

SCHWERTRANSPORTTECHNIK

Transportlösungen Lowbed-Produktprogramm.

Fünf durchkonstruierte Lowbed-Plattformen von 60 bis 84 Tonnen. Hydraulische Schwanenhäuse, Teleskopauszüge und bis zu 45° Lenkeinschlag – gebaut auf hochfestem SSAB-Stahl.

CST-MX 3 • CST-MXHP 3 • CST-MXH 3 • CST-MXW E4 • CST-MXE 5



01 DAS UNTERNEHMEN

Eine Ingenieur- marke.

CASTROMAX Trailers entwickelt und fertigt Lowbed-Sattelaufleger für den Schwertransport im eigenen Werk in Konya, Türkei. Jede Plattform in diesem Katalog folgt denselben Grundsätzen: Rahmen aus hochfestem SSAB-Stahl, im Haus entwickelte Hydrauliksysteme, optimierte Gewichtsverteilung und eine demontierbare, servicefreundliche Bauweise, die den Auflieger über seine gesamte wirtschaftliche Lebensdauer im Einsatz hält.

EINSTIEGSSERIE

CASTROFLEX

Kostenoptimierte Plattformen für Standard-Transportaufgaben.

PROFESSIONAL-SERIE

CASTROMAX

Das Arbeitstier des Programms – täglicher Schwertransport, 60 bis 84 Tonnen.

FLAGGSCHIFF-SERIE

CASTROMAX Signature

Voll hydraulische Lenkung, Verbreiterung und maximale Kontrolle.

05

LOWBED-MODELLE

60–84

TRAGFÄHIGKEIT IN TONNEN

45°

MAX. LENKWINKEL

5 m

TELESKOPAUSSZUG

QUALITÄT & KONFORMITÄT

- **ISO 9001**
Qualitätsmanagement
- **ISO 14001**
Umweltmanagement
- **ISO 45001**
Arbeits- und Gesundheitsschutz
- **EN 12642 XL**
Festigkeitszertifizierung des Aufbaus

HINWEIS

Alle Maße können auf Kundenwunsch angepasst werden – die Preise können sich entsprechend ändern. Bitte geben Sie die gewünschten Maße bei der Auftragsbestätigung an.

I N H A L T

In diesem Katalog

Jeder Modellabschnitt folgt demselben Aufbau: Überblick, technische Zeichnung mit Maßtabelle, Serienausstattung und eine Galerie aus dem Einsatz.

01	Das Unternehmen	02
	Eine Ingenieurmarke · Serienstruktur · Konformität	
02	Modellvergleich	04
	Technischer Überblick über das gesamte Lowbed-Programm	
01	CST-MX 3 LOWBED	05
	3 Achsen · 60 Tonnen · Hydraulischer Lowbed	
	Überblick 06 · Zeichnungen und Maße 07 · Serienausstattung 08 · Galerie 09	
01	CST-MXHP 3 LOWBED	10
	3 Achsen · 60 Tonnen · Lowbed mit Hydraulikplattform	
	Überblick 11 · Zeichnungen und Maße 12 · Der Hydraulikvorteil 13 · Galerie 14	
01	CST-MXH 3 LOWBED	15
	3 Achsen · 60 Tonnen · Hydraulisch gelenkter Tiefbett-Lowbed	
	Überblick 16 · Zeichnungen und Maße 17 · Serienausstattung 18 · Galerie 19	
01	CST-MXW E4 LOWBED	20
	4 Achsen · 72 Tonnen · Hydraulisch verbreiterbarer Lowbed	
	Überblick 21 · Zeichnungen und Maße 22 · Serienausstattung 23 · Galerie 24	
01	CST-MXE 5 LOWBED	25
	5 Achsen · 84 Tonnen · Ausziehbarer hydraulischer Lowbed	
	Überblick 26 · Zeichnungen und Maße 27 · Serienausstattung 28 · Galerie 29	
03	Technische Zeichnungen	30
	CST-MX 2 · 4 · 5 CST-MXE 2 · 3 · 4 · 5 CST-MXE H4 · H5 TIEFBETT — 31-39	
01	CST-MX-VM LOW-BED AUF FAHRGESTELL	40
	Low-Bed-Aufbau auf Lkw · Rampe 14° · Rampenverbreiterung 400 mm	
	Gesamtanordnung 41 · Ladefläche und Rampe 42 · Rampenmechanik 43 · Hilfsrahmen 44 · Ausstattung 45 · Oberfläche 46 · Galerie 47	
01	CST-MX-SC SCHIEBERAHMEN AUF FAHRGESTELL	48
	Bergeaufbau mit Kipp- und Schiebeladefläche · hydraulisch, über Nebenantrieb · gelochte, rutschhemmende Ladefläche	
	Konstruktion und Prinzip 49 · Konstruktion und Hilfsrahmen 50 · Galerie 51	
01	CST-MX DEICHSELANHÄNGER MIT DREHSCHEMEL	52
	Anhängierzug · drehchemelgelenktes vorderes Drehgestell · 2+2 bis 3+3 Achsen	
	Gesamtanordnung und Maße 53 · Konfiguration und Ausstattung 54	
01	CASTROMAX SELBSTFAHREND	55
	Modultransporter · Pendelachslinien · Antriebsaggregat	
	Module und Kombinationen 56 · Achs- und Antriebstechnik 57 · Technische Daten 58	
08	Kontakt	59
	Adressen, Zertifizierung und Anfragen	

02 MODELLVERGLEICH

Das gesamte Programm, im Vergleich.

Alle Maße in Millimetern, sofern nicht anders angegeben.

	CST-MX 3 3 Achsen · 60 t	CST-MXHP 3 3 Achsen · 60 t	CST-MXH 3 3 Achsen · 60 t	CST-MXW E4 4 Achsen · 72 t	CST-MXE 5 5 Achsen · 84 t
Tragfähigkeit	60,000 kg	60,000 kg	60,000 kg	72,000 kg	84,000 kg
Achszahl und Tragfähigkeit	3 × 12,000 kg	3 × 12,000 kg	3 × 12,000 kg	4 × 12,000 kg	5 × 12,000 kg
Gesamtlänge L	13,600	13,600	17,650	13,600	14,600
Gesamtlänge ausgezogen L EX	—	—	22,650	17,600	19,600
Länge Ladefläche PL	9,000	9,000 13.400 max.	7,830	8,880	9,600
Ladefläche ausgezogen PL EX	—	—	12,830	12,880	14,600
Länge Schwanenhals GL	4,400	4,400	4,375	4,400	4,375
Achsabstand AR	1,500	1,360	1,500	1,500	1,500
Höhe Ladefläche PH	900	900	320 in Fahrt	900	900
Breite Ladefläche W	2,550	2,550 + 500	3,000	2,550 / 3,150	3,000
Verbreiterung	0,5 m mech.	0,5 m mech.	0,5 m mech.	0,6 m hydr.	0,5 m mech.
Teleskopauszug	—	—	5 m stufenweise	4 m stufenweise	5 m stufenweise
Lenkung	1 Achse selbstlenkend 16° (optional)	1 selbstlenkend + 1 hydr. Liftachse	3 Achsen hydraulisch max. 45°	4 Achsen hydraulisch max. 45°	2 Achsen selbstlenkend 16°
Königszapfen / Schwanenhals	2" / 3.5" Mechanisch	2" / 3.5" Hydr. Plattform 14°	2" / 3.5" Abnehmbar hydr.	2" / 3.5" Hydraulisch	2" / 3.5" Hydraulisch
Bremsanlage	2S2M or 4S3M EBS + ABS	4S3M EBS + ABS + RSS	2S2M EBS + ABS	2S2M EBS + ABS	4S3M EBS + ABS
Federung	Luft	Luft	Luft	Luft	Luft
Reifen und Felgen 245/70 R17.5	12 + 1	12 + 1	12 + 1	16 + 1	20 + 1
Rahmenwerkstoff	S700MC PLUS S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N

HINWEIS

Die Werte stammen aus den folgenden Einzelmodellkatalogen. Maße können auf Kundenwunsch angepasst werden — die Preise können sich entsprechend ändern.

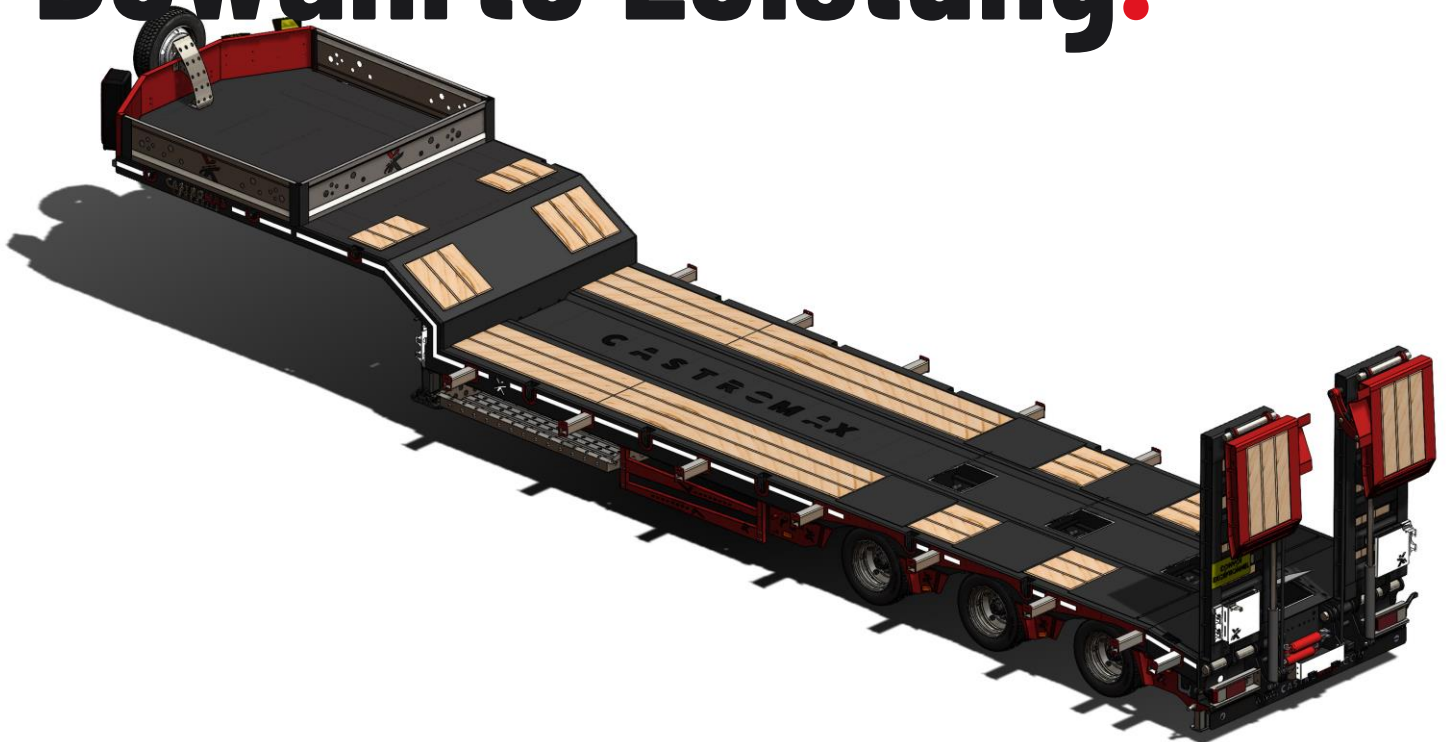
SERIE CST-MX 3




Zum
Produktvideo

Transportlösungen

Bewährte Leistung.



modularer Lowbed / **Lowbed** / hydraulisch gelenkter Lowbed / ausziehbarer Lowbed / Tiefbett-Lowbed
hydraulisch verbreiterbarer Lowbed / Lowbed mit Hydraulikplattform

P R O D U K T S E R I E N

EINSTIEGSSERIE

CASTROFLEX

GEWÄHLTE SERIE

PROFESSIONAL-SERIE

CASTROMAX

FLAGGSCHIFF-SERIE

CASTROMAX*Signature*

01 ÜBERBLICK

Kompakter Aufbau, harter Einsatz.



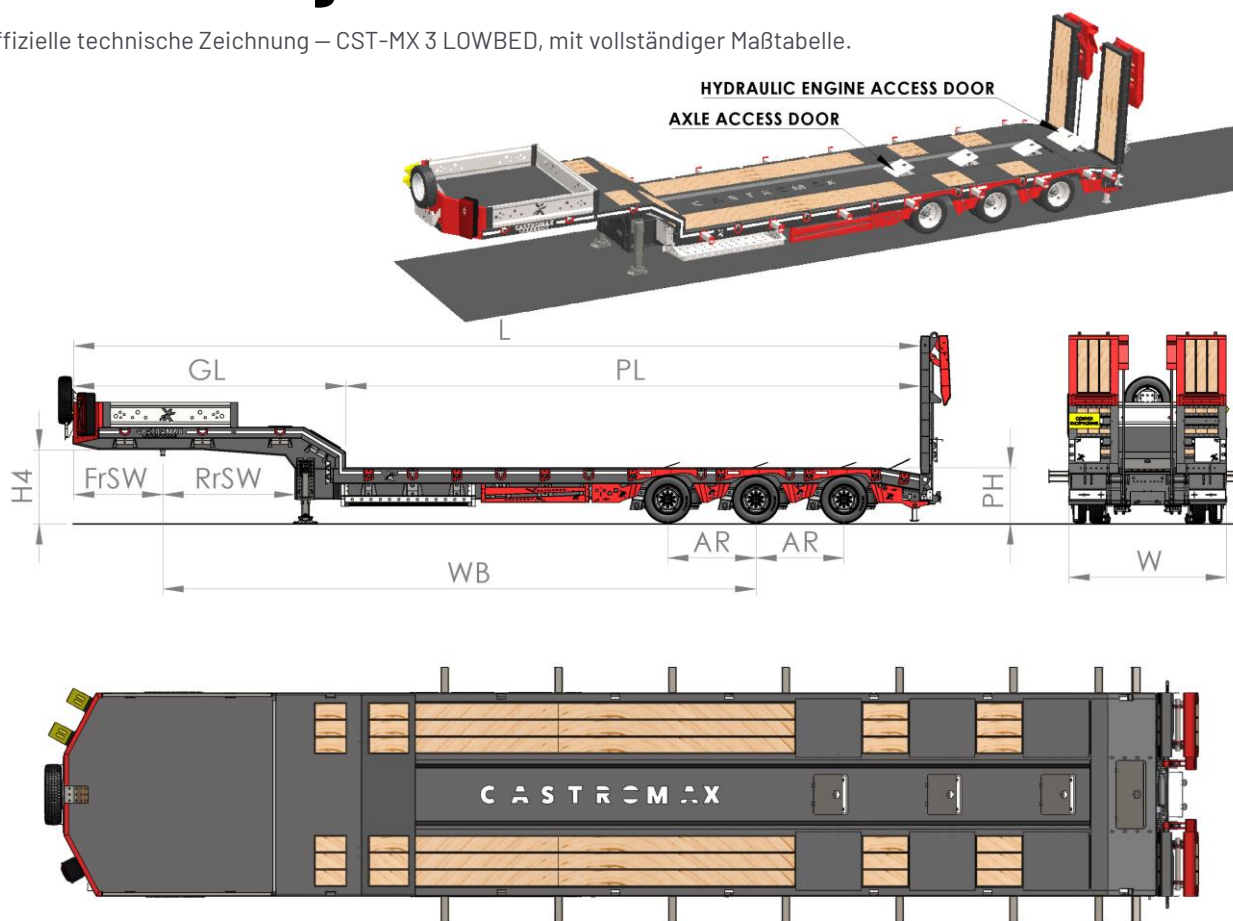

Zum
Produktvideo

Der CST-MX 3 LOWBED ist eine hydraulische Lowbed-Plattform der Professional-Serie für den Transport schwerer Baumaschinen, übergroßer Industrielasten und Bauausrüstung. Mit seiner mechanisch ausziehbaren Ladefläche und der kompakten 3-Achs-Rahmenarchitektur passt er sich nahezu jedem Lastprofil der 60-Tonnen-Klasse an.



02 Zeichnungen und Maße

Offizielle technische Zeichnung – CST-MX 3 LOWBED, mit vollständiger Maßtabelle.



CODE	BESCHREIBUNG	WERT (mm)
L	Gesamtlänge	13 600
PL	Länge Ladefläche	9 000
GL	Länge Schwanenhals	4 400
AR	Achsabstand	1 500
WB	Radstand	9 200

CODE	BESCHREIBUNG	WERT (mm)
PH	Höhe Ladefläche	900
H4	Gesamthöhe Schwanenhals	1 200 / 1 450
FRSW	Ausschwenkbreite vorn	1 450
RRSW	Ausschwenkbreite hinten	2 130
W	Breite Ladefläche	2 550

TRAGFÄHIGKEIT

60,000 kg

ACHSZAHL & TRAGFÄHIGKEIT

3 × 12,000 kg

MECHANISCHE VERBREITERUNG

250 mm x 2

BREITE

2.550 mm · mech. Verbreiterung 0,5 m

KÖNIGSZAPFEN / SCHWANENHALS

2" / 3,5" · Mechanisch

LENKUNG

1 Achse selbstlenkend · max. 16° (optional)

RAHMENWERKSTOFF

SSAB S700MC PLUS · S355J2+N

BREMSANLAGE

2S2M oder 4S3M EBS (WABCO) + ABS (selbstlenkend)

ELEKTRIK

24V · 2×7 Pin SAE · SABA LED

FEDERUNG

Luftfederung

LACKIERUNG / BESCHICHTUNG

Sandstrahlen + Epoxidgrundierung + 2K-Acryl

REIFEN & FELGEN

245/70 R17.5 · 12+1 · Jantza/Petlas

HINWEIS

Maße können auf Kundenwunsch angepasst werden – die Preise können sich entsprechend ändern. Bitte geben Sie die gewünschten Maße bei der Auftragsbestätigung an.

03 Überlegene Langlebigkeit

Jeder Lowbed, den wir bauen, ist mit hochfesten Stählen, fortschrittlicher Hydraulik und optimierter Gewichtsverteilung ausgelegt, um ein Höchstmaß an Sicherheit, Stabilität und Effizienz zu bieten. Die gesamte nachstehend aufgeführte Ausstattung wird serienmäßig geliefert.

SERIENAUSSTATTUNG

- 1 Liftachse (Vorderachse)
- Hydraulisches Aus- und Einfahren der Rampen 200 mm x 2
- Mechanische Verbreiterung 0,5 m
- Mechanischer Schwanenhals · 2 Königszapfen (2"/3,5")
- Hydraulische Klapprampe (10°)
- Bremsanlage 2S2M EBS (WABCO) + ABS
- 24V SABA LED-Beleuchtungsanlage
- Luftfederung · 3 Achsen à 12 Tonnen
- TPMS Reifendruckkontrollsystem
- Fernsteuerung über Mobil-App
- Demontierbare Bauweise und europäisches Rahmensystem
- Sandstrahlen + Epoxidgrundierung + 2K-Acryllack



Praxiserprobte Festigkeit

Unter realen Lastbedingungen; von Baumaschinen bis zu Asphalttechnik.



Bis zu 500 mm Mehrbreite

250 mm Verbreiterung auf jeder Seite über die gesamte Ladefläche.



Hydraulische Klapprampe

Einfaches, sicheres Verladen mit 10° Auffahrwinkel.



Demontierbare Bauweise

Einfache Instandsetzung, langfristige Ersatzteilversorgung und einheitliche Farbgebung.

60 TONS

Unerschütterliche Stabilität.



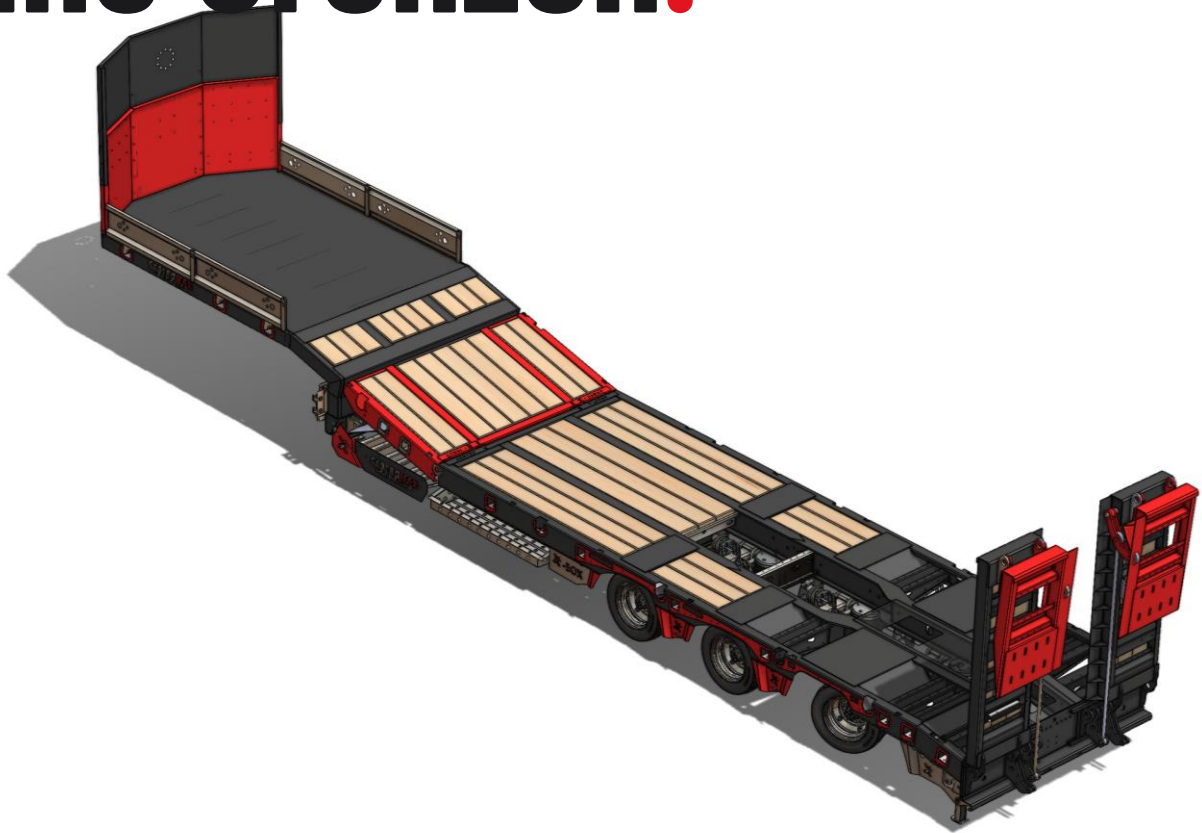
CST-MX 3 LOWBED · CASTROMAX Trailers

SERIE CST-MXHP 3




Zum
Produktvideo

Ladelänge Ohne Grenzen.



modularer Lowbed / Lowbed / hydraulisch gelenkter Lowbed / ausziehbarer Lowbed / Tiefbett-Lowbed
hydraulisch verbreiterbarer Lowbed / **Lowbed mit Hydraulikplattform**

PRODUKTSERIEN

EINSTIEGSSERIE

CASTROFLEX

GEWÄHLTE SERIE

PROFESSIONAL-SERIE

CASTROMAX

FLAGGSCHIFF-SERIE

CASTROMAX*Signature*

01 ÜBERBLICK


Zum
Produktvideo

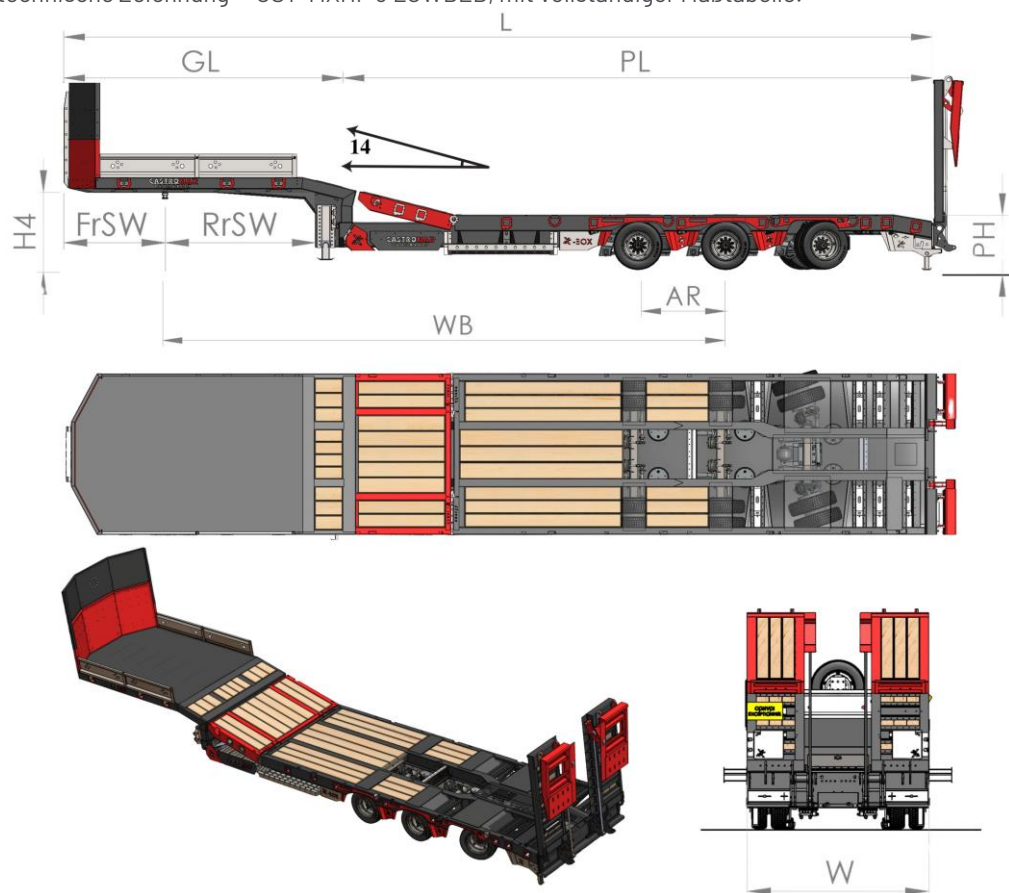
Schwanenhals inklusive, 13,4 Meter.

Der CST-MXHP 3 LOWBED ist eine hydraulische Lowbed-Plattform der Professional-Serie für den Transport schwerer Baumaschinen, übergroßer Industrielasten, Wasserfahrzeuge und Bauausrüstung. Dank der 14°-Hydraulikplattform, die das Beladen über den Schwanenhals ermöglicht, wächst die effektive Ladelänge von 9.000 mm auf 13.400 mm – zwei Maschinen wie Fertiger und Walze lassen sich gleichzeitig transportieren.



02 Zeichnungen und Maße

Offizielle technische Zeichnung – CST-MXHP 3 LOWBED, mit vollständiger Maßtabelle.



CODE	BESCHREIBUNG	WERT (mm)
L	Gesamtlänge	13 600
PL	Länge Ladefläche	9 000 13 400
GL	Länge Schwanenhals	4 400
AR	Achsabstand	1 360
WB	Radstand	8 500

CODE	BESCHREIBUNG	WERT (mm)
PH	Höhe Ladefläche	900
H4	Gesamthöhe Schwanenhals	1 200 / 1 450
FRSW	Ausschwenkbreite vorn	1 450
RRSW	Ausschwenkbreite hinten	2 130
W	Gesamtbreite	2 550 + 500

TRAGFÄHIGKEIT

60,000 kg

ACHSZAHL & TRAGFÄHIGKEIT

3 × 12.000 kg · 1 selbstlenkend + 1 Liftachse

VERBREITERUNG & RAMPE

250 mm x 2 · Rampe 200 mm hydraulisch

BREITE

2.550 + 500 mm · gesamt 3.050 mm

KÖNIGSZAPFEN / SCHWANENHALS

2" / 3,5" · Hydraulikplattform (14°)

LENKUNG

1 selbstlenkende + 1 hydraulische Liftachse

RAHMENWERKSTOFF

SSAB S700MC PLUS · S690QL · S355J2+N

BREMSANLAGE

4S3M EBS (WABCO) + ABS + RSS Wankstabilität

ELEKTRIK

24V · 2×7 Pin SAE · SABA LED

FEDERUNG

Luftfederung

LACKIERUNG / BESCHICHTUNG

Sandstrahlen + Epoxidgrundierung + 2K-Acryl

REIFEN & FELGEN

245/70 R17.5 · 12+1 · Jantsa/Petlas · TPMS

HINWEIS

Dank der Hydraulikplattform, die das Beladen über den Schwanenhals ermöglicht, steigt die effektive Ladelänge von 9.000 mm auf 13.400 mm. Maße können auf Kundenwunsch angepasst werden – die Preise können sich entsprechend ändern.

03 Der Hydraulikvorteil

Der CST-MXHP 3 LOWBED ist mit im Haus entwickelten Hydrauliksystemen, hochfesten Stählen und optimierter Gewichtsverteilung konstruiert. Von der Schwanenhalsplattform bis zur Achstechnik wird die gesamte nachstehend aufgeführte Ausstattung serienmäßig geliefert.

SERIENAUSSTATTUNG

- 1 selbstlenkende + 1 hydraulische Liftachse
- Hydraulische Ladeplattform am Schwanenhals (14°)
- Mechanische Verbreiterung 0,5 m · gesamt 3.050 mm
- 2 Königszapfenplatten (2"/3,5")
- Hydraulische Klapprampe (10°) · 200 mm Seitenverschiebung
- Bremsanlage 4S3M EBS (WABCO) + ABS + RSS
- 24V SABA LED-Beleuchtungsanlage
- Luftfederung · 3 Achsen à 12 Tonnen
- TPMS Reifendruckkontrollsystem
- Hydraulikaggregat 24V 2,2 kW · Fernsteuerung
- 8 × 2 Ro-Ro-Zurrösen · Stützwinden 24 Tonnen
- Sandstrahlen + Epoxidgrundierung + 2K-Acryllack



Beladung über den Schwanenhals

Hydraulikplattform 14°; effektive Ladelänge 13.400 mm.



Hydraulische Klapprampe und Seitenverstellung

Hydraulisches Klappen plus 200 mm seitliches Aus- und Einfahren.



Selbstlenkende + Liftachse

Kleiner Wendekreis; längere Reifenlebensdauer und Kraftstoffersparnis bei Leerfahrt.

13,400 MM
durchgehende Ladefläche.



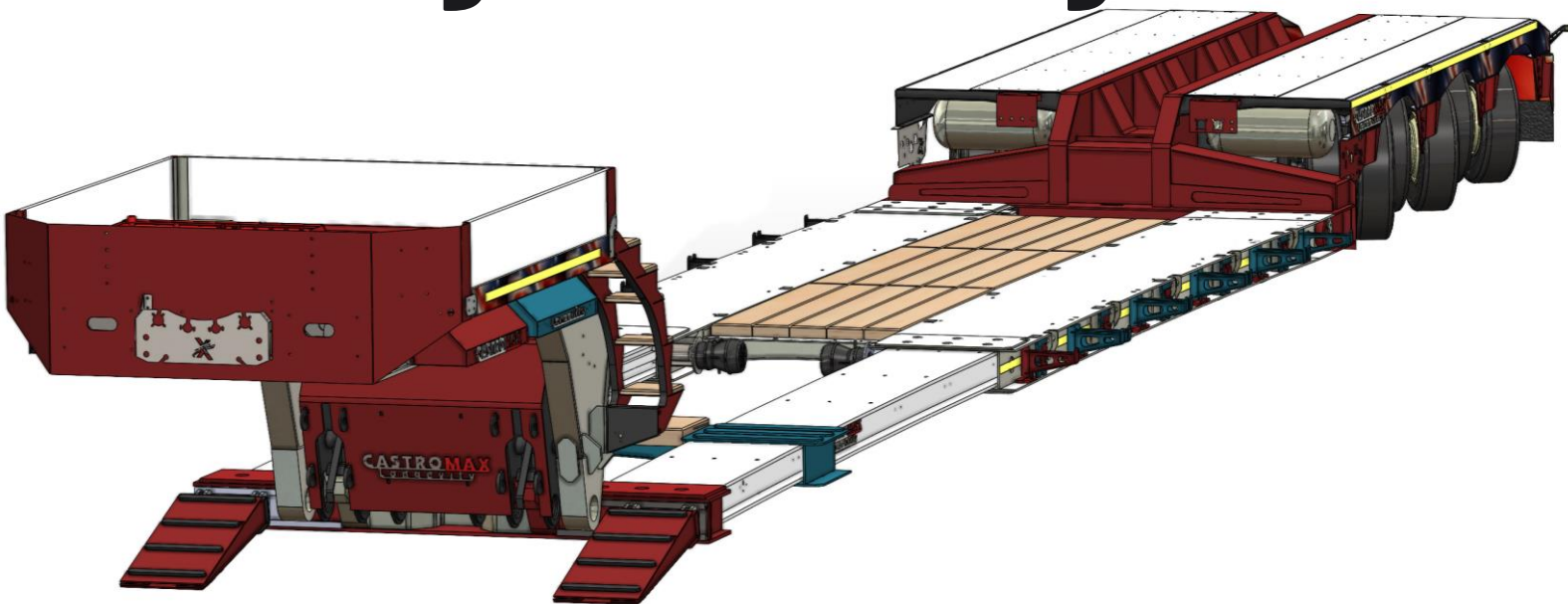
CST-MXHP 3 LOWBED · CASTROMAX Trailers

SERIE CST-MXH 3



 Zum
Produktvideo

Im Schwertransport Überlegene Wendigkeit.



modularer Lowbed / Lowbed / **hydraulisch gelenkter Lowbed** / ausziehbarer Lowbed / Tiefbett-Lowbed
hydraulisch verbreiterbarer Lowbed / Lowbed mit Hydraulikplattform

P R O D U K T S E R I E N

EINSTIEGSSERIE

CASTROFLEX

GEWÄHLTE SERIE

PROFESSIONAL-SERIE

CASTROMAX

FLAGGSCHIFF-SERIE

CASTROMAX*Signature*



Tiefbett-Plattform, volle Hydraulikkontrolle.

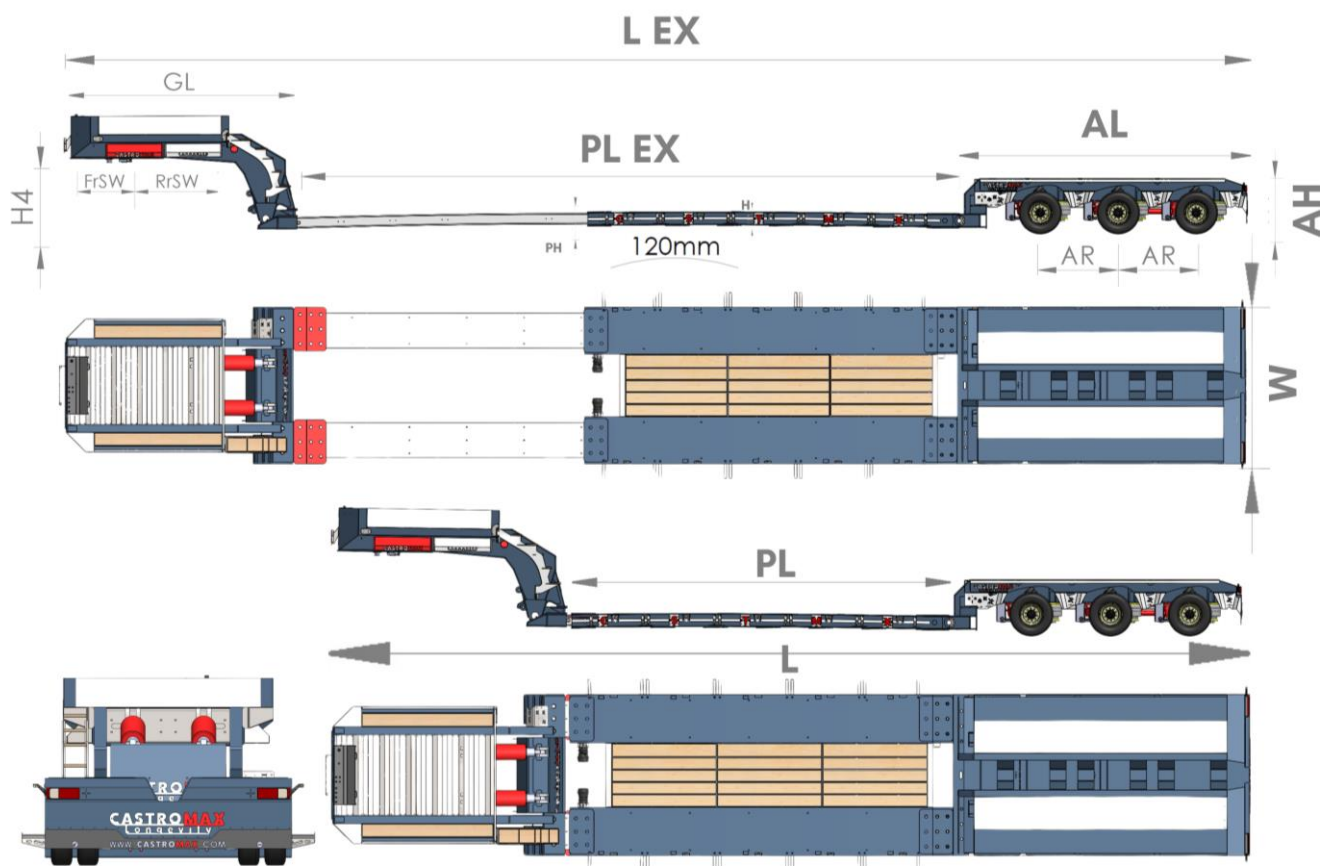
 Zum
Produktvideo

Der CST-MXH 3 LOWBED ist eine hydraulisch gelenkte Tiefbett-Lowbed-Plattform der Flaggschiff-Serie für den Transport schwerer Baumaschinen, übergroßer Industrielasten und Bauausrüstung. Mit hydraulischer Lenkung an allen drei Achsen, abnehmbarem hydraulischem Schwanenhals und Teleskopauszug von bis zu 5 Metern passt er sich nahezu jedem Lastprofil der 60-Tonnen-Klasse an.



02 Zeichnungen und Maße

Offizielle technische Zeichnung – CST-MXH 3 LOWBED, mit vollständiger Maßtabelle.



CODE	BESCHREIBUNG	WERT (mm)
L	Gesamtlänge	17 650
L EX	Gesamtlänge ausgezogen	22 650
PL	Länge Ladefläche	7 830
PL EX	Länge Ladefläche ausgezogen	12 830
GL	Länge Schwanenhals	4 375

CODE	BESCHREIBUNG	WERT (mm)
PH	Höhe Ladefläche (in Fahrt)	320
H	Tiefe der Mulde	220
H4	Höhe Königszapfenplatte	1450
AR	Achsabstand	1500
W	Gesamtbreite	3 000

TRAGFÄHIGKEIT

60,000 kg

ACHSZAHL & TRAGFÄHIGKEIT

3 × 12,000 kg

MECHANISCHE VERBREITERUNG

250 mm x 2

TELESKOPAUZUG

5.000 mm · Stufensteuerung

KÖNIGSZAPFEN / SCHWANENHALS

2" / 3,5" · Abnehmbar hydraulisch

LENKUNG

Hydraulische Lenkung 3 Achsen · max. 45°

RAHMENWERKSTOFF

SSAB S700MC PLUS · S690QL · S355J2+N

BREMSANLAGE

2S2M EBS (WABCO) + ABS

ELEKTRIK

24V · 2×7 Pin SAE · SABA LED

FEDERUNG

Luftfederung

LACKIERUNG / BESCHICHTUNG

Sandstrahlen + Epoxidgrundierung + 2K-Acryl

REIFEN & FELGEN

245/70 R17.5 · 12+1 · Jantza/Pirelli

HINWEIS

Maße können auf Kundenwunsch angepasst werden – die Preise können sich entsprechend ändern. Bitte geben Sie die gewünschten Maße bei der Auftragsbestätigung an.

03 Überlegene Langlebigkeit

Jeder Lowbed, den wir bauen, ist mit hochfesten Stählen, fortschrittlicher Hydraulik und optimierter Gewichtsverteilung ausgelegt, um ein Höchstmaß an Sicherheit, Stabilität und Effizienz zu bieten. Die gesamte nachstehend aufgeführte Ausstattung wird serienmäßig geliefert.

SERIENAUSSTATTUNG

- Hydraulische Lenkung 3 Achsen · max. 45°
- Teleskopauszug 5 m · Stufensteuerung
- Mechanische Verbreiterung 0,5 m
- Abnehmbarer Schwanenhals · Königszapfen (2"/3,5")
- Beladung von vorn · federunterstützte Rampe
- Bremsanlage 2S2M EBS (WABCO) + ABS
- 24V SABA LED-Beleuchtungsanlage
- Luftfederung · 3 Achsen à 12 Tonnen
- TPMS Reifendruckkontrollsystem
- Fernsteuerung und LCD-Bedienpanel
- Unterlegte Tiefbettaufnahme · demontierbare Bauweise
- Sandstrahlen + Epoxidgrundierung + 2K-Acryllack



Praxiserprobte Festigkeit

Reale Einsatzbedingungen; schwere Lasten vom Hafen zur Baustelle.



Hydraulische Lenkung 45°

Ackermann-Prinzip; alle drei Achsen lenken hydraulisch.



Abnehmbarer Schwanenhals

Der Schwanenhals löst sich mit der Zugmaschine für die Beladung von vorn.



Funkfernsteuerung und LCD

Lenkung: mit der Zugmaschine synchronisiert oder unabhängig.

Volle Kontrolle auf engem Raum.



CST-MXH 3 LOWBED - CASTROMAX Trailers

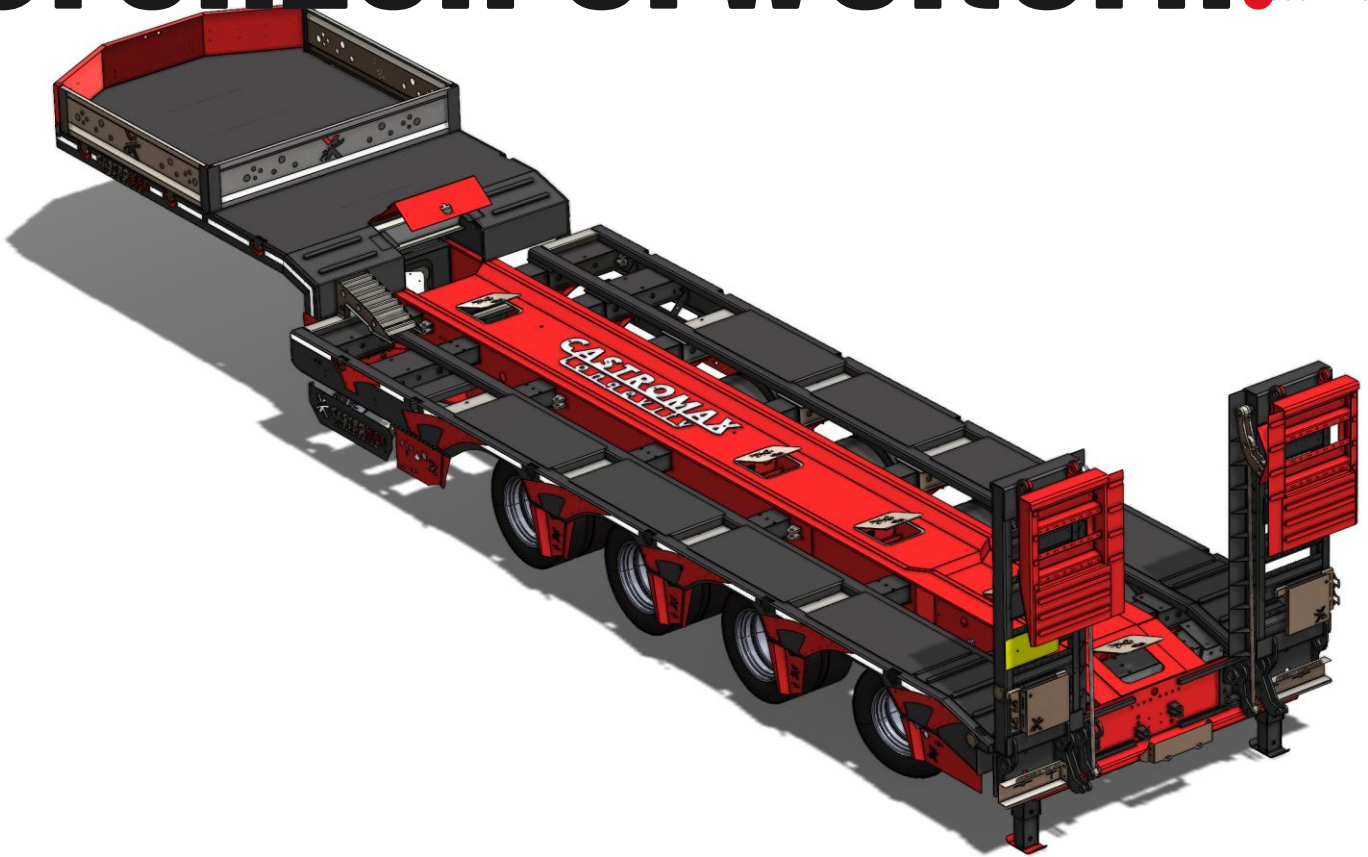
SERIE CST-MXW E4



Zum
Produktvideo

Für anspruchsvolle Lasten

Grenzen erweitern



modularer Lowbed / Lowbed / **hydraulisch verbreiterbarer Lowbed** / ausziehbarer Lowbed / Tiefbett
hydraulisch gelenkter Lowbed / Lowbed mit Hydraulikplattform

PRODUKTSERIEN

EINSTIEGSSERIE

CASTROFLEX

PROFESSIONAL-SERIE

CASTROMAX

GEWÄHLTE SERIE

FLAGGSCHIFF-SERIE

Signature




Zum
Produktvideo

Unter schwerer Last, **volle Kontrolle.**

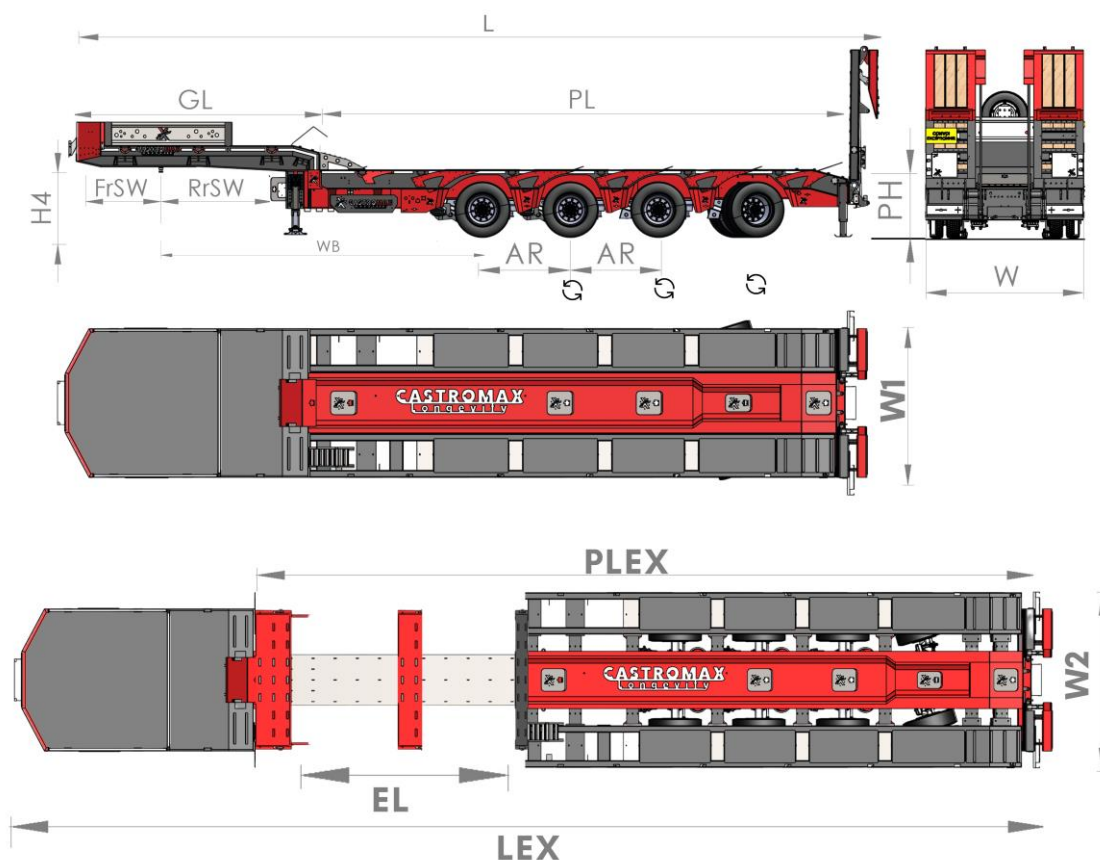
Der CST-MXW E4 LOWBED ist eine hydraulische Lowbed-Plattform der Flaggschiff-Serie für den Transport schwerer Baumaschinen, übergroßer Industrielasten, Wasserfahrzeuge und Bauausrüstung. Mit seiner hydraulisch verbreiterbaren Ladefläche, der voll hydraulischen Lenkung an vier Achsen und einem Teleskopauszug von bis zu 4 Metern passt er sich nahezu jedem Lastprofil der 72-Tonnen-Klasse an.



CST-MXW E4 LOWBED · IM EINSATZ

02 Zeichnungen und Maße

Offizielle technische Zeichnung – CST-MXW E4 LOWBED, mit vollständiger Maßtabelle.



CODE	BESCHREIBUNG	WERT (mm)
WB	Radstand Gesamtlänge	5 380
L	Gesamtlänge ausgezogen	13 600
LEX	Länge Ladefläche Länge	17 600
PL	Ladefläche ausgezogen	8 880
PLEX	Länge Schwanenhals	12 880
GL		4 400

CODE	BESCHREIBUNG	WERT (mm)
AR	Achsabstand Höhe	1 500
PH	Ladefläche Gesamthöhe	900
H4	Schwanenhals Breite	1 200
W	Ladefläche (eingefahren)	2 550
W2	Breite Ladefläche (ausgefahren)	3 150

TRAGFÄHIGKEIT

72,000 kg

ACHSZAHL & TRAGFÄHIGKEIT

4 × 12,000 kg

TELESKOPPAUSZUG

4 m stufenweise

BREITE

2.550 mm · hydr. Verbreiterung 0,6 m

KÖNIGSZAPFEN / SCHWANENHALS

2" / 3,5" · Hydraulisch

LENKUNG

4 Achsen hydraulisch · max. 45°

RAHMENWERKSTOFF

SSAB S700MC PLUS · S690QL · S355J2+N

BREMSANLAGE

2S2M EBS (WABCO) + ABS

ELEKTRIK

24V · 2×7 Pin SAE · SABA LED

FEDERUNG

Luftfederung

LACKIERUNG / BESCHICHTUNG

Sandstrahlen + Epoxidgrundierung + 2K-Acryl

REIFEN & FELGEN

245/70 R17.5 · 16+1 · Jantsa/Pirelli

HINWEIS

Maße können auf Kundenwunsch angepasst werden – die Preise können sich entsprechend ändern. Bitte geben Sie die gewünschten Maße bei der Auftragsbestätigung an.

03 Überlegene Langlebigkeit

Jeder Lowbed, den wir bauen, ist mit hochfesten Stählen, fortschrittlicher Hydraulik und optimierter Gewichtsverteilung ausgelegt, um ein Höchstmaß an Sicherheit, Stabilität und Effizienz zu bieten. Die gesamte nachstehend aufgeführte Ausstattung wird serienmäßig geliefert.

SERIENAUSSTATTUNG

- Hydraulische Lenkung 4 Achsen (45°)
- Teleskopauszug Ladefläche 4 m
- Hydraulische Verbreiterung 0,6 m
- Hydraulischer Schwanenhals · Königszapfen (2"/3,5")
- Hydraulische Klapprampe (Holz + Stahl)
- Bremsanlage 2S2M EBS (WABCO) + ABS
- 24V SABA LED-Beleuchtungsanlage
- Luftfederung · 4 Achsen à 12 Tonnen
- TPMS Reifendruckkontrollsystem
- Fernsteuerung über Mobil-App
- BUCHER Hydraulikaggregat (4,5 kW)
- Sandstrahlen + Epoxidgrundierung + 2K-Acryllack



Hydraulisches Stützsystem

Sicheres Abstellen mit selbstnivellierenden hydraulischen Stützen.



Kontrollierte Lenkung

Max. Lenkwinkel 45° nach dem Ackermann-Prinzip.



Intelligente Steuereinheit

Präzise Steuerung mit SPS-Panel, Kübler-Drehgeber und LCD.

Lenkwinkelsteuerung 45°

Mit der Zugmaschine synchronisiert oder unabhängig; Funkfernsteuerung + LCD.

Jeder Zentimeter
unter Kontrolle.




Zum
Produktvideo



CST-MXW E4 LOWBED · CASTROMAX Trailers

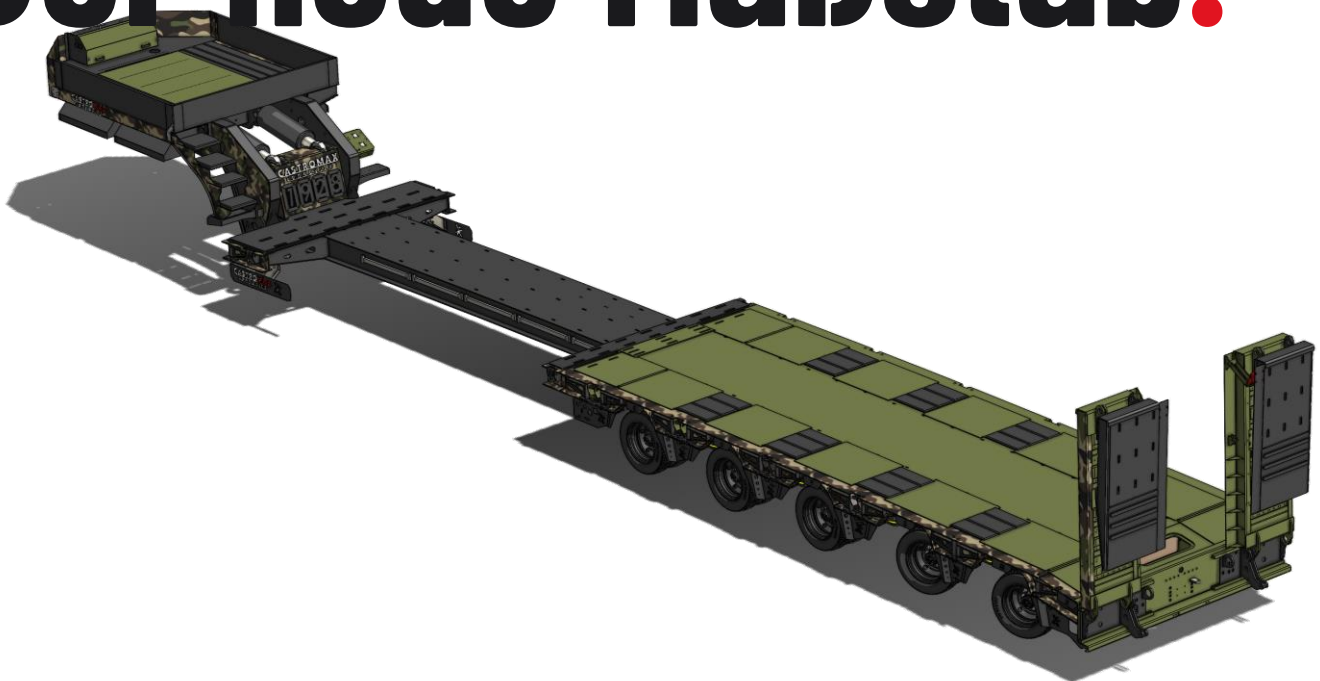
SERIE CST-MXE 5



 Zum
Produktvideo

Für schwere Lasten

Der neue Maßstab.



modularer Lowbed / Lowbed / hydraulisch gelenkter Lowbed / **ausziehbarer Lowbed** / Tiefbett-Lowbed
hydraulisch verbreiterbarer Lowbed / Lowbed mit Hydraulikplattform

P R O D U K T S E R I E N

EINSTIEGSSERIE

CASTROFLEX

GEWÄHLTE SERIE

PROFESSIONAL-SERIE

CASTROMAX

FLAGGSCHIFF-SERIE

CASTROMAX*Signature*

01 ÜBERBLICK

Ingenieurleistung keine Grenzen.



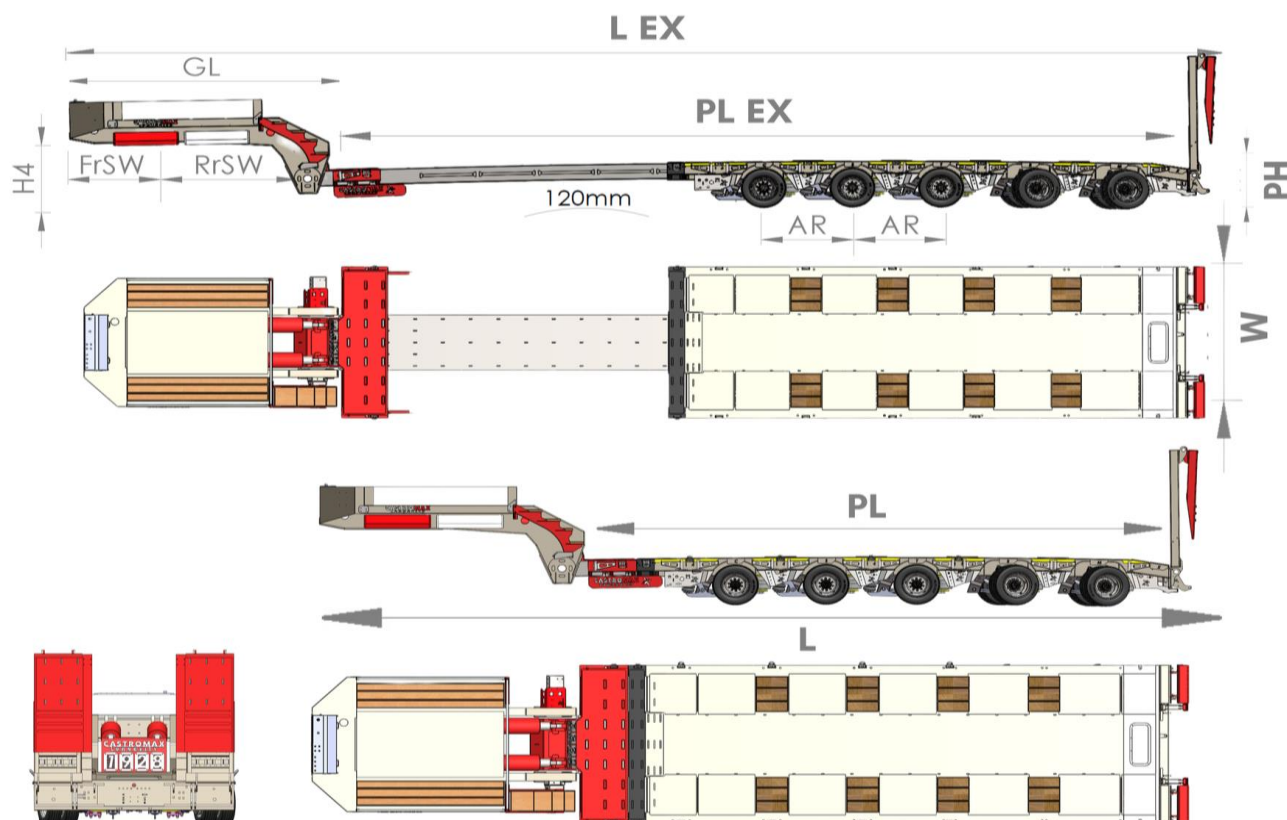

Zum
Produktvideo

Der CST-MXE 5 LOWBED ist eine hydraulische Lowbed-Plattform der Professional-Serie für den Transport schwerer Baumaschinen, übergroßer Industrielasten und Bauausrüstung. Mit seiner mechanisch ausziehbaren Ladefläche, der Selbstlenkung an zwei Achsen und einem Teleskopauszug von bis zu 5 Metern passt er sich nahezu jedem Lastprofil der 84-Tonnen-Klasse an.



02 Zeichnungen und Maße

Offizielle technische Zeichnung – CST-MXE 5 LOWBED, mit vollständiger Maßtabelle.



CODE	BESCHREIBUNG	WERT (mm)
L	Gesamtlänge	14 600
L EX	Gesamtlänge ausgezogen	19 600
PL	Länge Ladefläche	9 600
PL EX	Länge Ladefläche ausgezogen	14 600
GL	Länge Schwanenhals	4 375
AR	Achsabstand	1 500

TRAGFÄHIGKEIT

84,000 kg

ACHSZAHL & TRAGFÄHIGKEIT

5 × 12,000 kg

TELESKOPPAUSZUG

5 m stufenweise

BREITE

3.000 mm · mech. Verbreiterung 0,5 m

KÖNIGSZAPFEN / SCHWANENHALS

2" / 3,5" · Hydraulisch

LENKUNG

2 Achsen selbstlenkend · max. 16°

HINWEIS

Maße können auf Kundenwunsch angepasst werden – die Preise können sich entsprechend ändern. Bitte geben Sie die gewünschten Maße bei der Auftragsbestätigung an.

CODE	BESCHREIBUNG	WERT (mm)
PH	Höhe Ladefläche	900
H4	Gesamthöhe Schwanenhals	1 450
FRSW	Ausschwenkbreite vorn	1 450
RRSW	Ausschwenkbreite hinten	2 130
W	Breite Ladefläche	3 000

RAHMENWERKSTOFF

SSAB S700MC PLUS · S690QL · S355J2+N

BREMSANLAGE

4S3M EBS (WABCO) + ABS

ELEKTRIK

24V · 2×7 Pin SAE · SABA LED

FEDERUNG

Luftfederung

LACKIERUNG / BESCHICHTUNG

Sandstrahlen + Epoxidgrundierung + 2K-Acryl

REIFEN & FELGEN

245/70 R17.5 · 20+1 · Jantsa/Petlas

03 Überlegene Langlebigkeit

Jeder Lowbed, den wir bauen, ist mit hochfesten Stählen, fortschrittlicher Hydraulik und optimierter Gewichtsverteilung ausgelegt, um ein Höchstmaß an Sicherheit, Stabilität und Effizienz zu bieten. Die gesamte nachstehend aufgeführte Ausstattung wird serienmäßig geliefert.

SERIENAUSSTATTUNG

- Selbstlenksystem 2 Achsen (16°)
- Teleskopauszug Ladefläche 5 m
- Mechanische Verbreiterung 0,5 m
- Hydraulischer Schwanenhals - 2 Königszapfen (2"/3,5")
- Hydraulische Klapprampe (10°)
- Bremsanlage 4S3M EBS (WABCO) + ABS
- 24V SABA LED-Beleuchtungsanlage
- Luftfederung · 5 Achsen à 12 Tonnen
- TPMS Reifendruckkontrollsystem
- Fernsteuerung über Mobil-App
- Löseeinrichtung für Federspeicherbremszylinder
- Sandstrahlen + Epoxidgrundierung + 2K-Acryllack



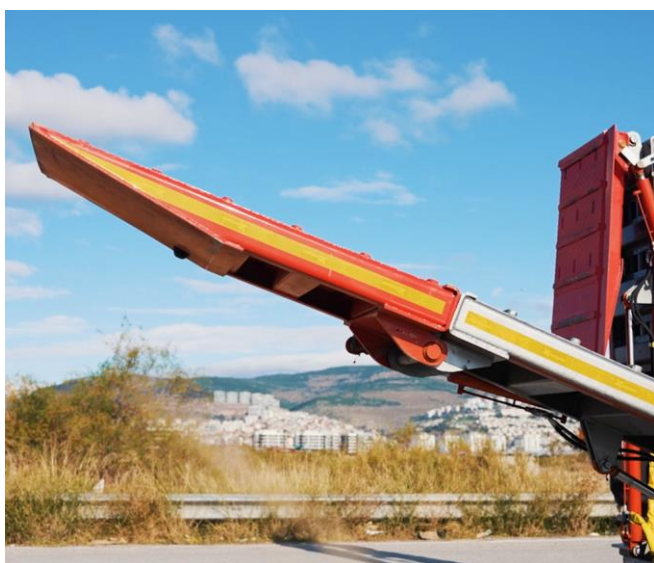
Praxiserprobte Festigkeit

Unter realen Lastbedingungen; von Baumaschinen bis zu Containern.



Gestufte Tragfähigkeit

Gesteuerte Tragfähigkeit 84 / 76 / 69,5 / 64 / 59 / 55 Tonnen.



Hydraulische Klapprampe

Einfaches, sicheres Verladen mit 10° Aufwahrwinkel.



Intelligente Funkfernsteuerung

Kabellose Bedienung über Touchpanel und Mobil-App.

Festigkeit und Balance
für jede Ladung.




Zum
Produktvideo



CST-MXE 5 LOWBED · CASTROMAX Trailers

03 TECHNISCHE ZEICHNUNGEN

Das erweiterte Programm.

Über die fünf vorgestellten Plattformen hinaus baut CASTROMAX dieselbe Lowbed-Architektur in Zwei-, Drei-, Vier- und Fünfachs-Ausführungen – Standard, ausziehbar und Tiefbett. Die folgenden Seiten enthalten für jede davon die offizielle technische Zeichnung und die Maßtabelle.

31

CST-MX 2 LOWBED

2 Achsen · Standard

- L 13,600 mm

32

CST-MX 4 LOWBED

4 Achsen · Standard

- L 13,600 mm

33

CST-MX 5 LOWBED

5 Achsen · Standard

- L 13,600 mm

34

CST-MXE 2 LOWBED

2 Achsen · Ausziehbar

- L 13,600 mm

35

CST-MXE 3 LOWBED

3 Achsen · Ausziehbar

- L 13,600 mm

36

CST-MXE 4 LOWBED

4 Achsen · Ausziehbar

- L 13,600 mm

37

CST-MXE 5 LOWBED

5 Achsen · Ausziehbar

- L 13,600 mm

38

CST-MXE H4 TIEFBETT

4 Achsen · Tiefbett

- L 22,150 mm

39

CST-MXE H5 TIEFBETT

5 Achsen · Tiefbett

- L 23,650 mm

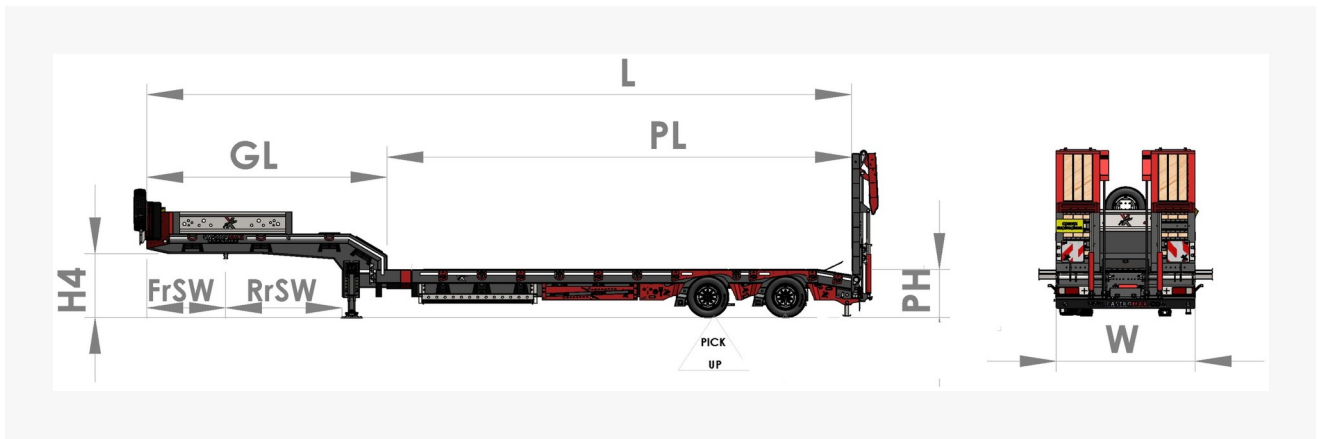
HINWEIS

Zeichnungen sind ohne Maßstab dargestellt. Alle Maße können auf Kundenwunsch angepasst werden – die Preise können sich entsprechend ändern. Bitte geben Sie die gewünschten Maße bei Auftragserteilung an.

TECHNISCHE ZEICHNUNG & MASSE

CST-MX 2 LOWBED

2 Achsen · Hydraulischer Lowbed Standard



MASSÜBERSICHT

Alle Werte in Millimetern

CODE	BESCHREIBUNG	WERT
WB	Radstand	9,350
L	Gesamtlänge	13,600
PL	Länge Ladefläche	9,000
GL	Länge Schwanenhals	4,400
AR	Achsabstand	1,420

CODE	BESCHREIBUNG	WERT
PH	Höhe Ladefläche	900
H4	Gesamthöhe Schwanenhals	1,200
FRSW	Ausschwenkbreite vorn	1,450
RRSW	Ausschwenkbreite hinten	2,130
W	Gesamtbreite	2,550

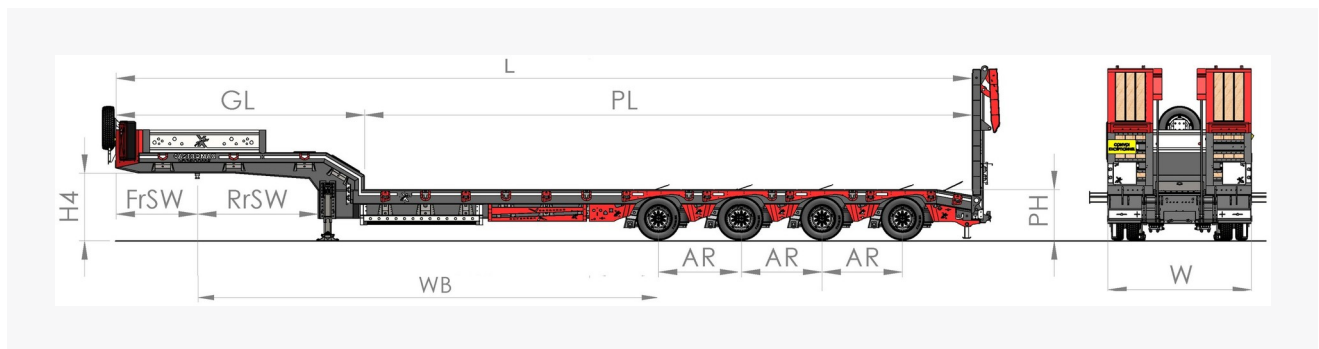
HINWEIS

Maße können auf Kundenwunsch angepasst werden — die Preise können sich entsprechend ändern. Bitte geben Sie die gewünschten Maße bei der Auftragsbestätigung an.

TECHNISCHE ZEICHNUNG & MASSE

CST-MX 4 LOWBED

4 Achsen · Hydraulischer Lowbed Standard



MASSÜBERSICHT

Alle Werte in Millimetern

CODE	BESCHREIBUNG	WERT
WB	Radstand	7,930
L	Gesamtlänge	13,600
PL	Länge Ladefläche	9,000
GL	Länge Schwanzhals	4,400
AR	Achsabstand	1,420

CODE	BESCHREIBUNG	WERT
PH	Höhe Ladefläche	900
H4	Gesamthöhe Schwanzhals	1,200
FRSW	Ausschwenkbreite vorn	1,450
RRSW	Ausschwenkbreite hinten	2,130
W	Gesamtbreite	2,550

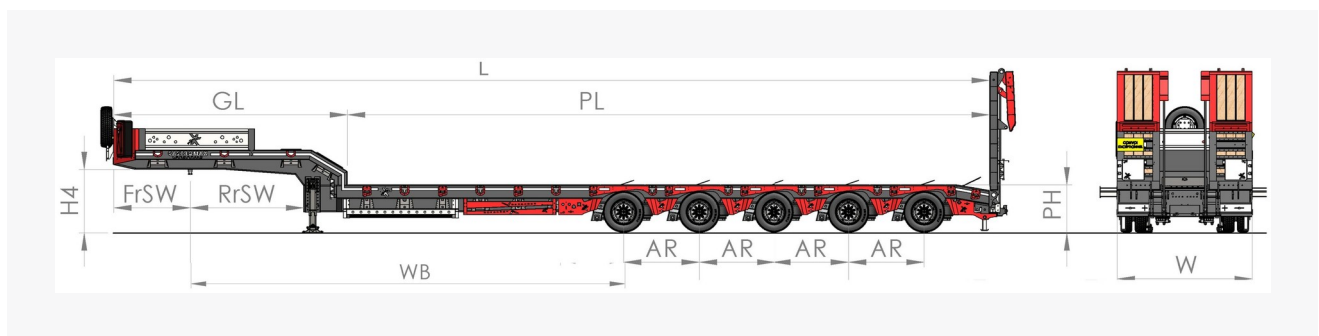
HINWEIS

Maße können auf Kundenwunsch angepasst werden — die Preise können sich entsprechend ändern. Bitte geben Sie die gewünschten Maße bei der Auftragsbestätigung an.

TECHNISCHE ZEICHNUNG & MASSE

CST-MX 5 LOWBED

5 Achsen · Hydraulischer Lowbed Standard



MASSÜBERSICHT

Alle Werte in Millimetern

CODE	BESCHREIBUNG	WERT
WB	Radstand	6,190
L	Gesamtlänge	13,600
PL	Länge Ladefläche	9,000
GL	Länge Schwanenhals	4,400
AR	Achsabstand	1,500

CODE	BESCHREIBUNG	WERT
PH	Höhe Ladefläche	900
H4	Gesamthöhe Schwanenhals	1,200
FRSW	Ausschwenkbreite vorn	1,450
RRSW	Ausschwenkbreite hinten	2,130
W	Gesamtbreite	2,550

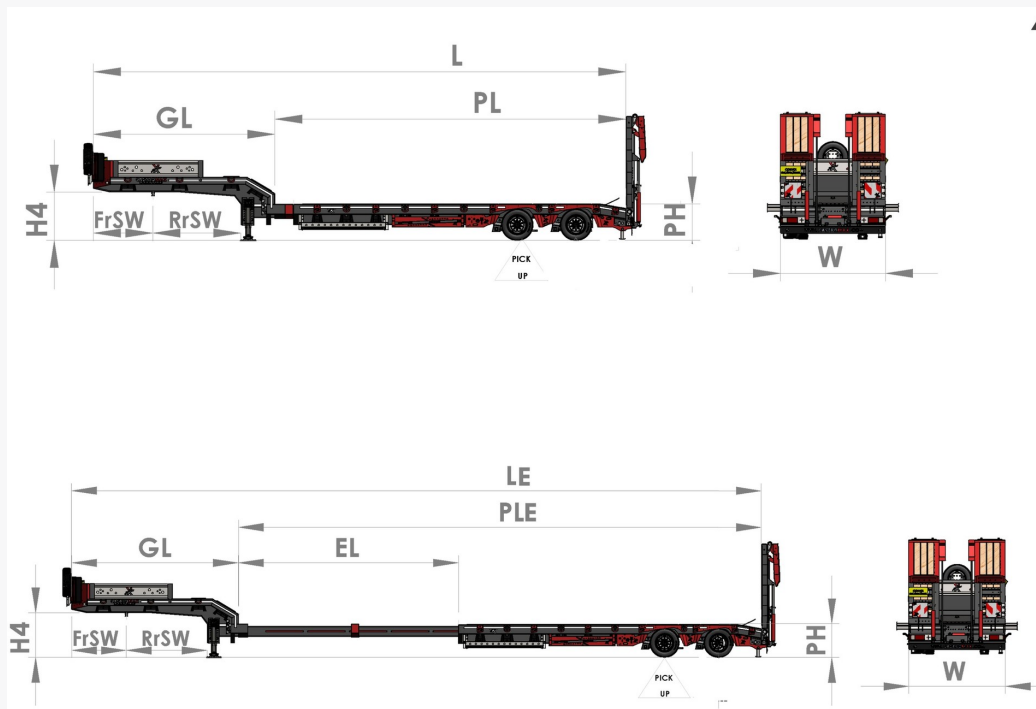
HINWEIS

Maße können auf Kundenwunsch angepasst werden — die Preise können sich entsprechend ändern. Bitte geben Sie die gewünschten Maße bei der Auftragsbestätigung an.

TECHNISCHE ZEICHNUNG & MASSE

CST-MXE 2 LOWBED

2 Achsen · Ausziehbarer hydraulischer Lowbed



MASSÜBERSICHT

Alle Werte in Millimetern

CODE	BESCHREIBUNG	WERT
WB	Radstand	9,350
L	Gesamtlänge	13,600
LE	Gesamtlänge ausgezogen	18,600
PL	Länge Ladefläche	9,000
PLE	Länge Ladefläche ausgezogen	14,000
GL	Länge Schwanenhals	4,400

CODE	BESCHREIBUNG	WERT
AR	Achsabstand	1,420
PH	Höhe Ladefläche	900
H4	Gesamthöhe Schwanenhals	1,200
FRSW	Ausschwenkbreite vorn	1,450
RRSW	Ausschwenkbreite hinten	2,130
W	Gesamtbreite	2,550

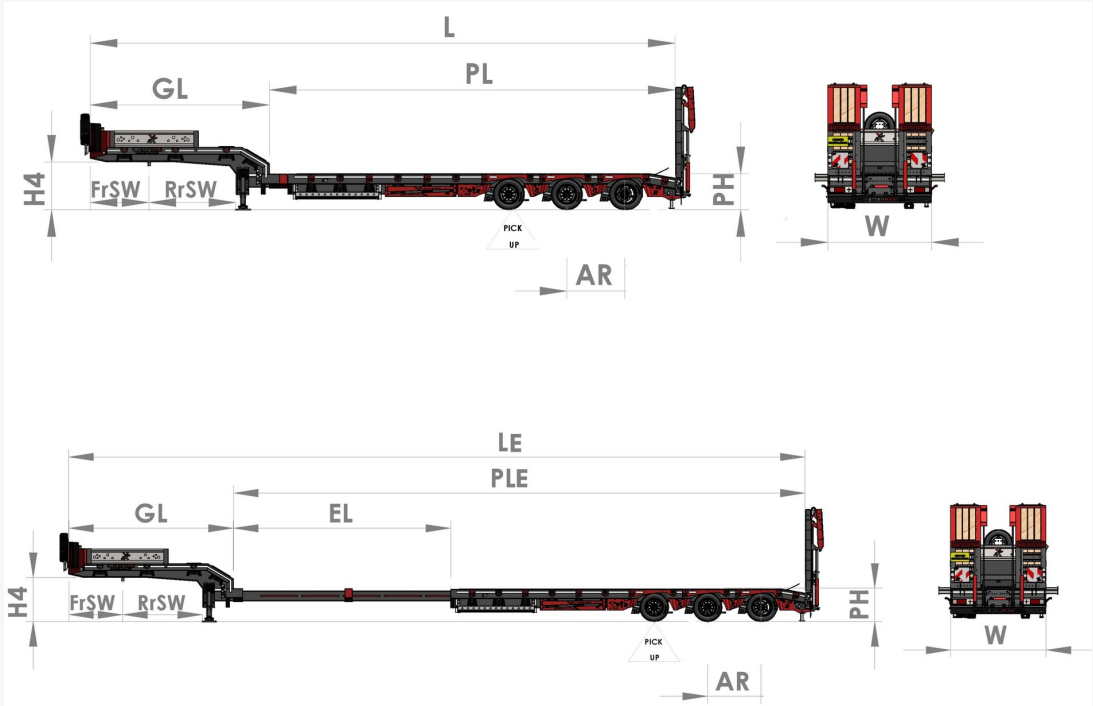
HINWEIS

Maße können auf Kundenwunsch angepasst werden — die Preise können sich entsprechend ändern. Bitte geben Sie die gewünschten Maße bei der Auftragsbestätigung an.

TECHNISCHE ZEICHNUNG & MASSE

CST-MXE 3 LOWBED

3 Achsen · Ausziehbarer hydraulischer Lowbed



MASSÜBERSICHT

Alle Werte in Millimetern

CODE	BESCHREIBUNG	WERT
WB	Radstand	9,350
L	Gesamtlänge	13,600
LE	Gesamtlänge ausgezogen	18,600
PL	Länge Ladefläche	9,000
PLE	Länge Ladefläche ausgezogen	14,000
GL	Länge Schwanenhals	4,400

CODE	BESCHREIBUNG	WERT
AR	Achsabstand	1,420
PH	Höhe Ladefläche	900
H4	Gesamthöhe Schwanenhals	1,200
FRSW	Ausschwenkbreite vorn	1,450
RRSW	Ausschwenkbreite hinten	2,130
W	Gesamtbreite	2,550

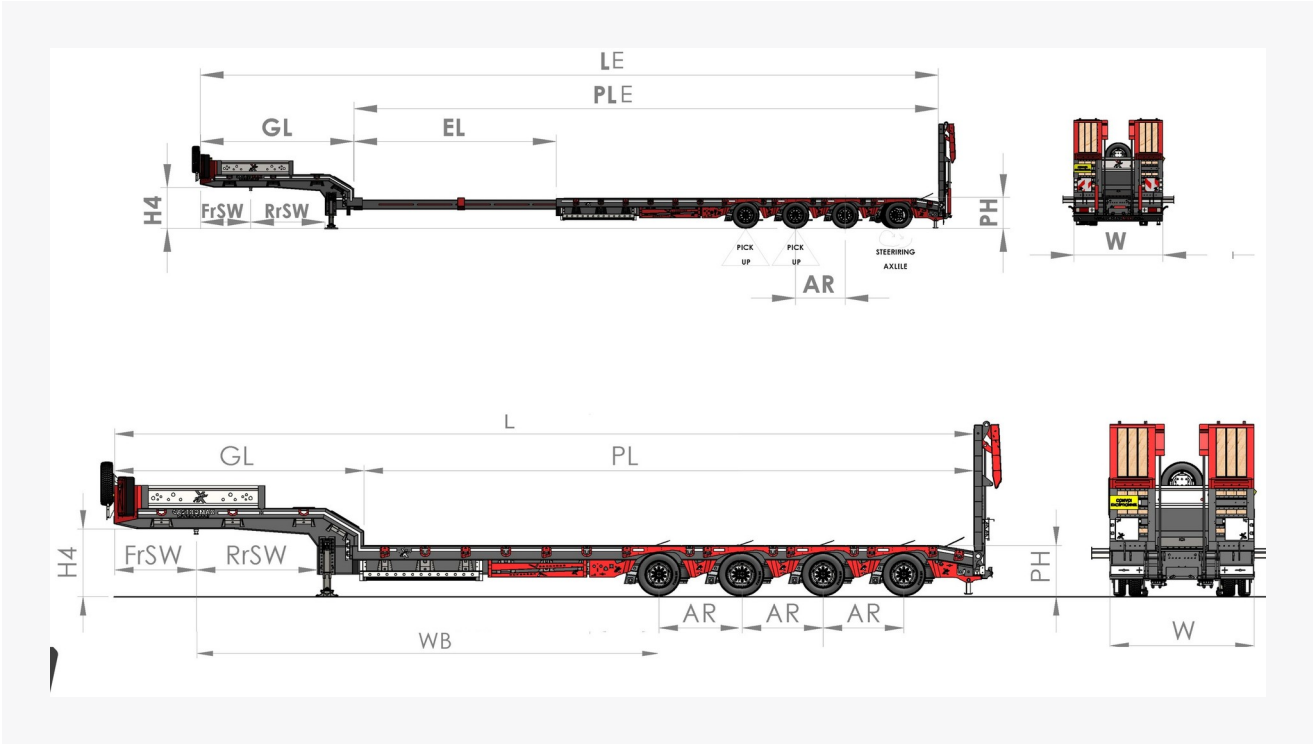
HINWEIS

Maße können auf Kundenwunsch angepasst werden — die Preise können sich entsprechend ändern. Bitte geben Sie die gewünschten Maße bei der Auftragsbestätigung an.

TECHNISCHE ZEICHNUNG & MASSE

CST-MXE 4 LOWBED

4 Achsen · Ausziehbarer hydraulischer Lowbed



MASSÜBERSICHT

Alle Werte in Millimetern

CODE	BESCHREIBUNG	WERT
WB	Radstand	7,690
L	Gesamtlänge	13,600
LE	Gesamtlänge ausgezogen	18,600
PL	Länge Ladefläche	9,000
PLE	Länge Ladefläche ausgezogen	14,000
EL	Auszugslänge	5,000
GL	Länge Schwanhals	4,400

CODE	BESCHREIBUNG	WERT
AR	Achsabstand	1,500
PH	Höhe Ladefläche	900
H4	Gesamthöhe Schwanhals	1,200
FRSW	Ausschwenkbreite vorn	1,450
RRSW	Ausschwenkbreite hinten	2,130
W	Gesamtbreite	2,550

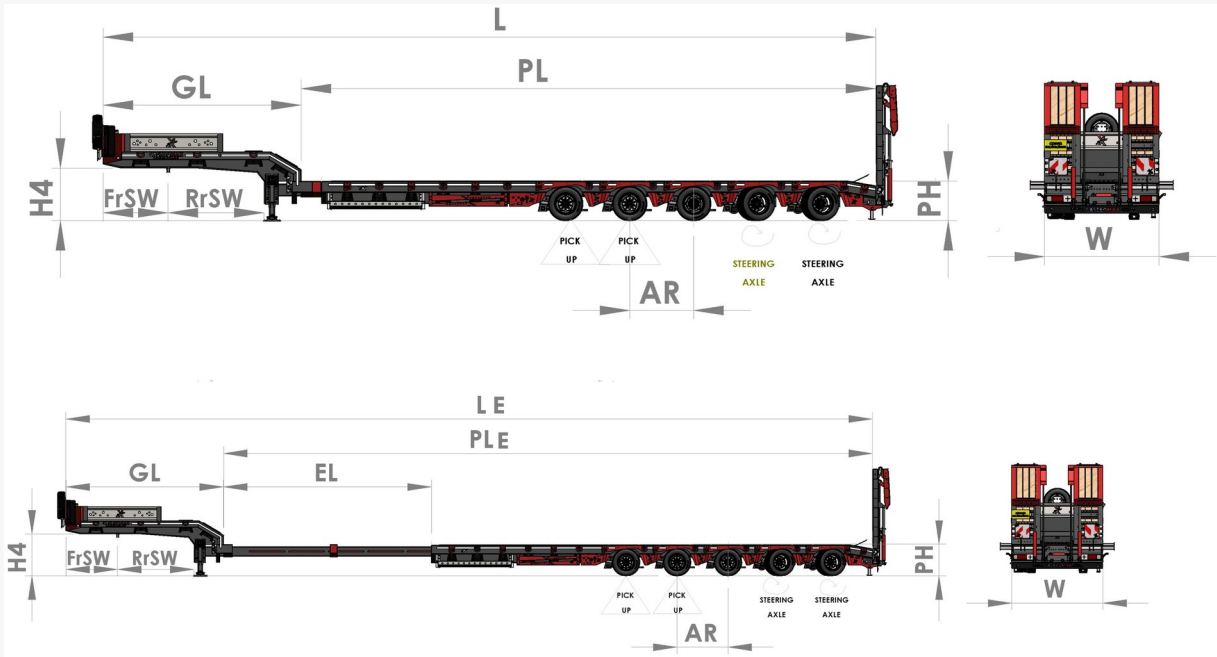
HINWEIS

Maße können auf Kundenwunsch angepasst werden — die Preise können sich entsprechend ändern. Bitte geben Sie die gewünschten Maße bei der Auftragsbestätigung an.

TECHNISCHE ZEICHNUNG & MASSE

CST-MXE 5 LOWBED

5 Achsen · Ausziehbarer hydraulischer Lowbed



MASSÜBERSICHT

Alle Werte in Millimetern

CODE	BESCHREIBUNG	WERT
WB	Radstand	6,190
L	Gesamtlänge	13,600
LE	Gesamtlänge ausgezogen	18,600
PL	Länge Ladefläche	9,000
PLE	Länge Ladefläche ausgezogen	14,000
EL	Auszugslänge	5,000
GL	Länge Schwanenhals	4,400

CODE	BESCHREIBUNG	WERT
AR	Achsabstand	1,500
PH	Höhe Ladefläche	900
H4	Gesamthöhe Schwanenhals	1,200
FRSW	Ausschwenkbreite vorn	1,450
RRSW	Ausschwenkbreite hinten	2,130
W	Gesamtbreite	2,550

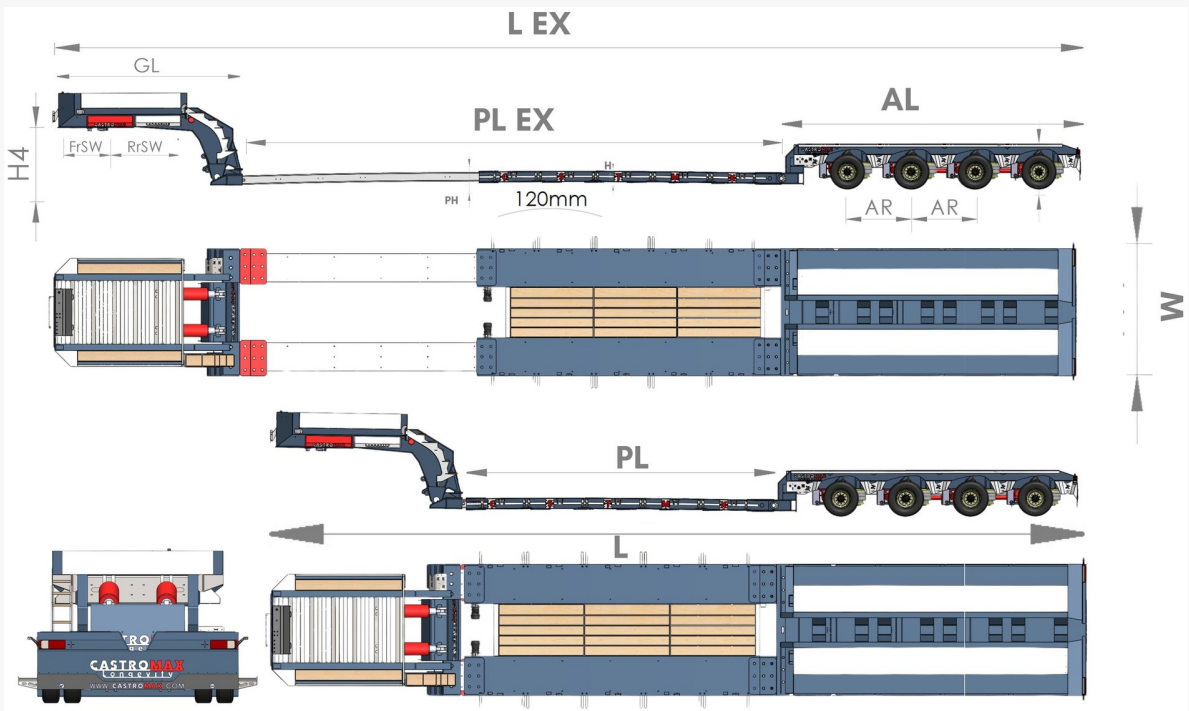
HINWEIS

Diesem Modell ist in diesem Katalog außerdem ein eigener Abschnitt gewidmet (Seite 25). Bei abweichenden Werten gilt die Spezifikation dieses Abschnitts – bitte bei Auftragserteilung bestätigen.

TECHNISCHE ZEICHNUNG & MASSE

CST-MXE H4 TIEFBETT

4 Achsen · Ausziehbarer Tiefbett-Lowbed



MASSÜBERSICHT

Alle Werte in Millimetern

CODE	BESCHREIBUNG	WERT
L	Gesamtlänge	22,150
L EX	Gesamtlänge ausgezogen	29,150
PL	Länge Ladefläche	10,830
PL EX	Länge Ladefläche ausgezogen	17,830
GL	Länge Schwanenhals	4,375
AR	Achsabstand	1,500
AL	Länge Achsgruppe	6,945

CODE	BESCHREIBUNG	WERT
H	Höhe Brücke	220
PH	Höhe Ladefläche	320
H4	Gesamthöhe Schwanenhals	1,450
FRSW	Ausschwenkbreite vorn	1,450
RRSW	Ausschwenkbreite hinten	2,130
W	Gesamtbreite	3,000

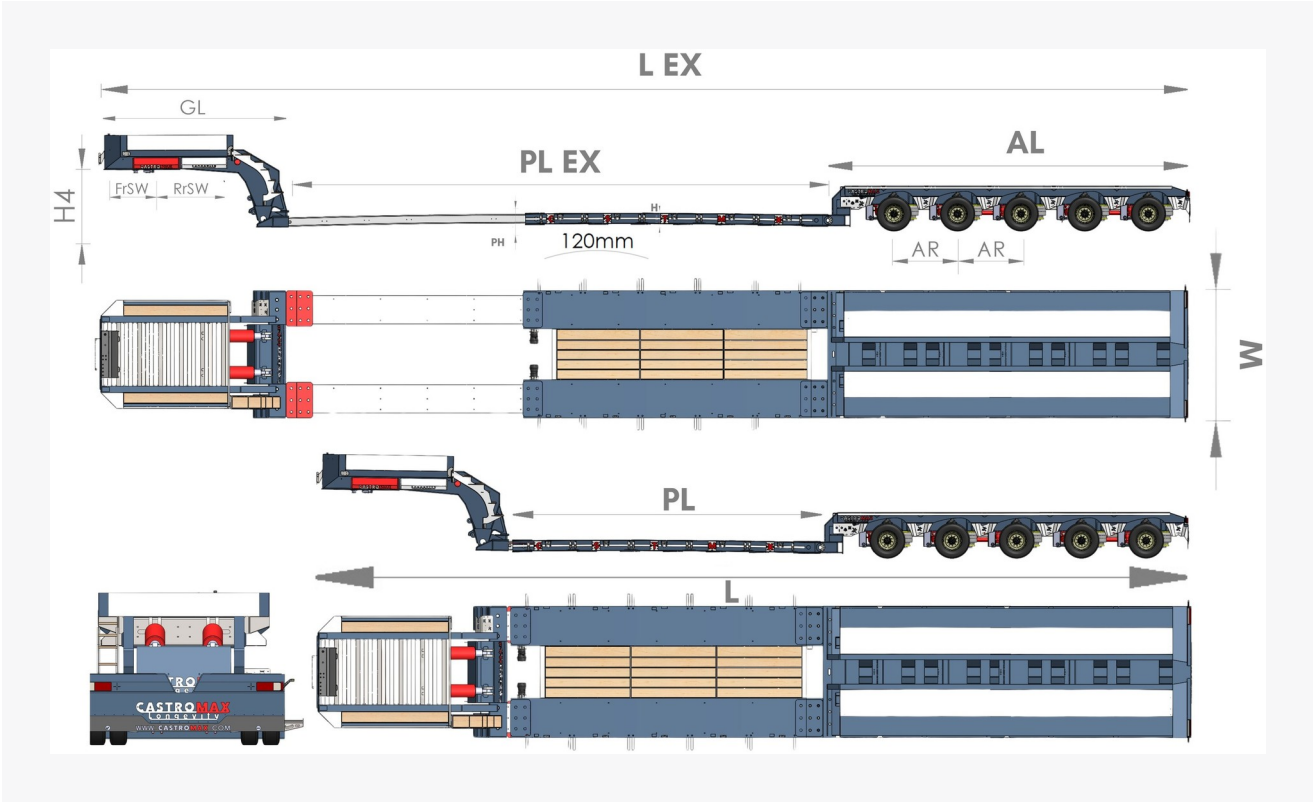
HINWEIS

Maße können auf Kundenwunsch angepasst werden — die Preise können sich entsprechend ändern. Bitte geben Sie die gewünschten Maße bei der Auftragsbestätigung an.

TECHNISCHE ZEICHNUNG & MASSE

CST-MXE H5 TIEFBETT

5 Achsen · Ausziehbarer Tiefbett-Lowbed



MASSÜBERSICHT

Alle Werte in Millimetern

CODE	BESCHREIBUNG	WERT
L	Gesamtlänge	23,650
L EX	Gesamtlänge ausgezogen	30,650
PL	Länge Ladefläche	10,830
PL EX	Länge Ladefläche ausgezogen	17,830
GL	Länge Schwanenhals	4,375
AR	Achsabstand	1,500
AL	Länge Achsgruppe	8,445

CODE	BESCHREIBUNG	WERT
H	Höhe Brücke	220
PH	Höhe Ladefläche	320
H4	Gesamthöhe Schwanenhals	1,450
FRSW	Ausschwenkbreite vorn	1,450
RRSW	Ausschwenkbreite hinten	2,130
W	Gesamtbreite	3,000

HINWEIS

Maße können auf Kundenwunsch angepasst werden — die Preise können sich entsprechend ändern. Bitte geben Sie die gewünschten Maße bei der Auftragsbestätigung an.

04 AUF FAHRGESTELL



Zum
Produktvideo

Der Lowbed, montiert auf dem Lkw.

Der CST-MX-VM ist ein Low-Bed-Aufbau, der direkt auf ein Lkw-Fahrgestell montiert wird. Er übernimmt dieselbe Rampen-, Seitenauszugs- und Zurrtechnik wie das Aufliegerprogramm, in einem starren Aufbau, der auf die mechanischen Eigenschaften des Trägerfahrzeugs ausgelegt ist.



9,200

MM AUFBAULÄNGE

2,540

MM GESAMTBREITE

400

MM RAMPENVERBREITERUNG

14°

AUFFAHRWINKEL

IN DIESEM ABSCHNITT

- | | | | |
|-----------|---------------------------------------|-----------|---|
| 41 | Gesamtanordnung und Maße | 42 | Ladeflächen- und Rampenbaugruppe |
| 43 | Rampenmechanik und Seitenverschiebung | 44 | Rampengeometrie und Haupthilfsrahmen |
| 45 | Aufbau und Ausstattung | 46 | Oberfläche, Werkstoffe und Lieferumfang |
| 47 | Galerie · Im Einsatz | | |

HINWEIS

Die Angaben auf den folgenden Seiten stammen aus dem technischen Zeichnungssatz CST-MX-VM. Maße und Ausstattung können auf Kundenwunsch angepasst werden – die Preise können sich entsprechend ändern.

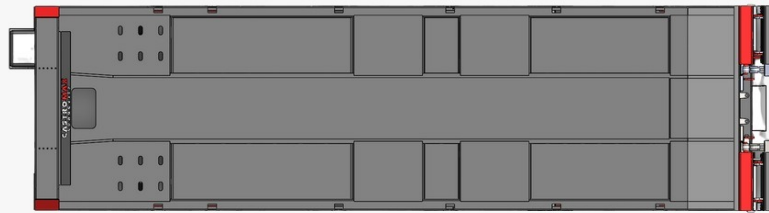
GESAMTANORDNUNG & MASSE

CST-MX-VM LOW-BED

Low-Bed auf Fahrgestell · Gesamtanordnung



Zum
Produktvideo



HAUPTABMESSUNGEN

Länge Ladefläche (Mittelwert)	8,300 mm	Gesamtlänge Aufbau	9,200 mm
Gesamtbreite	2,540 mm	Stirnwandhöhe	300 + 140 mm
Seitenauszug	250 mm × 2	Min. Auffahrwinkel	14°

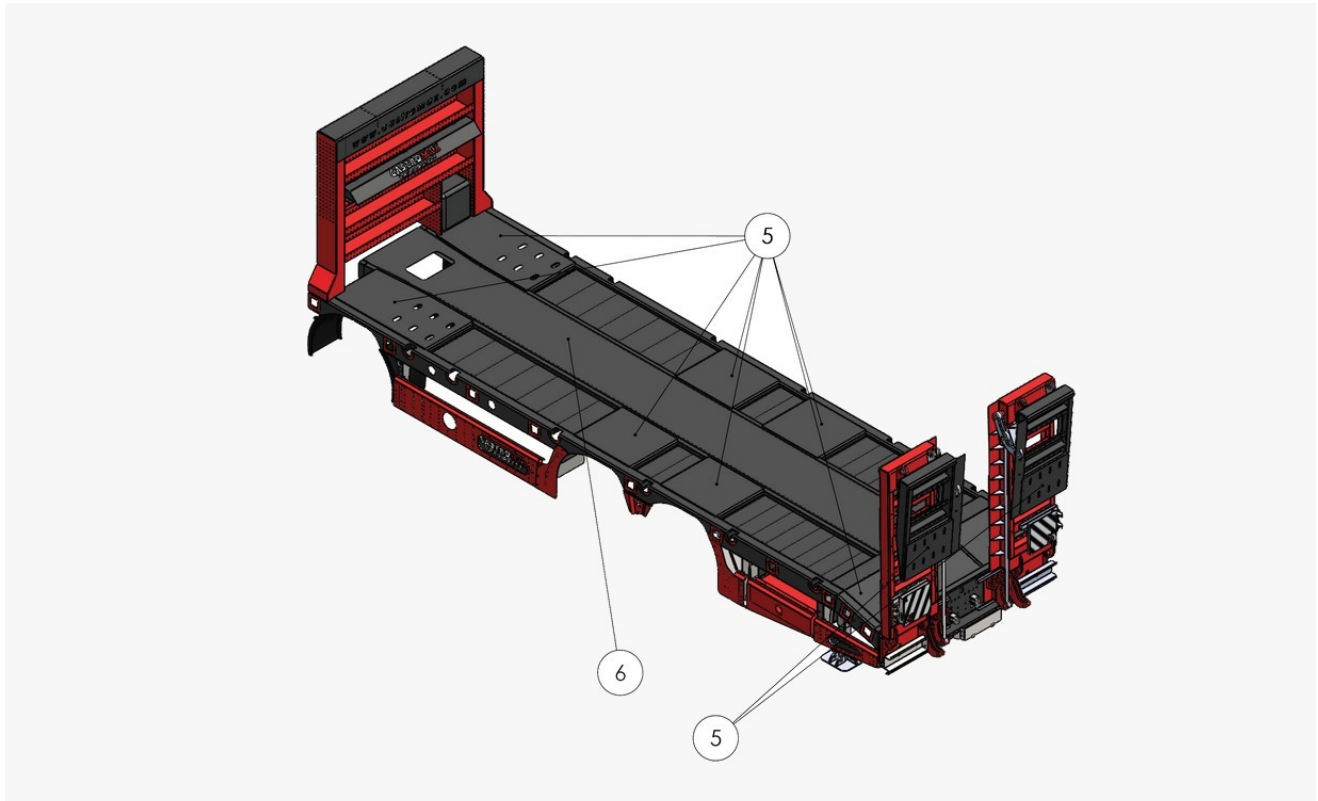
HINWEISE ZUR ANORDNUNG

- Die Gesamtbreite von 2.540 mm schließt die Seitenverkleidung und die Außenflächen der
- Auszugsschubladen ein. Die Stirnwand ist so ausgelegt, dass sie mit der Dachlinie des Fahrerhauses
- abschließt. Zwei seitliche Auszugsschubladen von je 250 mm; die Seitenauszugsbretter werden
- mitgeliefert. Eine elektrische Seilwinde mit 13.500 lb ist serienmäßig verbaut. Lange Rampe:
- Blechoberfläche mit aufgelegtem Flachstahl. Kurze Rampe: mit Holz und Blech belegt.

LADEFLÄCHEN- & RAMPENBAUGRUPPE

CST-MX-VM LOW-BED

Ladeflächenbeplankung · Rampenkonstruktion



KOMPONENTENSPEZIFIKATION

Die Positionsnummern beziehen sich auf die Zeichnung oben

5	Tränenblech 5 × 6 mm (CETA)
6	Tränenblech 3 × 4 mm
7	Haltebolzen der langen Rampe Ø 80 mm (Güte 1040)
8	Rahmenbleche der Rampe 8 mm (S355J2+N · Serie 6052)
9	Verbindungssteile der Rampenlaschen 10 mm (S355J2+N · Serie 6052)
10	Exzenterhebel 20 mm (S355J2+N · Serie 6052)
11	Haltebolzen der kurzen Rampe Ø 60 mm (Güte 1040)
12	Innere Querträger der Rampe 5 mm (S355J2+N · Serie 6052)
13	Exzenterwelle, Rohr 60 × 30 (verstellbare Bolzenausführung)

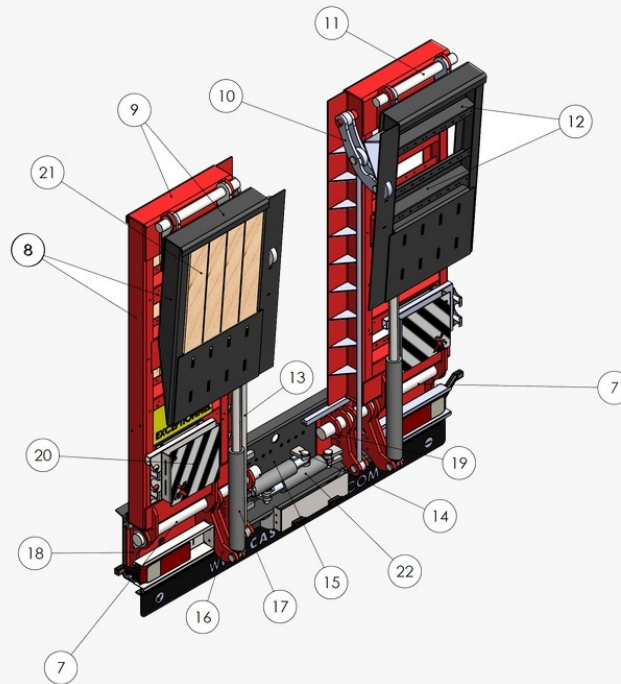
HINWEIS

Die Positionsnummern entsprechen der Montagezeichnung CST-MX-VM. Blechstärken und Werkstoffgüten sind feste Spezifikation und werden bei keiner Ausführung reduziert.

RAMPENMECHANIK & SEITENVERSCHIEBUNG

CST-MX-VM LOW-BED

Zylinder · Laschen · Seitenschiebesystem



KOMPONENTENSPEZIFIKATION

Die Positionsnummern beziehen sich auf die Zeichnung oben

- | | |
|-------|---|
| 14 | Befestigungslasche des Seitenschiebezylinders der Rampe 20 mm (S355J2+N · Serie 6052) |
| 15 | Heckstoßfänger 8 mm (S355J2+N · Serie 6052) |
| 16 | Befestigungslasche des Hub-/Senkzylinders der Rampe 20 mm (S355J2+N · Serie 6052) |
| 17 | Hub-/Senkzylinder der Rampe – Rohr Ø 70 × 85 mm, Kolbenstange Ø 50 mm, Hub 650 mm |
| 18-19 | Haltelaschen der Rampe 20 mm (S355J2+N · Serie 6052) |
| 20 | Seitliche Auszugsreflektoren 3 mm, Güte S235 (beweglich, mit Anschluss für Rundumleuchte) |
| 21 | Kiefernholzboden 60 mm stark mit Holzschutanstrich |
| 22 | Seitenschiebezylinder – Rohr Ø 75 × 63 mm, Kolbenstange Ø 40 mm, Hub 200 mm (die Rampen verbreitern sich um insgesamt 400 mm) |

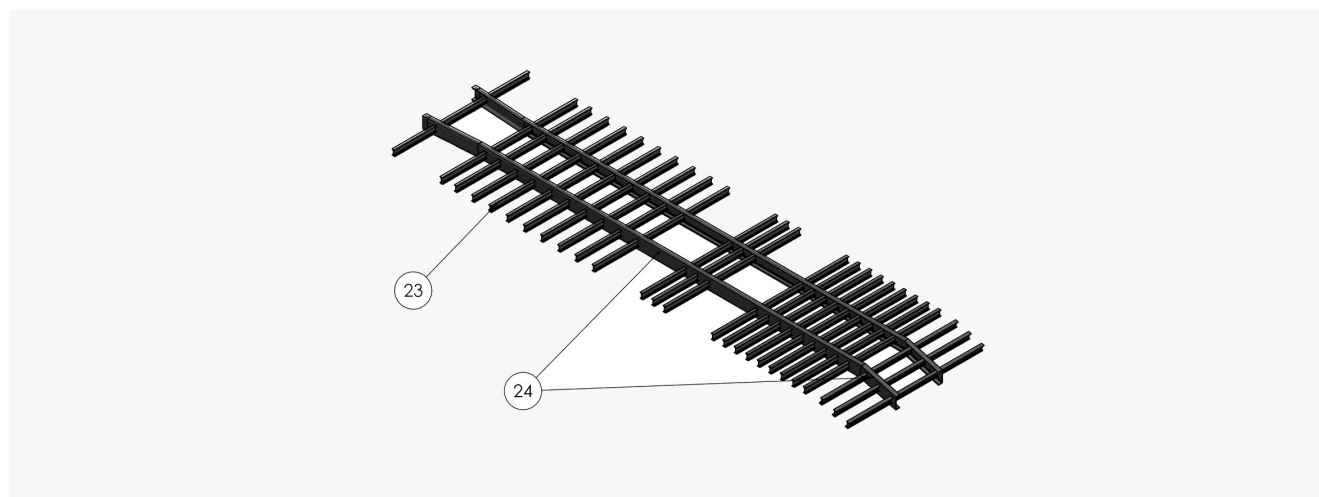
HINWEIS

Die beiden Seitenschiebezylinder fahren jede Rampe um 200 mm nach außen, was einer Gesamtverbreiterung von 400 mm entspricht.

RAMPENGEOMETRIE & HAUPTHILFSRAHMEN

CST-MX-VM LOW-BED

Auffahrwinkel · Rahmenaufbau



KOMPONENTENSPEZIFIKATION

RAMPENWINKEL Rampe mit einem minimalen Auffahrwinkel von 14° ausgelegt

- 23** NPI-Profil 100 mm – Tragprofile über die gesamte Rahmenlänge. Der Achsabstand der NPI-Profile beträgt zwischen 250 mm und 300 mm; der genaue Abstand richtet sich nach den mechanischen Eigenschaften des Fahrzeugs, auf dem der Aufbau montiert wird. NPU-Profil 200 mm – die NPI-Bohrungen werden lasergeschnitten. Sämtliche Bemaßung, einschließlich Rahmenstöße und Anschlusspunkte, erfolgt auf einer CNC-Laseranlage.

24

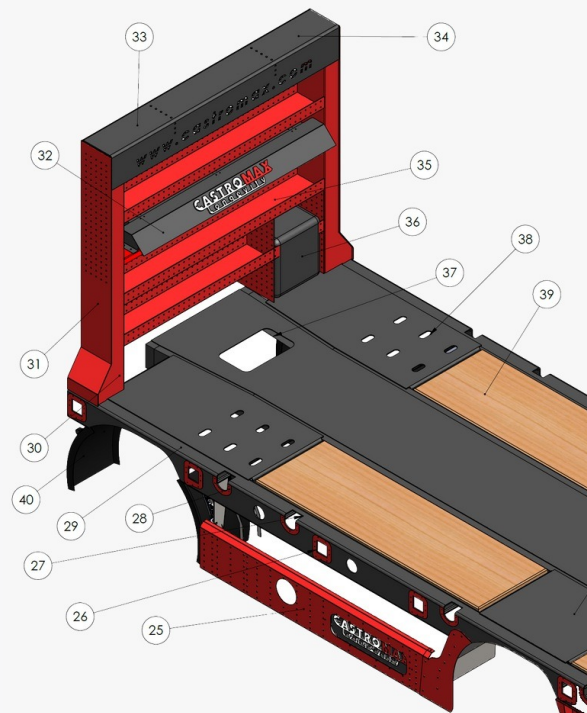
HINWEIS

Der Hilfsrahmen ist auf das jeweilige Lkw-Fahrgestell ausgelegt, auf das er montiert wird; der Trägerabstand wird bei Auftragserteilung bestätigt.

AUFBAU & AUSSTATTUNG

CST-MX-VM LOW-BED

Stirnwand · Staukästen · Seitenauszüge



KOMPONENTENSPEZIFIKATION

25	Seitlich verschraubte Halter 3 mm, S235JR
26	Seitliche Auszugsprofile 100 × 100 × 8 mm (ergeben 250 mm × 2 Verbreiterung) Zertifizierte Zurrösen 10 Tonnen (verzinkt)
27	
28	Seitenverkleidung 2 mm, blindgenietet, Güte S235JR
29	Seitenschürzen 8 mm (S355J2+N · Serie 6052)
30-31	Schutzsteher hinter dem Fahrerhaus 5 mm (S355J2+N · Serie 6052), U-Profil des Rahmens und Abdeckblech Staukasten mit 0,7 m ³ Volumen, Güte S235JR
32	

Die Positionsnummern beziehen sich auf die Zeichnung oben

33-34	5 mm (S355J2+N · Serie 6052) Schutzsteher hinter dem Fahrerhaus, U-Abdeckblech oberhalb des Rahmens 5 mm
35	(S355J2+N · Serie 6052) Keilablagen für die
36	Seitenauszüge Öltank 65 l mit Aufnahmefach
37	Zugangsklappe zum Verteilergetriebe und Nebenantrieb
38	Aufnahmen für Unterlegkeile – Vertiefungen im Tränenblech Kiefernholzboden 70 mm stark mit Holzschutzanstrich
39	
40	Kunststoff-Kotflügel und Klemmsätze

HINWEIS

Staukastenvolumen und Fachpositionen werden auf das Trägerfahrzeug abgestimmt; die endgültige Anordnung wird bei Auftragserteilung bestätigt.

OBERFLÄCHE, WERKSTOFFE & LIEFERUMFANG

CST-MX-VM LOW-BED

Beschichtung · Werkstoffgüten · Lieferumfang

LACKIERUNG

Eine Schicht Korrosionsschutzgrundierung, gefolgt von zwei Schichten hochwertigem Decklack, so aufgetragen, dass der Lack richtig eindringt. Der Fahrzeugrahmen wird ebenfalls lackiert.

WERKSTOFFGÜTEN

Alle Bauteile werden aus Blech der Güte ST52 / 6052 gefertigt. Die Seiteneinschübe bestehen aus NPI-Profil 100 mm. Der obere Hauptrahmen wird aus NPU-Profil 200 mm gefertigt.

SEILWINDE

Eine hydraulische Seilwinde mit 18 Tonnen ist auf Anfrage erhältlich. Die Trommel lässt sich über einen Hydraulikzylinder nach links und rechts verschieben. Nicht im Serienumfang enthalten.

LIEFERUMFANG

- Einteiliger Staukasten hinter dem Fahrerhaus mit zwei Fächern für einen Teil der Holzbohlen. Der Staukasten fasst nicht den kompletten Satz der Seitenauszugsbretter. Rechts und links am hinteren Rahmenbereich werden passend dimensionierte Staukästen aufgebaut. Die TSE-Typgenehmigung erfolgt wahlweise als Bergfahrzeug mit Sonderzweck oder als Low-Bed auf Fahrgestell, je nach Wunsch des Käufers — ohne Auswirkung auf den Preis. Beschriftungen und Aufkleber. Zwei verschiebbare Warnreflektoren am hinteren Rampenende. Zwölf geschmiedete Zurrösen mit 10 Tonnen auf der Ladefläche.
-
-
-

HINWEIS

Als optional aufgeführte Ausstattung ist nicht im Serienumfang enthalten. Spezifikationen und Maße können auf Kundenwunsch angepasst werden — die Preise können sich entsprechend ändern.



CST-MX-VM · IM EINSATZ

Auf Fahrgestell,
straßenbereit.



Zum
Produktvideo



CST-MX-VM LOW-BED · CASTROMAX TRAILERS

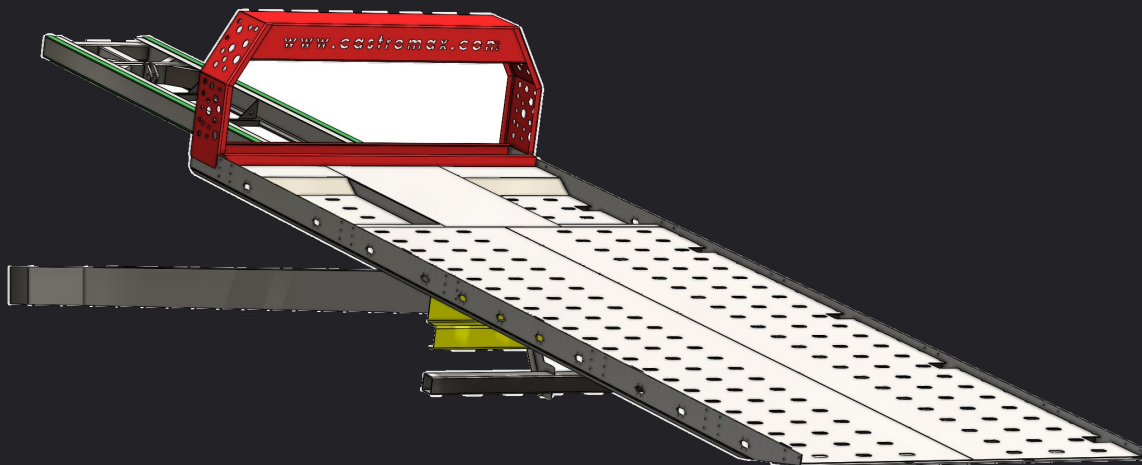
05 SCHIEBERAHMEN



Zum
Produktvideo

Kippen und schieben, bis auf den Boden.

Der CST-MX-SC ist ein Schieberahmenaufbau auf Fahrgestell. Die Ladefläche fährt auf geführten Schienen nach hinten und kippt, bis sie die Fahrbahn berührt, wodurch die gesamte Plattform zur Rampe wird – ein nicht fahrbereites oder für eine feste Ladefläche zu tiefes Fahrzeug wird so direkt aufgewinscht, ohne angehoben zu werden.



WARUM EIN SCHIEBERAHMEN

- **Kein Anheben**
Die Ladefläche wird zur Rampe; das Unfallfahrzeug verlässt nie die Bodenebene.
- **Ein Bediener**
Kippen, Schieben und Winde werden sämtlich hydraulisch über die Bedienung an der Stirnwand angetrieben.
- **Flacher Auffahrwinkel**
Die abgeschrägte Hinterkante hält den Auffahrwinkel für tiefliegende Fahrzeuge flach.
- **Flottentauglich**
Auf dem Fahrgestell des Trägerfahrzeugs aufgebaut und damit innerhalb der üblichen Straßenmaße.

IN DIESEM ABSCHNITT

49 Konstruktion und Funktionsprinzip

50 Konstruktion und Hilfsrahmen

51 Galerie · Im Einsatz

HINWEIS

Der CST-MX-SC wird auf das jeweilige Fahrgestell aufgebaut, daher werden Ladeflächenmaße, Nutzlast, Kippwinkel und Windenzugkraft projektbezogen festgelegt. Die Werte Ihrer Konfiguration werden mit der Angebotszeichnung bei Auftragserteilung übermittelt.

KONSTRUKTION & FUNKTIONSPRINZIP

CST-MX-SC SCHIEBERAHMEN

Kipp- und Schiebeablauf · Konstruktionsmerkmale



Zum
Produktvideo



VERLADEABLAUF

01

Schieben und kippen

Bei eingeschaltetem Nebenantrieb fährt die Ladefläche auf ihren Schienen nach hinten und kippt, bis die abgeschrägte Hinterkante die Fahrbahn berührt.

02

Aufwünschen

Das Unfallfahrzeug wird auf die gelochte, rutschhemmende Ladefläche gewünscht – ohne Anheben, ohne Rangierroller.

03

Zurückfahren und verriegeln

Die Ladefläche fährt auf ihren Gleitplatten nach vorn und verriegelt in Transportstellung.

KONSTRUKTIONSMERKMALE

Ladefläche	Über die gesamte Breite gelochtes Ladeflächenblech mit rutschhemmender Struktur; einteilig abgeschrägte Hinterkante für einen flachen Auffahrwinkel, sodass tiefliegende und nicht fahrbereite Fahrzeuge ohne Aufsetzen verladen werden. Zwei längs verlaufende Schiebeträger in geführten Schienen
Schiebesystem	mit austauschbaren Gleitplatten – keine offenliegenden Rollen, in denen sich Straßenschmutz sammelt. Hydraulisch, über Nebenantrieb angetrieben. Kippen und Schieben sind zu einer kontrollierten Bewegung zusammengefasst, sodass die Ladefläche den Boden erreicht, ohne dass der Aufbau über die Hinterachse hinausragt. Tragende Stirnwand mit Bergwinde, Seilführung und Bedienelementen, mit gelochtem Schutzgitter vor dem Fahrerhaus. Verschraubter Hilfsrahmen, der die Aufbaulast in den Fahrzeugrahmen einleitet; die Schlauchführung verläuft innerhalb des Rahmens, geschützt vor Steinschlag. Zurrpunkte und Keilhalterungen sind in die Ladeflächenstruktur integriert und nicht obenauf geschweißt.
Kipp- und Schiebeantrieb	
Stirnwand	
Hilfsrahmen	
Ladungssicherung	

KONSTRUKTION & HILFSRAHMEN

CST-MX-SC SCHIEBERAHMEN

Ladeflächenstruktur · Schiebeträger · Montage



AUFBAU

Ladeflächenblech	Gelochtes, rutschhemmendes Blech auf Querträgern sorgt für Griffigkeit und lässt Wasser und Streugut von der Ladefläche ablaufen. Eng gesetzte Querträger leiten das Ladeflächenblech in die beiden Hauptschiebeträger ein.
Querträger	
Schiebeträger und Schienen	Zwei Hauptträger laufen in geführten Schienen; die Laufflächen tragen austauschbare Gleitplatten.
Hintere Abschrägung	Angeschrägte hintere Ladeflächenkante, also der Bereich mit Bodenkontakt – aus einem einzigen Blech geformt, sodass an der Auffahrkante keine Naht entsteht. Halterungen für Unterlegkeile und Zurrpunkte in die Ladeflächenstruktur eingebunden (in der Montagezeichnung gelb dargestellt).
Keilhalterungen	Geschweißter Portalrahmen mit gelochter Front, der die Seilwinde und ihr Schutzgitter trägt.
Stirnwandrahmen	
Hydraulik	Doppeltwirkender Zylinder für die Kipp- und Schiebebewegung, gespeist über Nebenantrieb und Pumpe des Fahrzeugs; Bedienung an der Stirnwand. Längs verlaufender Hilfsrahmen, mit dem Fahrzeugrahmen verschraubt und auf Rahmenprofil und Radstand des Trägerfahrzeugs ausgelegt.
Hilfsrahmen	

KONFIGURATION

Aufbauart	Bergeaufbau mit Kipp- und
Montage	Schiebeladefläche Hilfsrahmen mit dem
Antrieb	Rahmen verschraubt Hydraulisch, über
Ladeflächenoberfläche	Nebenantrieb Gelochtes,
Seilwinde	rutschhemmendes Blech In der Stirnwand
Oberfläche	montiert Grundierung + 2K-Acryllack

PROJEKTBEZOGEN FESTGELEGT

- Länge und Breite der Ladefläche Nutzlast /
- zulässige Arbeitslast Kippwinkel und
- Schiebehub Windenzugkraft und
- Seilspezifikation Erforderliches Gesamtgewicht
- und Radstand des Trägerfahrzeugs Beleuchtung,
- Staukästen und Radhebe-Optionen

Stahlgüten, lasergeschnittene Bauteile und das System aus Sandstrahlen + Epoxidgrundierung + 2K-Acryllack folgen demselben CASTROMAX-Baustandard, der im gesamten Lowbed-Programm gilt. Ladeflächenmaße und Tragfähigkeiten werden mit der Angebotszeichnung bei Auftragserteilung übermittelt.

CST-MX-SC · IM EINSATZ

Ladefläche am Boden,
bereit zum Beladen.



Zum
Produktvideo



CST-MX-SC SCHIEBERAHMEN · CASTROMAX TRAILERS

06 DEICHSELANHÄNGER

Ein Anhängerzug, von der Deichsel gelenkt.

Der CST-MX Deichselanhänger mit Drehschemel trägt seine Last zwischen einem gelenkten vorderen Drehgestell und einer hinteren Achsgruppe. Das vordere Drehgestell dreht auf einem Kugeldrehkranz unter der Deichsel, sodass der Anhänger dem Zugfahrzeug exakt folgt – und da der Lkw seine eigene Ladefläche behält, transportiert die Kombination je Fahrt mehr Nutzlast als eine Sattelzugmaschine mit Auflieger.



WARUM EIN DEICHSELANHÄNGER

- Mehr Nutzlast je Meter**
 Das Zugfahrzeug trägt zusätzlich seine eigene Ladung, sodass die Kombination je Fahrt mehr transportiert als eine Sattelzugmaschine mit Auflieger.
- Folgt dem Zugfahrzeug**
 Die Drehschemellenkung hält den Anhänger in Kreisverkehren und Baustellenzufahrten exakt in der Spur des Zugfahrzeugs.
- Stabil unter Last**
 Das Gewicht wird über Achsen an beiden Enden der Ladefläche getragen und nicht über eine Sattelplatte, wodurch die Plattform waagrecht bleibt.
- Jedes Zugfahrzeug**
 Kuppelt an Lkw und schwere Zugmaschinen – weder Sattelplatte noch Schwanenhals am Zugfahrzeug erforderlich.

ACHSKONFIGURATIONEN · 2+2 · 2+3 · 3+2 · 3+3

Achszahl und Ladeflächenlänge werden projektbezogen festgelegt – dieselbe Rahmenarchitektur wird in längeren und kürzeren Ausführungen gebaut, mit zwei oder drei Achsen je Drehgestell.

IN DIESEM ABSCHNITT

53 Gesamtanordnung und Maße

54 Konfiguration und Ausstattung

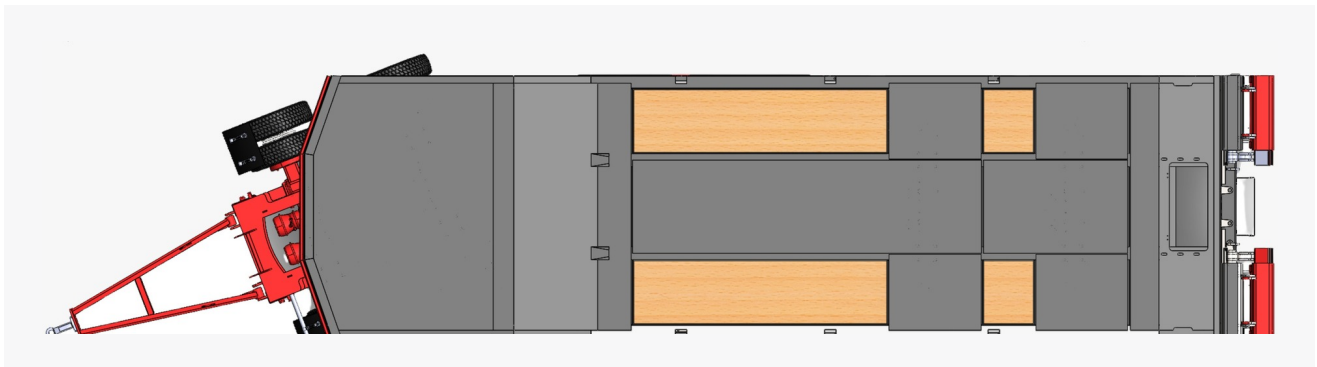
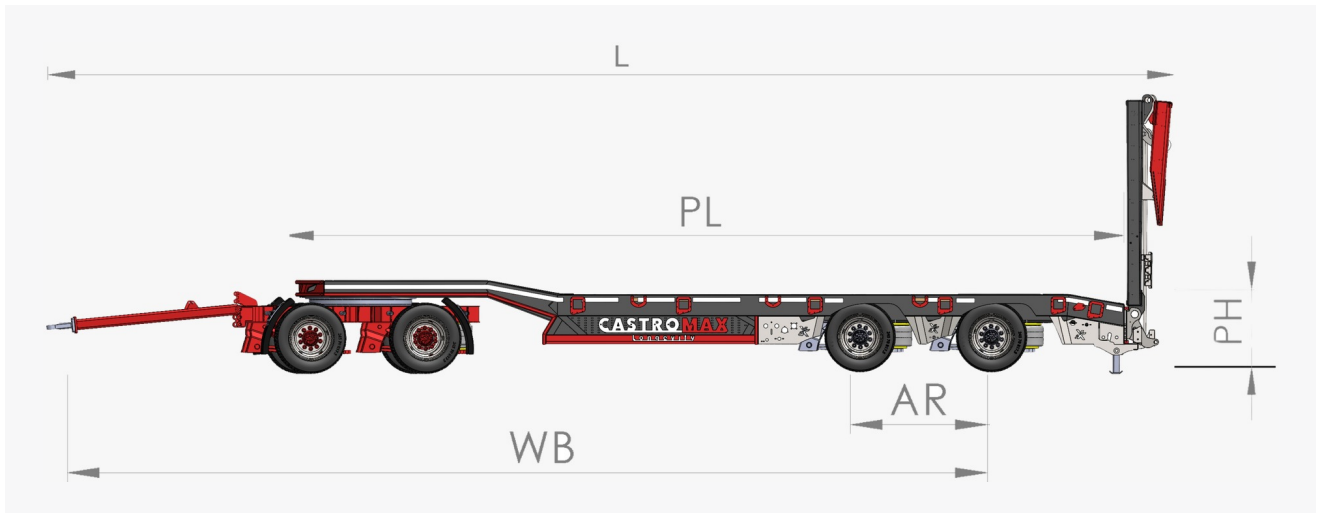
HINWEIS

Maße, Achszahl und Ausstattung werden projektbezogen festgelegt. Die Werte Ihrer Konfiguration werden mit der Angebotszeichnung bei Auftragserteilung übermittelt.

GESAMTANORDNUNG & MASSE

CST-MX DEICHSELANHÄNGER

Seiten- und Draufsicht · Maßkürzel



MASSKÜRZEL

Werte je Konfiguration

L	Gesamtlänge — von der Zugöse bis zum Ladeflächenende
PL	Länge Ladefläche — nutzbare Ladefläche des Tiefbetts
WB	Radstand — von der Mitte des vorderen Drehgestells zur Mitte der hinteren Achsgruppe
AR	Achsabstand innerhalb der hinteren Gruppe
PH	Höhe Ladefläche, unbeladen

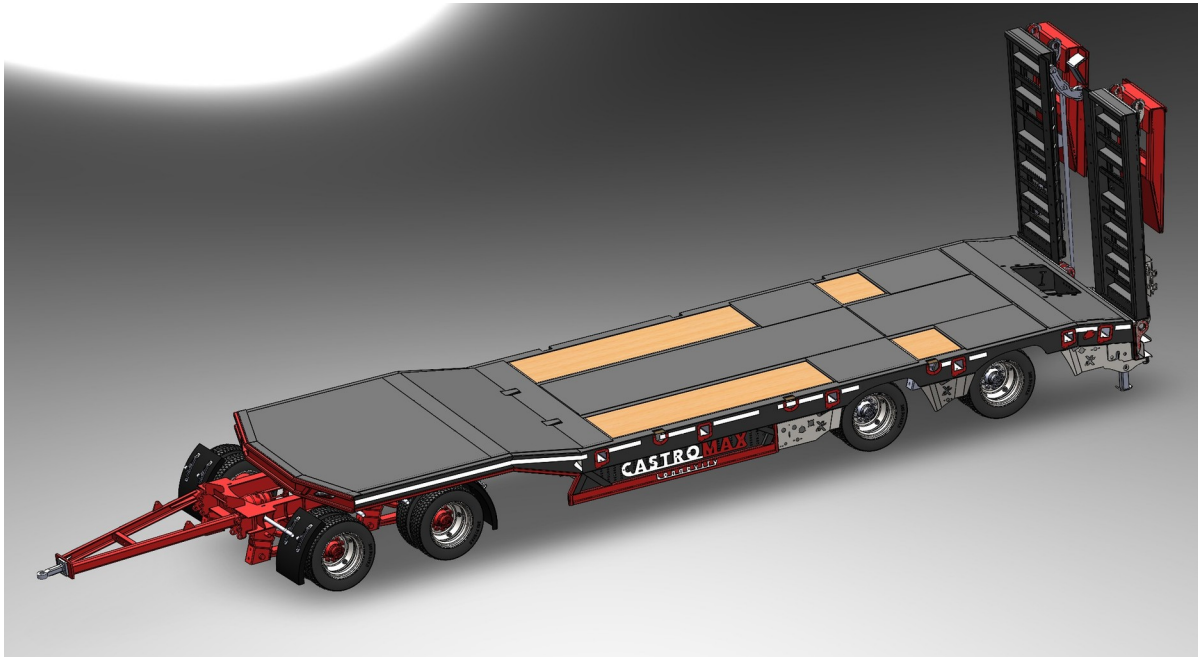
HINWEIS

Die Zeichnung oben zeigt eine Konfiguration mit 2 + 3 Achsen. Gesamtlänge, Ladeflächenlänge und Radstand ändern sich mit der gewählten Achszahl — die Maßkürzel bleiben gleich.

KONFIGURATION & AUSSTATTUNG

CST-MX DEICHSELANHÄNGER

Achsvarianten · Konstruktionsmerkmale



ACHSKONFIGURATIONEN

2 + 2

Kompakte Kombination,
kleinster Wendekreis

2 + 3

Die in dieser Zeichnung
dargestellte Konfiguration

3 + 2

Mehr Last über dem
vorderen Drehgestell

3 + 3

Höchste Nutzlast je
Einheit, längste Ladefläche

KONSTRUKTIONSMERKMALE

Drehschemellenkung	Ein Kugeldrehkranz unter der Deichsel lenkt das starre vordere Drehgestell.
Deichsel	Höhenverstellbare Deichsel, DIN-Zugöse Ø 40 mm (Ø 50 mm auf Anfrage).
Tiefe Ladefläche	Tiefe Ladefläche zwischen den Drehgestellen, mit der CASTROMAX-Plattform mit Holzeinlagen.
Heckrampen	Hydraulische Klapprampen hinten mit flachem Auffahrwinkel.
Erhöhte Ladefläche vorn	Erhöhte Ladefläche über dem vorderen Drehgestell, damit die Lenkgruppe den vollen Einschlag hat.
Ladungssicherung	Zurrösen und Keilhalterungen in die Ladeflächenstruktur eingebunden.

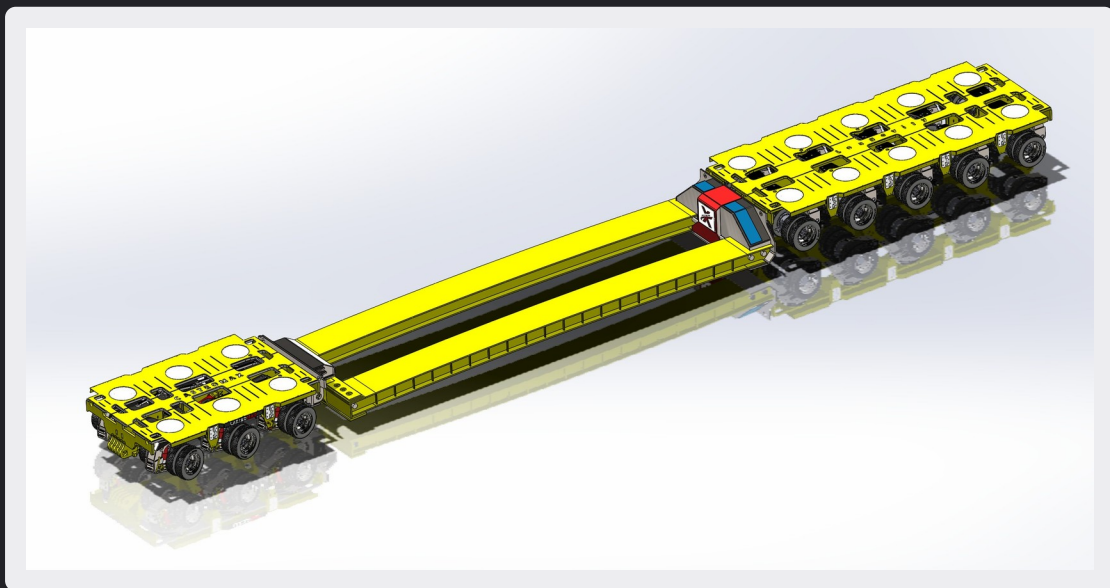
PROJEKTBEZOGEN FESTGELEGT

- Achszahl am vorderen Drehgestell und in der hinteren
- Gruppe Nutzlast / zulässiges Gesamtgewicht der
- Kombination Ladefläche aus Holz, Stahl oder kombiniert
- Länge, Breite und Höhe der Ladefläche Rampenart:
- hydraulische Klapprampe, federunterstützt oder fest Federung:
- Luft oder mechanisch · Bremsanlage · Reifen- und Felgengröße

07 SELBSTFAHREND

Modularer Transport, aus eigener Kraft.

Der selbstfahrende Modultransporter von CASTROMAX bewegt schwere und übergroße Lasten ohne Zugmaschine. Die Ladung ruht auf hydraulisch gefederten Pendelachslinien, die in der von der Last geforderten Zahl gekoppelt und vom Antriebsaggregat angetrieben werden.



WARUM SELBSTFAHREND

- **Keine Zugmaschine**

Der hydrostatische Antrieb in den Achslinien bewegt die Kombination auf der Baustelle, sodass die Last nie zwischen Fahrzeugen umgeladen werden muss.

- **Waagrecht unter Last**

Jede Achsline verfügt über einen eigenen Hydraulikhub und ist in Stützkreise eingebunden, sodass die Ladefläche auch auf unebenem Untergrund waagrecht bleibt.

- **Dreht auf der Stelle**

Die Mehrwegelenkung lässt die Kombination geradeaus, im Hundegang und im Karussell fahren sowie um die eigene Mitte drehen.

- **Auf die Ladung gebaut**

3- und 5-Achs-Module lassen sich längs und nebeneinander koppeln – die Kombination wächst mit der Ladung.

MODULFAMILIE · 3 ACHSEN · 5 ACHSEN · TIEFBETTBRÜCKE · ANTRIEBSAGGREGAT

IN DIESEM ABSCHNITT

56 Module und Kombinationen

57 Achs- und Antriebstechnik

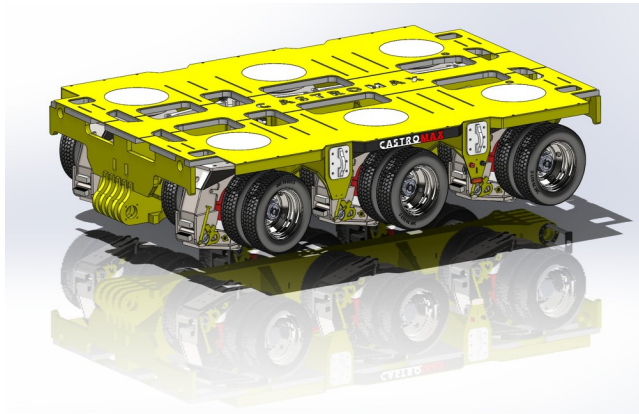
HINWEIS

Tragfähigkeiten, Achslasten und Antriebsleistung werden projektbezogen festgelegt und mit den Angebotsunterlagen übermittelt. Die Abbildungen zeigen Konstruktionsmodelle der Modulfamilie.

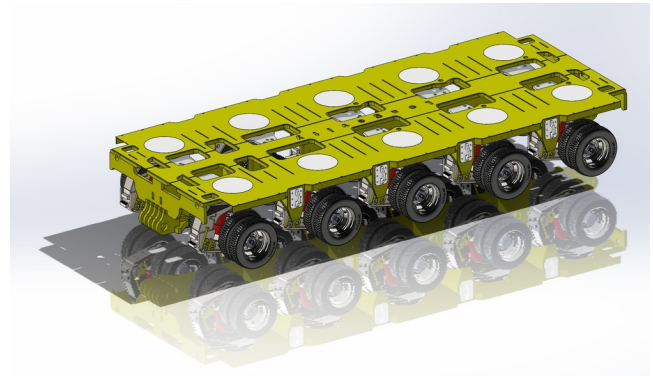
MODULE & KOMBINATIONEN

CASTROMAX SELBSTFAHREND

Modulfamilie · Kopplungsvarianten



3-Achs-Modul



5-Achs-Modul

MODULFAMILIE

3-Achs-Modul	Kurzes Modul mit drei Pendelachslinien. Dient der Feinabstimmung der Achslinienzahl einer Kombination und dem Transport kompakter Lasten. Der zentrale Baustein. Fünf Pendelachslinien unter einer lastverteilenden Ladefläche mit Kuppelflächen an allen vier Seiten. Abgesenkter Träger zwischen zwei Modulgruppen, sodass hohe Lasten bei höhenkritischen Transporten unterhalb der Ladeflächebene liegen. Dieselhydraulische Einheit für Antrieb, Lenkung, Achshub und Steuerung; per Funkfernsteuerung bedient.
5-Achs-Modul	
Tiefbettbrücke	
Antriebsaggregat	

KOMBINATIONSMÖGLICHKEITEN

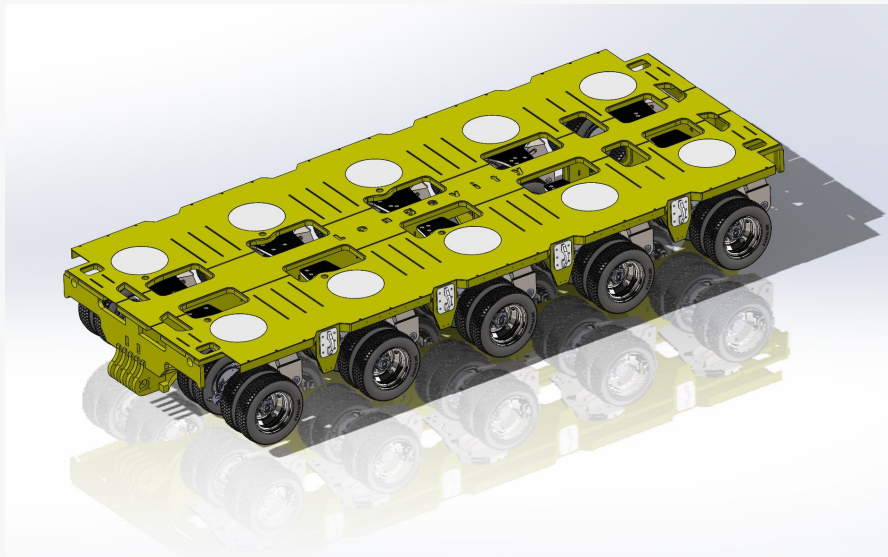
- Hintereinander – Module längs zu einer einzigen langen Kombination gekoppelt.
- Nebeneinander – zwei Reihen quer gekoppelt für breite oder sehr schwere Lasten.
- Geteilte Kombination – zwei Gruppen synchron unter einer Last gefahren. Mit
- Tiefbettbrücke – Modulgruppen an beiden Enden und ein abgesenkter Träger dazwischen.

HINWEIS

Module mit unterschiedlicher Achslinienzahl lassen sich in einer Kombination mischen; die Steuerung hält alle Linien synchron.

CASTROMAX SELBSTFAHREND

Pendelachsen · Antrieb · Steuerung



TECHNOLOGIE

Pendelachse	Jede Achslinie dreht auf einem Drehkranzlager und läuft auf vier Reifen – zwei je Radseite – sodass die Last gleichmäßig verteilt wird und die Linie über einen großen Winkel lenkt. Ein Hydraulikzylinder je Achslinie sorgt für Hub und Ausgleich; die Linien sind in Stützkreise eingebunden, die die Plattform stabil halten.
Achshub	Hydrostatische Antriebseinheiten in den Achslinien, gespeist vom Antriebsaggregat – angetriebene und nicht angetriebene Linien lassen sich in einer Kombination mischen. Jede Linie wird einzeln gelenkt, was Geradeaus-, Diagonal-, Hundegang- und Karussellprogramme sowie das Drehen auf der Stelle ermöglicht.
Antrieb	Lastverteilende Ladefläche mit eingelassenen Taschen und Zurrpunkten; Kuppelflächen vorn, hinten und an beiden Seiten.
Lenkung	
Ladefläche	
Steuerung	Funkfernsteuerung mit Wahlschalter für das Lenkprogramm; die Bremsen greifen automatisch, sobald das System spannungslos wird.

PROJEKTBEZOGEN FESTGELEGT

- Anzahl der Achslinien und der angetriebenen
- Linien Ladeflächenhöhe und Plattformbreite
- Lenkprogramme und Steuerungspaket
- Achslast und Gesamtnutzlast Leistung des
- Antriebsaggregats und Kraftstoffvolumen
- Reifengröße, Kupplung und Zubehörpaket

TECHNISCHE DATEN

CASTROMAX SELBSTFAHREND

Fahrzeugdaten · Lenkprogramme

FAHRZEUGDATEN

Konfiguration	Selbstfahrender Modultransporter, hydrostatischer Antrieb 3- und
Modulgrößen	5-Achs-Module · in einer Kombination mischbar Längs (hintereinander) und
Kupplung	quer (nebeneinander) Pendelachslinien auf Drehkranzlagern, einzeln gelenkt 4
Achslinien Räder je	Reifen – zwei je Radseite 245/70 R17.5 (wie dargestellt) Ein Hydraulikzylinder je
Achslinie	Achslinie, in Stützkreise eingebunden Hydrostatische Antriebseinheiten in den
Reifengröße	Achslinien; angetriebene und nicht angetriebene Linien gemischt
Federung Antrieb	Dieselhydraulisches Antriebsaggregat Funkfernsteuerung ·
Energieversorgung	Kabelfernsteuerung · Notkabel Lastverteilende Ladefläche mit eingelassenen
Steuerung	Taschen, Zurrpunkten und Kuppelflächen Tiefbettbrücke (abgesenkter
Ladefläche	Träger), Schwanenhals- und Drehschemelausführungen
Zubehör	

LENKPROGRAMME

- Gegenlenkung
- Vorderachslenkung
- Querfahrt links /
- rechts T-Kombination
- Karussell-Lenkung
- Hinterachslenkung
- Karussell quer Freie
- Kombination
- Hundegang Querfahrt
- 90° Winkelkombination
-

JE KONFIGURATION BESTÄTIGT

Werte werden mit den Angebotsunterlagen übermittelt

Achslast je Achslinie	t bei 1 km/h	Achsausgleich (Hub) Zugkraft	mm
Lenkwinkel	°	je angetriebener Achslinie	kN
Eigengewicht je Modul	t	Modulbreite Ladeflächenhöhe	mm
Achsabstand Leistung	mm	unbeladen Max. Nutzlast der	mm
des Antriebsaggregats	kW	Kombination	t



E I N E I N G E N I E U R M A R K E

CST-MX 3 · CST-MXHP 3 · CST-MXH 3 · CST-MXW E4 · CST-MXE 5

K O N T A K T

+90 544 458 28 79 · +90 505 539 42 00
Fevzi Çakmak Mah. Ayyıldız Cd. No: 99B
Karatay / Konya / TÜRKİYE
info@castromax.com · sales@castromax.com · www.castromax.com

Z E R T I F I Z I E R U N G

ISO 9001 · ISO 14001 · ISO 45001
EN 12642 XL

LOWBED-PRODUKTPROGRAMM · AUSGABE 2026

© 2026 CASTROMAX TREYLER MAK. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

