-VM LOW-BED

Kjøretøymontert Lavbed · generell oppbygning



Se
produktvideoen



HOVEDMÅL

Plattformlengde (gjennomsnitt)	8300 mm	Kasse totallengde	9200 mm
Total bredde	2540 mm	Frontvegg høyde	300 + 140 mm
Sideutvidelse	250 mm × 2	Min. rampe tilnæringsvinkel	14°

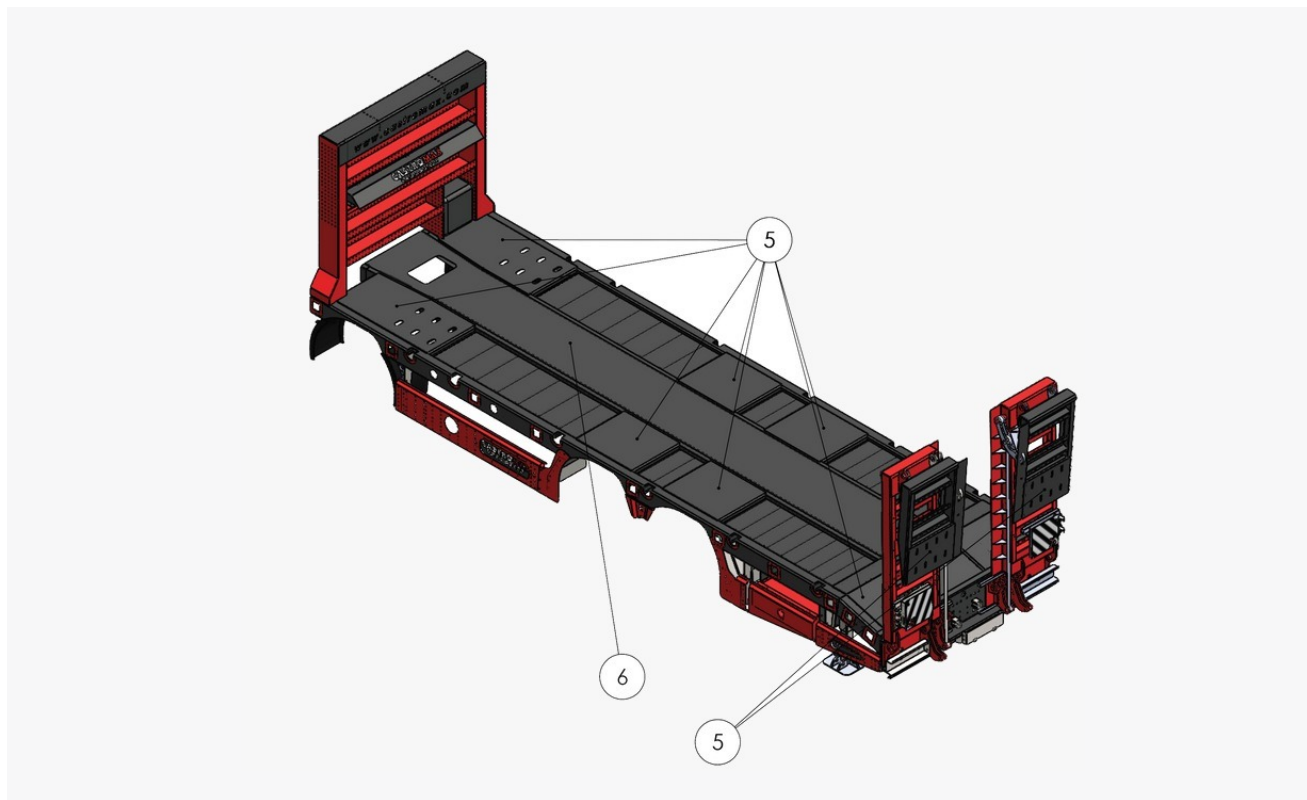
OPPBYGNINGSNOTATER

- Total bredde på 2540 mm inkluderer sidekledningen og de ytre flatene på uttrekksskuffene.
- Frontveggen er designet for å avslutte i flukt med takhøyden på førerhuset.
- To sideutvidelsesskuffer på 250 mm hver; sideutvidelsesplatene følger med enheten.
- en 13 500 lb elektrisk vinsjtrammel er montert som standard.
- Lang rampe: platekledd overflate med flattstål over. Kort rampe: tre- og platekledd.

PLATFORM OG RAMP ASSEMBLY

CST-MX-VM LOW-BED

Dekkplater · rampekonstruksjon



KOMPONENTSPESIFIKASJON

Posisjonsnumre henviser til tegningen ovenfor

- | | |
|----|--|
| 5 | 5 × 6 mm plate med tåremønster (CETA) |
| 6 | 3 × 4 mm plate med tåremønster |
| 7 | Ø 80 mm holdeaksel for lang rampe (kvalitet 1040) |
| 8 | rampechassisplater 8 mm (S355J2+N · 6052-serien) |
| 9 | rampe-øredeler 10 mm (S355J2+N · 6052-serien) |
| 10 | eksentrisk arm 20 mm (S355J2+N · 6052-serien) |
| 11 | Ø 60 mm holdeaksel for kort rampe (kvalitet 1040) |
| 12 | indre tverrbjelker for rampe 5 mm (S355J2+N · 6052-serien) |
| 13 | eksentrisk aksel, 60 × 30 rør (justerbart bolt-design) |

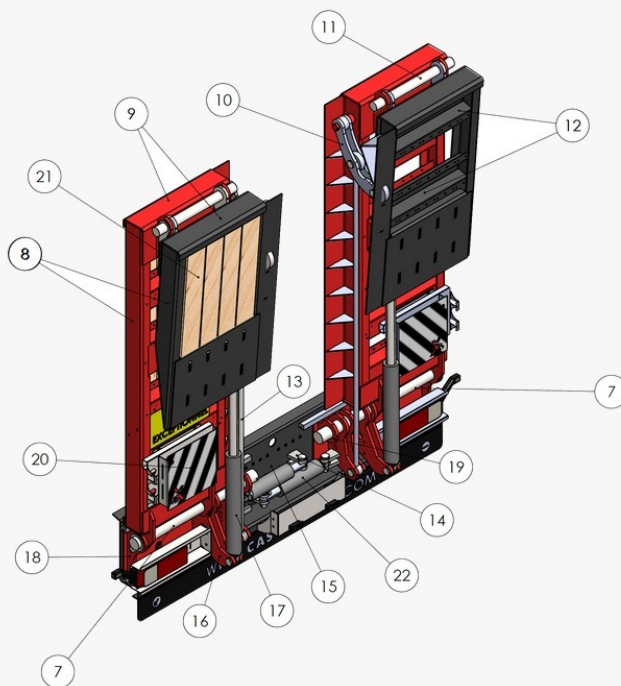
MERK

Posisjonsnumre samsvarer med CST-MX-VM monterings tegning. Platetykkelser og materialkvaliteter er fast spesifikasjon og reduseres ikke på noen konstruksjon.

RAMP MECHANISM OG SIDE SHIFT

CST-MX-VM LOW-BED

Sylindre · øredeler · sideforskyvningssystem



KOMPONENTSPESIFIKASJON

Posisjonsnumre henviser til tegningen ovenfor

- | | |
|-------|---|
| 14 | monteringsøre for rampe sideforskyvningssylinder 20 mm (S355J2+N · 6052-serien) |
| 15 | bakre støtfanger 8 mm (S355J2+N · 6052-serien) |
| 16 | monteringsøre for rampe hev/senk-sylinder 20 mm (S355J2+N · 6052-serien) |
| 17 | rampe hev/senk-sylinder – rør Ø 70 × 85 mm, stang Ø 50 mm, slaglengde 650 mm |
| 18-19 | holdeøre for rampe 20 mm (S355J2+N · 6052-serien) |
| 20 | sideuttrekksreflekser 3 mm, kvalitet S235 (bevegelige, med tilkobling for roterende varsellys) |
| 21 | 60 mm tykk furu med beskyttende trebelegg |
| 22 | sideforskyvningssylindre – rør Ø 75 × 63 mm, stang Ø 40 mm, slaglengde 200 mm (rampene utvides totalt 400 mm) |

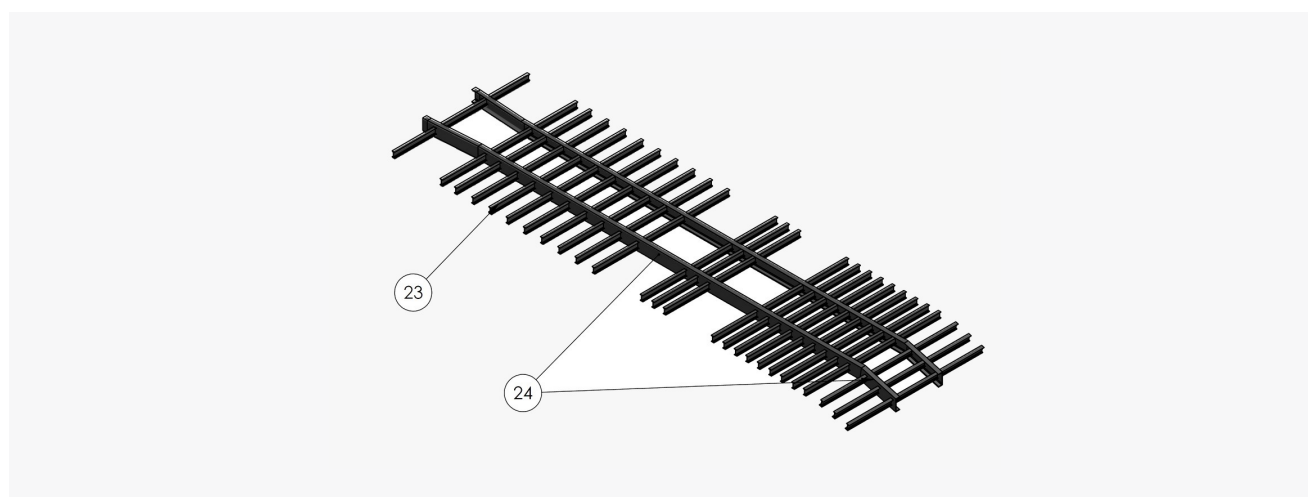
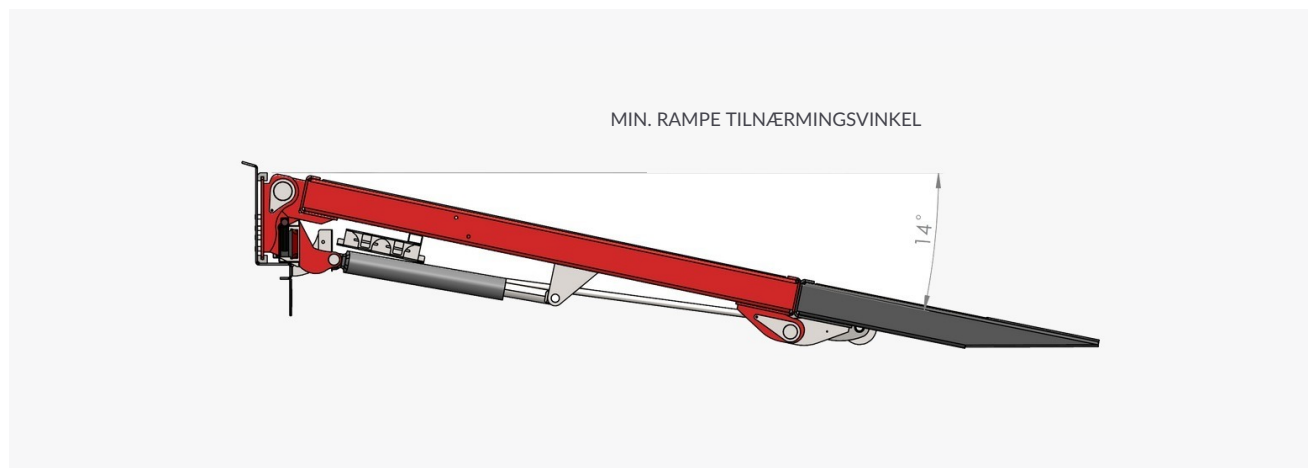
MERK

de to sideforskyvningssylindrene flytter hver rampe utover 200 mm, som gir en total rampeutvidelse på 400 mm.

RAMP GEOMETRY OG MAIN SUBFRAME

CST-MX-VM LOW-BED

Tilnærmingsvinkel · chassiskonstruksjon



KOMPONENTSPESIFIKASJON

RAMPEVINKEL	Rampen er designet med en minimum tilnærmingsvinkel på 14°
23	100 mm NPI-materiale — konstruksjonselementer som går hele chassisets lengde. Senteravstanden mellom NPI-elementene er mellom 250 mm og 300 mm; nøyaktig avstand bestemmes av de mekaniske egenskapene til lastebilen kassen monteres på.
24	200 mm NPU-materiale — NPI-hull er laserskåret. All dimensjonering, inkludert chassis skjøter og koblingspunkter, utføres på en CNC-lasermaskin.

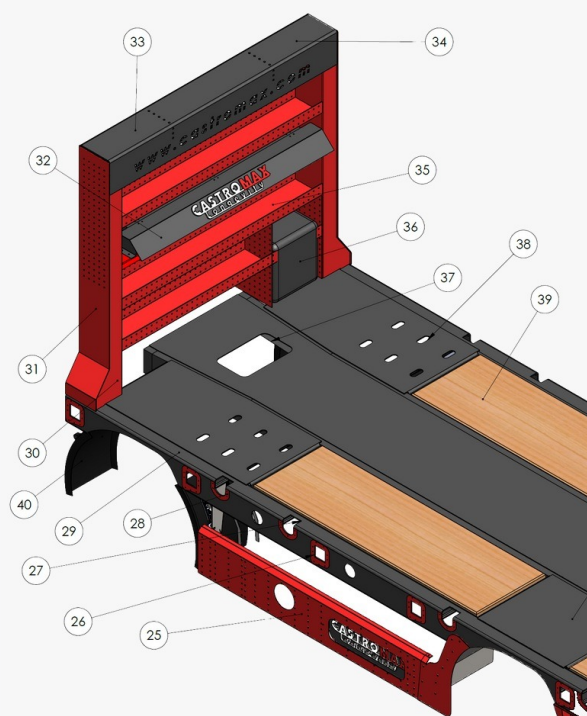
MERK

Understellet er dimensjonert for det spesifikke lastebilchassiset det monteres på; elementavstand bekreftes ved bestilling.

SUPERSTRUCTURE OG EQUIPMENT

CST-MX-VM LOW-BED

Frontvegg · skap · sideutvidelser



KOMPONENTSPESIFIKASJON

Posisjonsnumre henviser til tegningen ovenfor

25	sideskruefestede sykkelstativer 3 mm, S235JR	33-34	5 mm (S355J2+N · 6052-serien) beskyttelsesstolpe bak førerhus, U-profil lukkemateriale over chassis
26	100 × 100 × 8 mm sideuttrekksprofiler (gir 250 mm × 2 utvidelse)	35	5 mm (S355J2+N · 6052-serien) sideutvidelsesklosser hyller
27	10-tonns sertifiserte surringer (galvanisert)	36	65 l oljetank og dens kapslingsrom
28	2 mm sidekledning, popnaglet, kvalitet S235JR	37	tilgangsluke for kjøretøyets fordelingsgir og PTO
29	8 mm sideskjørt (S355J2+N · 6052-serien)	38	hjulkløsholdere — utsparinger formet i platen med tåremønster
30-31	5 mm (S355J2+N · 6052-serien) beskyttelsesstolpe bak førerhus, chassis U-profil og lukkemateriale	39	70 mm tykk furu med beskyttende trebelegg
32	oppbevaringsskap med 0,7 m³ kapasitet, kvalitet S235JR	40	plastskvettlapper og klemmesett

MERK

Skapvolum og hylleposisjoner bygges tilpasset kjøretøyet; endelig oppbygning bekreftes ved bestilling.

OVERFLATE, MATERIALS OG SCOPE OF SUPPLY

CST-MX-VM LOW-BED

Belegg · materialkvaliteter · leveringsomfang

MALING

Ett strøk korrosjonsbeskyttende primer etterfulgt av to strøk høykvalitets toppstrøk, påført slik at malingen trenger skikkelig inn. Kjøretøyets chassis males også.

METALLKVALITETER

Alle komponenter er produsert av ST52 / 6052-kvalitet plate. Sideinnlegg er laget av 100 mm NPI-materiale. Det øvre hovedchassiset er produsert av 200 mm NPU-materiale.

VINSJTROMMEL

en 18-tons hydraulisk vinsjtrommel er tilgjengelig på forespørsel. Trommelen kan forskyves til venstre og høyre med en hydraulisk sylinder. Ikke inkludert i standardomfanget.

LEVERINGSOMFANG

- Ett delt skap bak førerhuset, med to hyller for deler av trevirket. Skapet har ikke plass til hele settet med sideutvidelsesplater.
- Skap av passende størrelse er bygget til høyre og venstre bak på chassiset.
- TSE-typegodkjenning gjennomføres enten som spesialformål bergingskjøretøy eller som kjøretøymontert lavbed, i henhold til kjøperens preferanse — uten prispåvirkning.
- Merking og dekalering.
- To skyvbare varselreflekser, montert bak på rampen.
- Tolv smidde 10-tons surringer på plattformen.

MERK

Utstyr oppført som valgfritt er ikke inkludert i standardomfanget. Spesifikasjoner og mål kan justeres etter kundens ønske — prisene kan variere tilsvarende.



CST-MX-VM

· ON SITE

Kjøretøymontert,
veiklar.



Se
produktvideoen



CST-MX-VM LOW-BED

· CASTROMAX TRAILERS

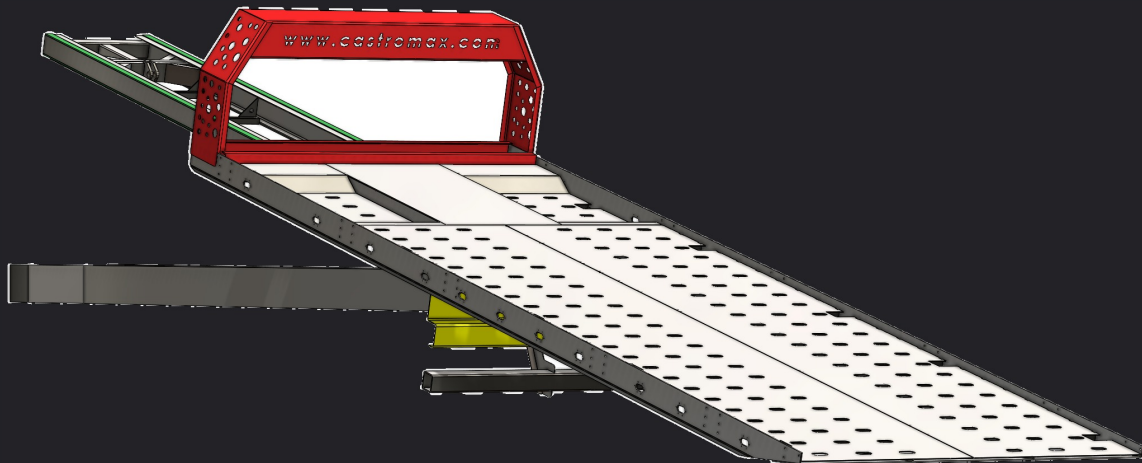
05 SLIDING CHASSIS



Se
produktvideoen

Tilt og skyv, helt ned til bakken.

CST-MX-SC er en kjøretøymontert kasse med skyvbart chassis. Dekket skyves bakover på styrte skinner og tilter til det treffer veien, slik at hele plattformen blir til en rampe — så et kjøretøy som ikke kan kjøres, eller som sitter for lavt for et fast plan, kan vinsjes rett på uten å bli løftet.



HVORFOR SKYVBART CHASSIS

- **Ingen løfting**
Dekket blir til rampen; havaristkjøretøyet forlater aldri bakkenivået.
- **Én operatør**
Tilt, skyv og vinsj drives alle hydraulisk fra kontrollene på frontveggen.
- **Lav tilnærming**
Den skråkuttete bakkanten holder tilnærmingen lav for lavtsittende kjøretøy.
- **Flåteklar**
Bygget på kjøretøyet eget chassis, slik at det holder seg innenfor normale veidimensjoner.

I DENNE SEKSJONEN

49 Design og Driftsprinsipp

50 Konstruksjon og Understell

51 Galleri · På Anlegget

MERK

CST-MX-SC bygges tilpasset kjøretøyet chassis, så dekk mål, nyttelast, tiltvinkel og vinsjkapasitet fastsettes per prosjekt. Tallene for din konfigurasjon oppgis med tilbudstegningen ved bestilling.

DESIGN OG OPERATING PRINCIPLE

CST-MX-SC SLIDING CHASSIS

Tilt- og skyvesekvens · designegenskaper

Se
produktvideoen

LASTESEKVENSS

01

Skyv og tilt

Med PTO tilkoblet skyves dekket bakover på skinnene og tilter til den skråkuttete bakkanten treffer veien.

02

Vinsj på

Havaristkjøretøyet vinsjes opp på det perforerte sklisikre dekket – ingen løfting, ingen hjulvogner.

03

Retur og lås

Dekket skyves fremover på sine slitasjeputer og låses i transportposisjon.

DESIGNEGENSKAPER

Dekk	perforert dekkplate i full bredde med sklisikkert mønster; ettdelt skråkuttet bakkant for lav tilnærmingsvinkel, slik at lavtsittende og ikke-kjørbare kjøretøy lastes uten å ta bunn.
Skyvesystem	to lengdegående skyvebjelker som løper inne i styrte skinner med utskiftbare slitasjeputer – ingen eksponerte ruller som samler veistøv.
Tilt- og skyvedrift	hydraulisk, PTO-drevet. Tilt og skyv kombineres i én kontrollert bevegelse, slik at dekket når bakken uten at kassen henger utenfor bakakselen.
Frontvegg	bærende frontskott som holder bergingsvinsjen, dens føring og operatørkontrollene, med et perforert gitter som beskytter førerhuset.
Understell	boltet understell som fordeler kassens last inn i lastebilchassiset; slangeføring går inne i rammen, unna veistøv.
Sikring	surringspunkter og hjulklossbraketter integrert i dekkstrukturen i stedet for sveiset på toppen.

KONSTRUKSJON OG UNDERSTELL

CST-MX-SC SLIDING CHASSIS

Dekkstruktur · skyvebjelker · montering



STRUKTUR

Dekkplate	perforert sklisikker plate over tverrbjelker, som gir grep og lar vann og grus falle av dekket.
Tverrbjelker	tett plasserte tverrbjelker som fører dekkplaten inn på de to hovedskyvebjelkene.
Skyvebjelker og skinner	to hovedbjelker som beveger seg i styrte skinner; løpeflatene har utsiftbare slitasjeputer.
Bakre skråkant	skråkuttet bakre dekkant, delen som berører bakken — formet av én plate slik at det ikke er noen skjøt ved lastekanten.
Klossbraketter	hjulkløss- og surringsbraketter festet i dekkstrukturen (vist i gult på monterings-tegningen).
Frontveggramme	sveiset portalramme med perforert flate, som bærer vinsjen og dens beskyttelsesgitter.
Hydraulikk	dobbeltvirkende sylinder for tilt- og skyvebevegelsen, forsynt fra lastebilens PTO og pumpe; kontrollerer på frontveggen.
Understell	lengdegående understell boltet til lastebilchassiset, dimensjonert for kjøretøyets rammeseksjon og akselavstand.

KONFIGURASJON

Kasstype	Tilt- og skyvebergingskasse
Montering	Understell boltet til chassis
Drift	Hydraulisk, PTO-drevet
Dekkoverflate	Perforert sklisikker plate
Vinsj	Montert i frontveggen
Overflate	Primer + 2K akrylmaling

SPESIFISERT PER PROSJEKT

- Dekklengde og -bredde
- Nyttelast / sikker arbeidslast
- Tiltvinkel og skyveslag
- Vinsjkapasitet og taupesifikasjon
- Krav til totalvekt og akselavstand for kjøretøyets chassis
- Lys, oppbevaringsbokser og hjulløft-alternativer

Stålkvaliteter, laserskårne komponenter og systemet med sandblåsing + epoksyprimer + 2K akrylmaling følger samme CASTROMAX byggestandard som benyttes i hele lavbed-sortimentet. Dekkmål og kapasiteter oppgis med tilbudstegningen ved bestilling.

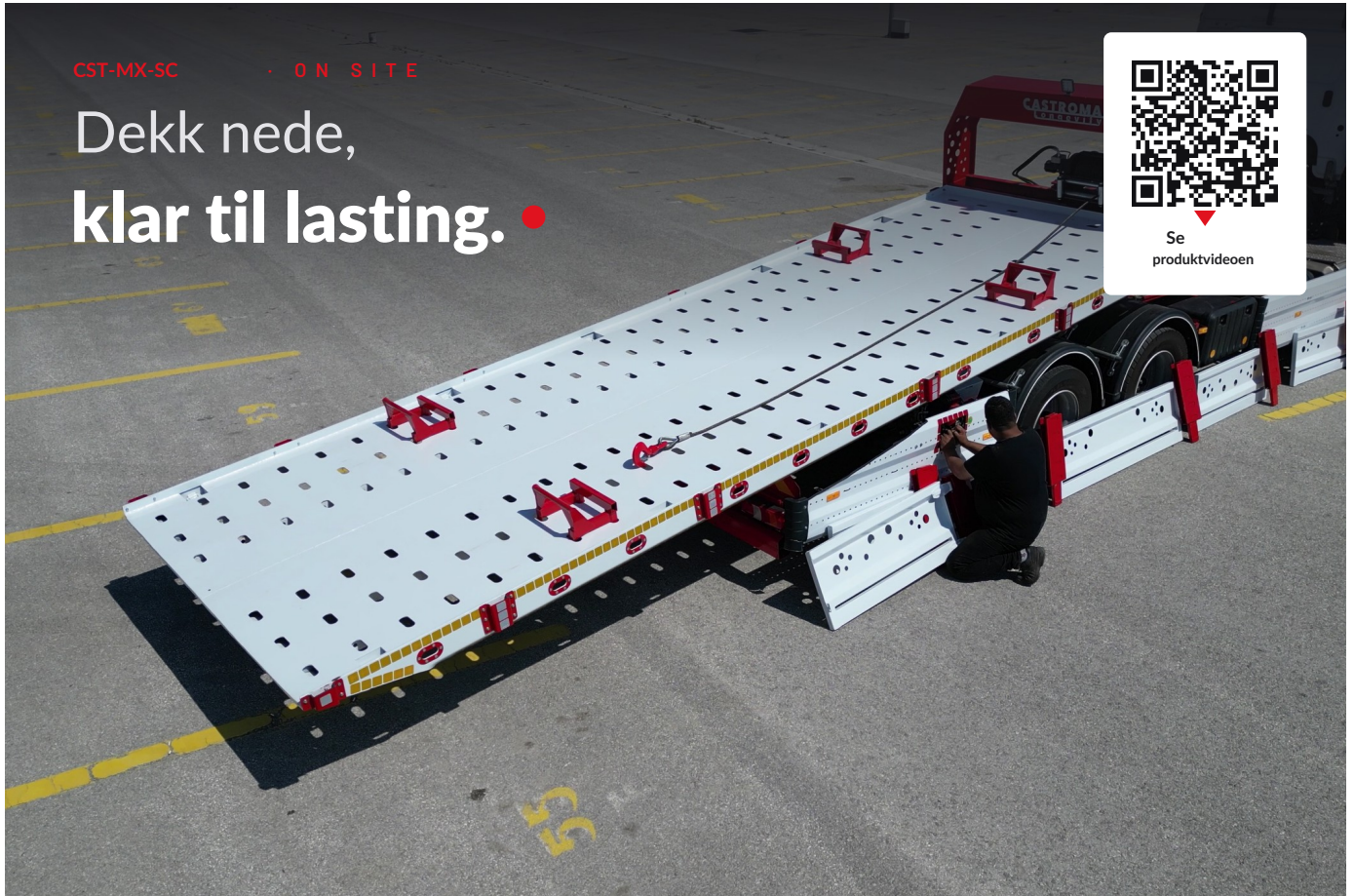
CST-MX-SC

· ON SITE

Dekk nede,
klar til lasting. ●



Se
produktvideoen



CST-MX-SC SKYVBART CHASSIS

· CASTROMAX TRAILERS

06 DRAWBAR TRAILER

En full henger, styrt fra trekkstangen.

CST-MX svingskive-tilhenger med trekkstang bærer lasten mellom en styrt front-boggi og en bakre aksel-gruppe. Front-boggien svinger på en kulelager-svingskive under trekkstangen, slik at hengeren følger trekkvognen tett — og siden lastebilen beholder sitt eget plan, frakter kombinasjonen mer nyttelast per tur enn en trekkvogn med semitrailer.



HVORFOR TILHenger MED TREKKSTANG

- **Mer nyttelast per meter**
Trekkvognen bærer også sin egen last, så kombinasjonen frakter mer per tur enn en trekkvogn med semitrailer.
- **Følger trekkvognen**
Svingskivestyring holder hengeren på trekkvognens linje gjennom rundkjøringer og anleggsinnkjøringer.
- **Stabil under last**
Vekten bæres på aksler i begge ender av planet i stedet for gjennom et femte hjul, som holder plattformen i vater.
- **Ethvert trekkkjøretøy**
Kobles til lastebiler og tunge trekkvogner — ikke behov for femte hjul eller svanehals på trekkenheten.

AKSELKONFIGURASJONER • 2+2 • 2+3 • 3+2 • 3+3

Antall aksler og planlengde fastsettes per prosjekt — samme chassiskonstruksjon bygges i lengre og kortere versjoner, med to eller tre aksler på hver boggi.

I DENNE SEKSJONEN

53 Generell Oppbygning og Mål

54 Konfigurasjon og Utstyr

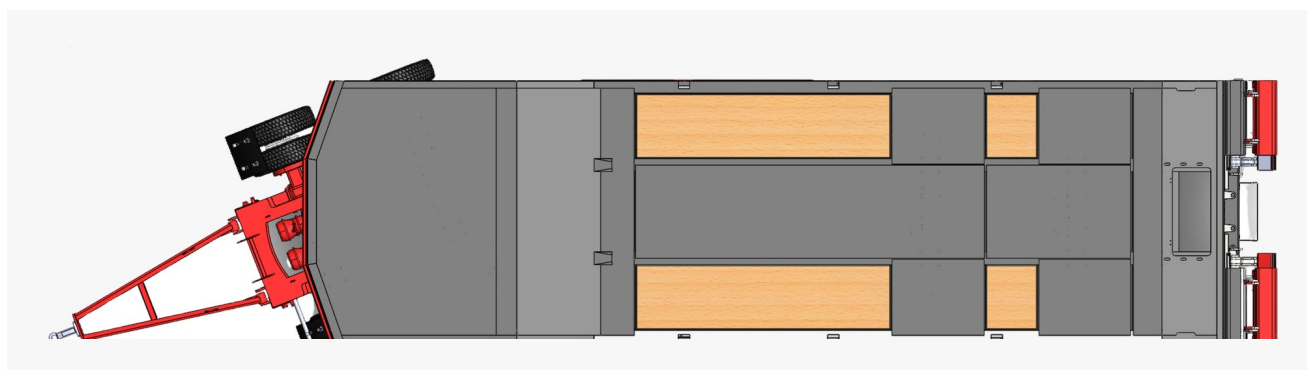
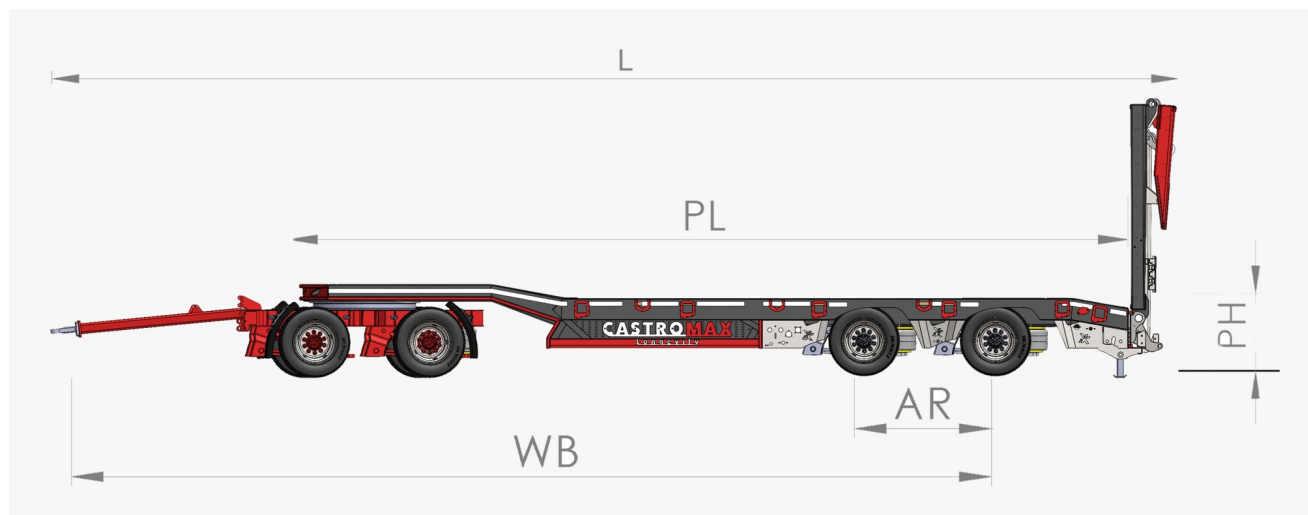
MERK

Mål, antall aksler og utstyr fastsettes per prosjekt. Tallene for din konfigurasjon oppgis med tilbudstegningen ved bestilling.

GENERAL ARRANGEMENT OG DIMENSIONS

CST-MX DRAWBAR TRAILER

Side- og plantegning · målkoder



MÅLKODER

Verdier per konfigurasjon

L	Total lengde — fra trekkstangøye til bak på planet
PL	Plattformlengde — brukbart lasteareal på det lave planet
WB	Akselavstand — fra front-boggiens senter til senter av bakre akselgruppe
AR	Akselavstand innen bakre gruppe
PH	Plattformhøyde, ulastet

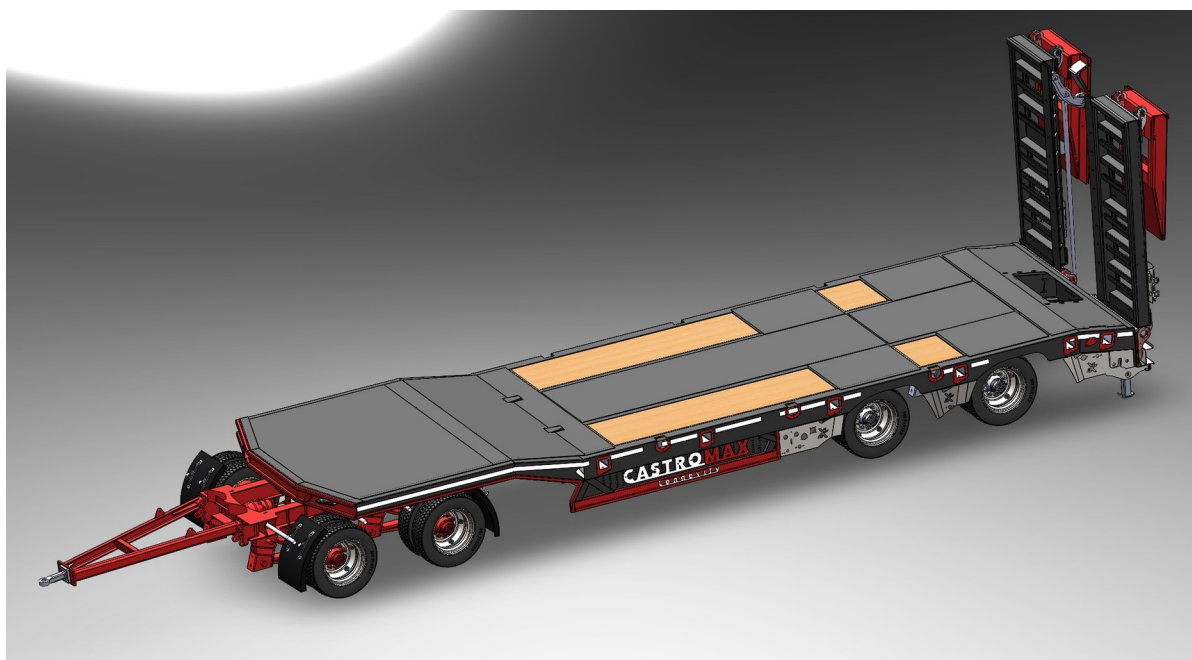
MERK

Tegningen ovenfor viser en 2 + 3 akselkonfigurasjon. Total lengde, plattformlengde og akselavstand endres med valgt antall aksler — målkodene forblir de samme.

CONFIGURATION OG EQUIPMENT

CST-MX DRAWBAR TRAILER

Akselalternativer · designegenskaper



AKSELKONFIGURASJONER

2 + 2Kompakt kombinasjon,
minste svingradius**2 + 3**Konfigurasjonen vist i
denne tegningen**3 + 2**Mer last over front-
boggien**3 + 3**Høyest nyttelast per enhet,
lengst plan

DESIGNEGENSKAPER

Svingskivestyring	kulelager-svingskive under trekkstangen styrer den stive front-boggien.
Trekkstang	høydejusterbar trekkstang, DIN trekkøye Ø 40 mm (Ø 50 mm på forespørsel).
Lavt Plan	lavt plan mellom boggiene, med CASTROMAX treinnleggsplattform.
Bakre Ramper	hydrauliske foldbare bakre ramper med lav tilnærmingsvinkel.
Fremre Trappet Plan	hevet plan over front-boggien, slik at styregruppen får fullt utslag.
Sikring	surringsringer og klossbraketter bygget inn i dekkstrukturen.

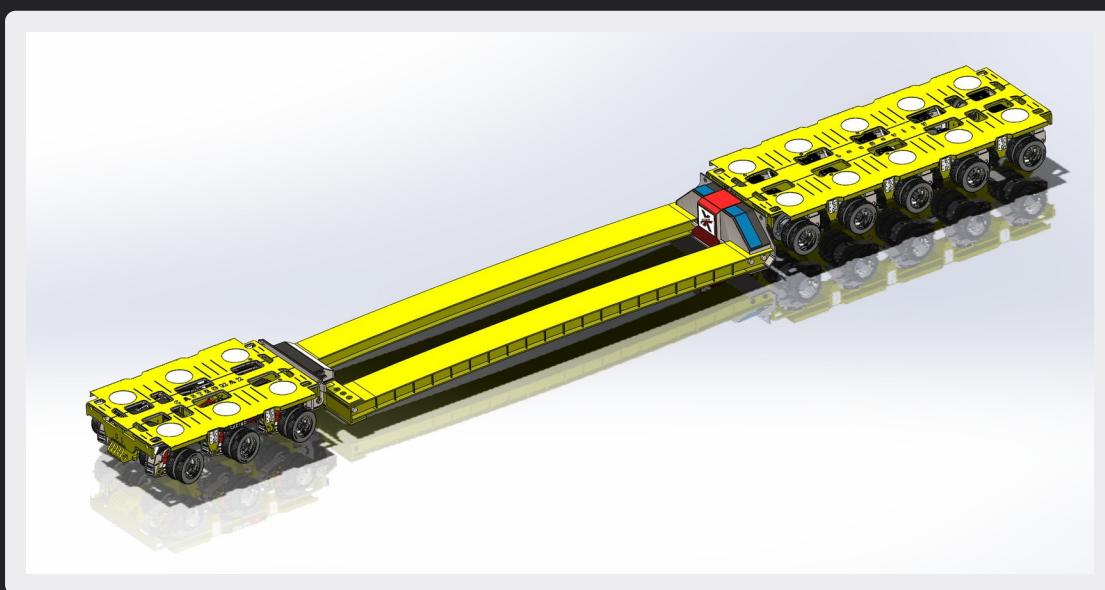
SPESIFISERT PER PROSJEKT

- Antall aksler på front-boggien og bakre gruppe
- Nyttelast / total vogntogvekt
- Tre-, stål- eller kombinert dekkoverflate
- Plattformlengde, -bredde og dekkhøyde
- Rampetype: hydraulisk foldbar, fjærassistert eller fast
- Fjæring: luft eller mekanisk · bremsesystem · dekk- og felgstørrelse

07 SELVGÅENDE

Modulær transport, med egen kraft.

CASTROMAX selvgående modulære transportør flytter tunge og overdimensjonerte laster uten trekkvogn. Lasten kjøres på hydraulisk fjærede pendelakselrekker, koblet i det antallet lasten krever og drevet av kraftpakke-enheten.



HVORFOR SELVGÅENDE

- **Ingen trekkvogn**
Hydrostatisk drift i akselrekkene beveger kombinasjonen på anlegget, slik at lasten aldri må overføres mellom kjøretøy.
- **Vater under last**
Hver akselrekke har sitt eget hydrauliske slag og er gruppert i støttekretser, slik at planet forblir i vater over ujevnt terreng.
- **Svinger på stedet**
Flerveis styring lar kombinasjonen kjøre rett frem, sidelengs, karusell og rotere rundt sitt eget senter.
- **Bygget for lasten**
3- og 5-akslede moduler kobles ende mot ende og side ved side – kombinasjonen vokser med lasten.

MODULFAMILIE • 3-AKSLET • 5-AKSLET • VESSEL BRIDGE • POWER PACK

I DENNE SEKSJONEN

56 Moduler og Kombinasjoner

57 Aksel- og Driftsteknologi

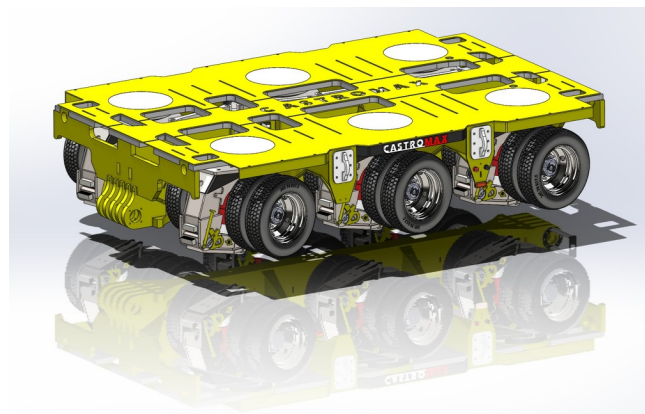
MERK

Kapasiteter, akselbelastninger og driftseffekt fastsettes per prosjekt og oppgis med tilbudsdokumentasjonen. Bildene viser tekniske modeller av modulfamilien.

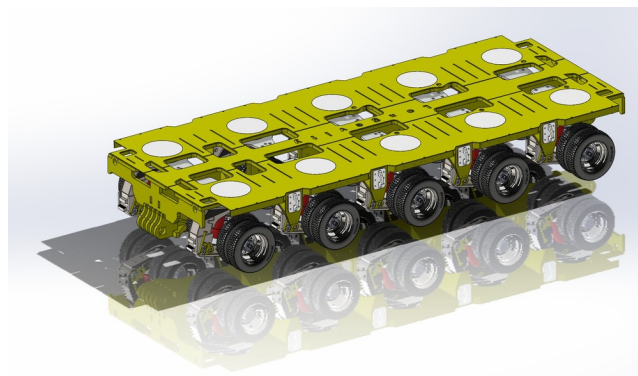
MODULES OG COMBINATIONS

CASTROMAX SELVGÅENDE

Modulfamilie · koblingsalternativer



3-akslet modul



5-akslet modul

MODULFAMILIE

3-akslet modul	kort modul med tre pendelakselrekker. Brukes til finjustering av antall rekker i en kombinasjon og for kompakte laster.
5-akslet modul	hovedbyggeklossen. Fem pendelakselrekker under et lastfordelende plan med koblingsflater på alle fire sider.
Skipsbro	senkeplan-bjelke ført mellom to modulgrupper, slik at høye laster ligger under plannivå for høydekritiske transporter.
Kraftpakke-enhet	diesel-hydraulisk enhet som forsyner drift, styring, akselslag og kontrollsystemet; betjenes med radio-fjernkontroll.

KOMBINASJONSALTERNATIVER

- ende mot ende — moduler koblet lengderetning til én lang kombinasjon.
- side ved side — to rekker koblet på tvers for brede eller svært tunge laster.
- delt kombinasjon — to grupper kjørt synkronisert under én last.
- med skipsbro — modulgrupper i hver ende og en lav planbjelke mellom dem.

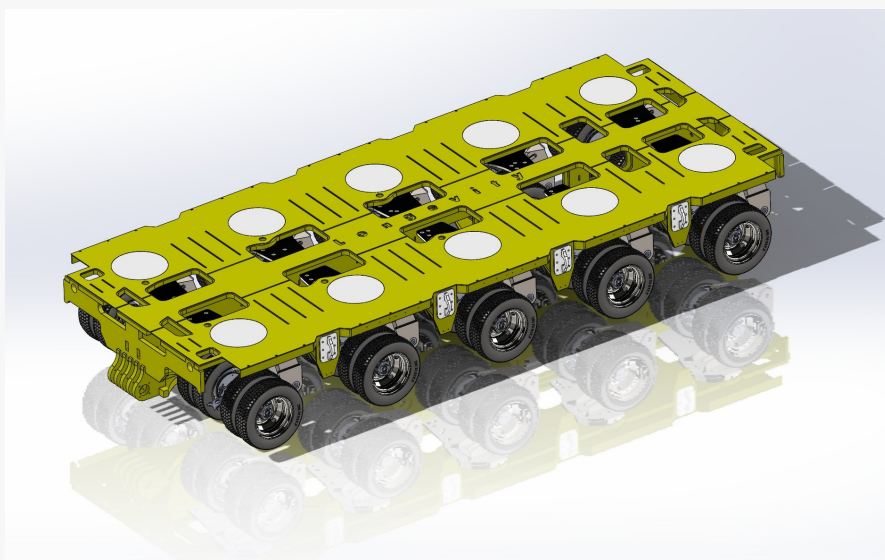
MERK

moduler med ulikt antall rekker kan blandes i én kombinasjon; kontrollsystemet holder alle rekkene synkronisert.

AXLE OG DRIVE TECHNOLOGY

CASTROMAX SELVGÅENDE

Pendelaksler · drift · kontroll



TEKNOLOGI

Pendelaksel	hver akselrekke svinger på et svingkranslager og kjører på fire dekk — to per hjulende — slik at lasten fordeles jevnt og rekken styrer gjennom en vid vinkel.
Akselslag	en hydraulisk sylinder per akselrekke gir løft og kompensasjon; rekkene er gruppert i støttekretser som holder plattformen stabil.
Drift	hydrostatiske driftsenheter i akselrekkene, forsynt fra kraftpakken — drevne og udrevne rekker kan blandes i én kombinasjon.
Styring	hver rekke styres individuelt, som gir rett frem, diagonal, sidelengs og karusell-programmer samt rotasjon på stedet.
Dekk	lastfordelende plan med nedsenkede lommer og surringspunkter; koblingsflater foran, bak og på begge sider.
Kontroll	radiofjernkontroll med velger for styreprogram; bremsene aktiveres automatisk når systemet spenningsløses.

SPESIFISERT PER PROSJEKT

- Antall akselrekker og drevne rekker
- Planhøyde og plattformbredde
- Styreprogrammer og kontrollsett
- Akselbelastning og total nyttelast
- Kraftpakkeeffekt og drivstoffkapasitet
- Dekkstørrelse, kobling og tilbehørspakke

TECHNICAL DATA

CASTROMAX SELVGÅENDE

Kjøretøydata · styreprogrammer

KJØRETØYDATA

Konfigurasjon	selvgående modulær transportør, hydrostatisk drift
Modulstørrelser	3- og 5-akslede moduler · blandet innen én kombinasjon
Kobling	lengderetning (ende mot ende) og tverretning (side ved side)
Akselrekker	pendelakselrekker på svingkranslagre, individuelt styrt
Hjul per Akselrekke	4 dekk — to per hjulende
Dekkstørrelse	245/70 R17.5 (som modellert)
Fjæring	hydraulisk sylinder per akselrekke, gruppert i støttekretser
Drift	hydrostatiske driftsenheter i akselrekkene; drevne og udrevne rekker blandet
Strømforsyning	diesel-hydraulisk kraftpakke-enhet
Kontroll	radiofjernkontroll · kabelfjernkontroll · nødkabel
Dekk	lastfordelende plan med nedsenkede lommer, surringspunkter og koblingsflater
Tilbehør	skipsbro (senkeplan-bjelke), svanehals og svingskive-oppsett

STYREPROGRAMMER

- Motstyring
 - Forakselstyring
 - Tverrgående Venstre / Høyre
 - T-Kombinasjon
- Karusellstyring
 - Bakakselstyring
 - Karusell Tverrgående
 - Fri Kombinasjon
- Sidelengs Styring
 - Tverrgående Styring 90°
 - Vinkelkombinasjon

BEKREFTES PER KONFIGURASJON

Tall oppgis med tilbudsdokumentasjonen

Akselbelastning per Rekke	t ved 1 km/t	Akselkompensasjon (slag)	mm
Styrevinkel	°	Trekraft per Drevet Rekke	kN
Egenvekt per Modul	t	Modulbredde	mm
Akselavstand	mm	Planhøyde, Ulastet	mm
Kraftpakkeeffekt	kW	Maks. Kombinasjonsnyttelast	t



ET INGENIÖRMERKE

CST-MX 3 · CST-MXHP 3 · CST-MXH 3 · CST-MXW E4 · CST-MXE 5

KONTAKT

+90 544 458 28 79 · +90 505 539 42 00
Fevzi Çakmak Mah. Ayyıldız Cd. No: 99B
Karatay / Konya / TÜRKİYE
info@castromax.com · sales@castromax.com · www.castromax.com

SERTIFISERING

ISO 9001 · ISO 14001 · ISO 45001
EN 12642 XL

LAVBED PRODUKTSERIE · 2026-UTGAVE

© 2026 CASTROMAX TREYLER MAK. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

